3. Сильная зависимость от импорта (особенно в Амурской области) и различия в экономических системах.

4. Разные политические системы могут ограничивать сотрудничество.

5. Существуют трудности с юридическим надзором за приграничными сделками.

6. Приграничная нелегальная иммиграция (особенно в Забайкальском крае и Еврейской автономной области).

7. Логистика и платежные системы в малых регионах развиты слабо.

Таким образом, подтверждение лидерства Приморского края, данные по внешнеторговому сальдо отдельным видам услуг, укрепляют его статус не просто крупнейшего логистического хаба, но и центра деловой активности и предоставления сервисов в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Анализ Амурской области показывает, что регион был не только получателем инвестиций в основной капитал (строительство), но и крупнейшим потребителем импортных услуг для реализации этих проектов. Это важный показатель для оценки "институциональной среды" и "экономических контактов". Устойчивый рост Забайкалья, Еврейского АО и Республики Алтай в торговле отдельными видами услуг подтверждает гипотезу о развитии новых транспортных и экономических коридоров, что не всегда видно по статистическим данным экспорта и импорта только по товарам. Хабаровский край, падение экспорта услуг является тревожным сигналом, который коррелирует с возможным общим ухудшением экономической и инвестиционной ситуации в регионе. Это требует отдельного внимания органов власти.

Регулярный анализ благоприятствующих и противодействующих факторов, влияющих на экспорт и импорт приграничного сотрудничества в российских регионах фронтирного типа, органами власти будет способствовать росту экспорта и импорта, и как следствие, рост уровня социально-экономического развития этих регионов.

Литература

1. Безопасность и международное сотрудничество в поясе новых границ России / под ред. Л.Б. Вардомского и С.В. Голунова. М.; Волгоград, 2002.

2. Кравцова И. В. Основные факторы и условия повышения эффективности приграничного сотрудничества // Известия ТИНРО. 2007. №. URL: https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-faktory-i-usloviya-povysheniya-effektivnosti-prigranichnogo-sotrudnichestva

3. Отдельные виды услуг. URL: https://docviewer.yandex.ru/view/2129686290/

4. Статистика внешнего сектора. URL: https://cbr.ru/statistics/macro_itm/external_sector/ets/

РАЗВИТИЕ ПРИГРАНИЧНОГО ТУРИЗМА В РЕГИОНАХ КИТАЯ И РОССИИ: УСЛОВИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Ян Юйсинь, Чжан Цзыци, К.К. Тарасов
Науч. рук.: Е.Н. Камышанченко
Белгород, Россия
Белгородский государственный национальный исследовательский университет

Аннотация. *Приграничный туризм стал важным фактором экономического подъема многих приграничных районов Китая. Одной из крупной приграничной провинции между Китаем и Россией является провинция Хэйлунцзян, которая обладает рядом преимуществ для развития приграничного туризма с Россией. Исследование условий и преимуществ провинции Хэйлунцзян, таких как: ресурсные, географические, политические, культурные, инфраструктурные, будут способствовать развитию приграничного туризма с регионами России и, следовательно, будет положительно влиять на социально-экономическое развитие регионов двух стран.*

Ключевые слова: *Регион, туризм, приграничный туризм, межрегиональный туризм, международный туризм, условия развития туризма в регионах, въездные туристы, валютный доход от международного туризма, социально-экономическое развитие регионов, приграничные регионы РФ.*

DEVELOPMENT OF CROSS-BORDER TOURISM IN THE REGIONS OF CHINA AND RUSSIA: CONDITIONS AND PROSPECTS

Yang Yuxin, Zhang Ziqi, К.К. Tarasov
Sc. supervisor: E.N. Kamyshanchenko
Belgorod, Russia
Belgorod State National Research University

Annotation. *Cross-border tourism has become an important factor in the economic recovery of many border regions of China. One of the major border provinces between China and Russia is Heilongjiang Province, which has a number of advantages for the development of border tourism with Russia. The study of the conditions and advantages of Heilongjiang province, such as: resource, geographical, political, cultural, infrastructural, will contribute to the development of cross-border tourism with the regions of Russia and, consequently, will positively affect the socio-economic development of the regions of the two countries.*

Keywords: *Region, tourism, cross-border tourism, interregional tourism, international tourism, conditions for the development of tourism in the regions, incoming tourists, foreign exchange income from international tourism, socio-economic development of the regions of the border regions of the Russian Federation,*

В настоящее время происходит быстрое развитие приграничного туризма вдоль российско-китайской границы, поддерживаемое большим количеством благоприятных политических решений как в Китае, так и в России, что, безусловно, является новым стимулом для восстановления и хорошим стимулом социально-экономического развития экономики в приграничных регионах Китая и России.

Приграничные регионы считаются зонами геополитической напряженности, влияющие на многие аспекты, такие как мир и конфликты, конкуренция и сотрудничество, торговля и экономика, культура и общество, туризм и культурные обмены. Провинция Хэйлунцзян имеет самую протяженную границу между Китаем и Россией. Провинция Хэйлунцзян имеет множество внутренних преимуществ, включая преимущества природных ресурсов, выгодное местоположение, интересную культуру и политику национальной поддержки, такую как инициатива «Один пояс, один путь» (проект экономического развития), приграничные зоны экономического сотрудничества и пилотные зоны для развития приграничного туризма.

Исследование особенностей развития приграничного туризма в регионах Китая и России (на примере провинции Хэйлунцзян), а именно условий, которые способствуют и/или противодействуют его перспективному развитию, является актуальной проблемой.

Приграничный туризм относится к экономической деятельности в сфере туризма, которая имеет географическое и пространственное значение и осуществляется между границами двух разных стран. Трансграничный туризм, также как международный туризм, относится к туристической деятельности, которая пересекает национальные границы, включая въездной и выездной туризм.

Провинция Хэйлунцзян, сокращенно «Хэй», обладает географическими преимуществами. Это самая северная и высокоширотная провинция Китая, расположенная на северо-востоке, с региональным центром в городе Харбин. Хэйлунцзян расположен через реку от России на северо-востоке, примыкает к автономному району Внутренняя Монголия на западе и граничит с провинцией Цзилинь на юге. Общая площадь провинции составляет 473000 квадратных километров (включая районы Гагдачи и Сонглин), что занимает 6-е место в стране, а протяженность границы составляет 2981,26 километра. Геоморфологические характеристики провинции Хэйлунцзян таковы: “пять гор, одна вода, одна трава и три поля”. Рельеф местности высокий на северо-западе, севере и юго-востоке и низкий на северо-

востоке и юго-западе. Провинция в основном состоит из гор, террас, равнин и водных поверхностей. Здесь есть река Хэйлунцзян, река Сунгари, река Уссури, река Суйфэнь и многие другие реки; есть озеро Синкай, озеро Цзинбо, Удалянчи и многие другие озера [2].

По состоянию на 2024 год, существующие 27 национальных первоклассных портов в провинции Хэйлунцзян включают в себя 19 китайско-российских пограничных портов: среди них 10 пограничных портов водного транспорта(Хэйхэ, Сюнькэ, Тунцзян, Фуюань, Любэй, Раохэ, Цзяинь, Мохэ, Сунву (не функционирует из-за отсутствия соответствующей инфраструктуры на российской стороне), Хума (не функционирует по той же причине), 6 автомобильных пограничных портов (Суйфэньхэ, Хэйхэ, Дуннин, Мишань, Хулинь (временно закрыт с российской стороны на ремонт), остров Хэйсяцзы (в настоящее время строится)) и 6 автомобильных пограничных пунктов (Суйфэньхэ, Хэйхэ, Дуннин, Мишань, Хулинь (Российское техническое обслуживание закрыто)), остров Хэйсяцзы (в стадии строительства)), 2 железнодорожных пограничных перехода (Суйфэньхэ, Тунцзян) и 1 пешеходный пограничный переход (Хэйхэ (в стадии строительства)[2].

Хэйлунцзян превратился в важный специализированный туристический центр Китая. Здесь находятся национальные лыжные курорты, туристические зоны государственного уровня, а также успешно развиваются такие направления, как зимние виды отдыха, летний туризм, лесной и болотный экотуризм, автопутешествия и приграничный туризм.

Расположенная во внутренних районах Северо-Восточной Азии, провинция Хэйлунцзян является важным коридором из Азиатско-Тихоокеанского региона в Россию и на Европейский континент по суше, важным окном для открытия Китая вдоль границ, а теперь стала границей открытия Китая для России и других стран СНГ [2].

Согласно Генеральному плану развития нового района Харбина (2018-2035 гг.), новый район Харбина станет центром научно-технических инноваций и финансовым центром, краеугольным камнем которого станет всестороннее сотрудничество с Россией, торгово-выставочным центром Северо-Восточной Азии, ведущим международным культурным и туристическим центром, а также возвышенностью для концентрации развивающихся отраслей промышленности [1].

Провинция Хэйлунцзян – фронтирная провинция, где проживает множество этнических меньшинств. Согласно данным седьмой переписи населения Китая, в провинции проживает 55 этнических меньшинств общей численностью около 1,12 миллиона человек, что составляет 3,52% от общей численности населения провинции [2]. Утверждение и сохранение ценности национальной культуры и твердая вера в жизнеспособность собственной культуры отличают данную провинцию.

Выступление Председателя КНР Си Цзиньпина на церемонии открытия Десятого конгресса Китайской федерации литературных и художественных кругов и Девятого конгресса Ассоциации писателей Китая 30 ноября 2016 года содержит следующий текст: «Культура является душой страны и нации. Как история, так и реальность свидетельствуют, что народ, отвергнувший или предавший свою историческую культуру, не только не способен развиваться, но и с большой вероятностью может повторить трагические страницы истории. Культурная уверенность – это более фундаментальная, широкая и глубокая форма уверенности, более базовая, основательная и устойчивая сила. Укрепление культурной уверенности имеет решающее значение для процветания страны, культурной безопасности и сохранения духовной самостоятельности нации» [8].

Рассмотрим Китайско-российские отношения дружбы и добрососедства более подробно. В 2024 году Китай и Россия торжественно отметили 75-ю годовщину установления дипломатических отношений между двумя странами. «Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Китайской Народной Республикой и Российской Федерацией», подписанный 16 июля 2001 года, заложил прочную основу для постоянного и всестороннего укрепления китайско-российских отношений, а позиционирование двусторонних отношений постоянно улучшалось, достигнув наивысшего беспрецедентного уровня в истории всестороннего стратегического сотрудничества и

партнерства в новую эпоху. Благодаря неустанным усилиям обеих сторон китайско-российские отношения соответствуют национальным интересам двух стран, поддерживают дух постоянного добрососедства и дружбы и обеспечивают здоровое и стабильное развитие. В 2025 году обе стороны торжественно отметили 80-ю годовщину победы китайского народа в войне сопротивления Японии и победы Советского Союза в Великой Отечественной войне, что позволяет совместно продвигать правильный взгляд на историю Второй мировой войны[1].Обе стороны инициировали проведение 8-й Китайско-Российской выставки Экспо-2024 в Харбине и 9-й Китайско-Российской выставки Экспо-2025 в Екатеринбурге, а также поддержали представителей всех слоев общества в Китае и России в участии в важных форумах и выставках, проводимых в двух странах.

Рассмотрим действующие правовые акты, которые способствуют развитию приграничного туризма.

В декабре 2010 года Национальное управление по туризму внесло изменения во Временные административные меры по приграничному туризму, чтобы обеспечить благоприятные внешние условия для развития китайско-российских приграничных туристических ресурсов в Хэйлунцзяне, что также является неотъемлемой частью развития приграничного туризма.

В 2013 году Госсовет официально утвердил «План развития и открытия вдоль границы Хэйлунцзяна и северо-восточной Внутренней Монголии» [11].

Высшие руководители двух стран придают большое значение развитию туризма – ещё в 2012–2013 годах Китай и Россия провели взаимные Годы туризма. С 2018 по 2019 год Китай и Россия ввели политику взаимного освобождения от виз.

В апреле 2025 г. Министерство культуры и туризма опубликовало «Меры по управлению приграничным туризмом » с целью дальнейшего расширения открытости туристической отрасли Китая для внешнего мира, содействия экономическому процветанию и социальной стабильности приграничных районов, расширения обменов и дружбы с народами соседних стран, а также улучшения управления приграничным туризмом [5]. Данный документ обеспечивает благоприятные внешние условия для развития туристических ресурсов в приграничном районе Китая и России.

17 декабря 2024 года Национальная иммиграционная администрация Китая опубликовала заявление о всестороннем смягчении и оптимизации политики безвизового транзита с настоящего момента, увеличив срок пребывания иностранцев, имеющих статус безвизового транзита, с первоначальных 72 часов и 144 часов до 240 часов (10 дней). В то же время будет добавлен 21 новый порт въезда и выезда для транзитного безвизового персонала, а зоны пребывания и деятельности будут дополнительно расширены. Соответствующие требования есть и для граждан 54 стран, включая Россию, Бразилию, Великобританию, США и Канаду, следующие транзитом через Китай в третью страну (регион), могут въехать в Китай без визы через любой из 60 открытых портов в 24 провинциях (автономных районах и муниципалитетах), а их пребывание в транзитной безвизовой зоне не должно превышать 240 часов. Международный аэропорт Харбина «Тайпин» становится единственным портом в провинции Хэйлунцзян, на который распространяется политика освобождения от транзитной визы сроком на 240 часов [4].

Министерство иностранных дел Китая опубликовало уведомление о дальнейшем расширении безвизового режима: «В целях дальнейшего содействия обмену персоналом между Китаем и зарубежными странами Китай принял решение о расширении безвизового режима. С 15 сентября 2025 года по 14 сентября 2026 года владельцы общегражданских паспортов России, въезжающие в Китай в деловых, туристических целях, с целью посещения родственников и друзей, в рамках обмена визитами или транзита на срок до 30 дней, будут освобождены от визы. Лица, не соответствующие условиям безвизового режима, должны будут получить визу перед въездом в Китай» [10].

Россия введет безвизовый режим для граждан Китайской Народной Республики в ответ на недавнее аналогичное решение Пекина, заявил президент РФ Владимир Путин [7].

По данным статистического бюро провинции Хэйлунцзян, на рисунке 1 представлены данные по количество иностранных туристов, въезжающих в провинцию Хэйлунцзян по странам (человеко-время) за 2013-2023 гг.

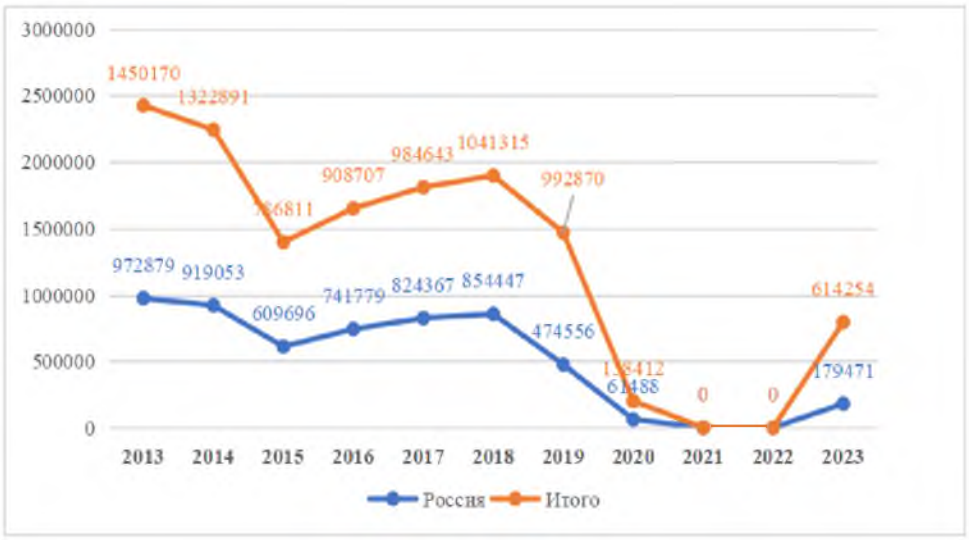


Рис. 1. Количество туристов, въезжающих в провинцию Хэйлунцзян по странам (человеко-время) за 2013-2023 гг.

Составлено по материалам: [9]

Провинция Хэйлунцзян обладает географическими преимуществами для развития туризма. Как показано на рисунке 1, показал тенденцию к снижению с 2013 по 2015 год. В 2013 году из провинции Хэйлунцзян прибыло 1450170 туристов, по сравнению с 786 811 в 2015 году, что на 46% меньше, чем в 2013 году. Количество въездных туристов в Россию увеличилось с 2015 по 2018 год. Число российских туристов, въезжающих в Хэйлунцзян, увеличилось с 609 696 в 2015 году до 741 779 в 2016 году, увеличившись в 1,21 раза. В 2017 году этот показатель увеличился на 214 671 человек по сравнению с 2015 годом. В 2018 году их было на 30 080 человек больше, чем в 2017 году. С 2018 по 2020 год прием иностранных туристов в провинции Хэйлунцзян демонстрировал тенденцию к снижению. В 2018 году Хэйлунцзян принял 1 041 315 иностранных туристов, что на 48 445 меньше, чем в 2019 году, и на 138 412 в 2020 году, что составляет около 13% от общего числа иностранных туристов, прибывших в 2018 году. В 2020 году провинция Хэйлунцзян приняла в общей сложности 138412 иностранных туристов, из которых 44% составили российские туристы. Из-за последствий коронавирусной эпидемии в период с 2020 по 2022 год не будет данных о въезжающих иностранных туристах. Число российских туристов, прибывших в Хэйлунцзян, достигло 179471 в 2023г., что составляет около 29% от всех въездных туристов.

По данным статистического бюро провинции Хэйлунцзян, на рисунке 2 представлены данные по валютным поступлениям от международного туризма за 2013-2023 гг.

Валютные поступления от международного туризма начали снижаться с пикового значения в 2013 году, особенно резко в 2015 году (падение почти на 30% в годовом исчислении). В 2014 году они немного снизились – с 604,36 млн. долл. США до 563,56 млн. долл. США.С 2015 по 2019 год валютные поступления увеличивались из года в год с 395,33 млн. долл. США до 631,81 млн. долл. США, увеличившись в 1,6 раза. В 2020 году этот показатель снизился на 99,9% по сравнению с 2019 годом. В 2023 году валютный доход от международного туризма составит 8856,63 млн. долл. США, что на 2252,27 млн. долл. США больше, чем в 2013 году. В 2023 году он увеличится в 0,4174 раза по сравнению с 2013 годом (то есть на 41,74%).

Таким образом, в свете изменений в мировой экономической ситуации приграничные регионы Китая и России должны и далее выявлять, и устранять барьеры в сотрудничестве,

расширять возможности и условия для взаимодействия приграничных регионов, способствуя улучшению их социально-экономического развития. Как провинция Хэйлунцзян, так и дальневосточная часть России являются слаборазвитыми и дотационными регионами, и имеют множество недостатков. Улучшение условий торговли и инвестиций, укрепление портовой инфраструктуры и создание благоприятных условий для таможенного оформления, а также развитие приграничного туризма создадут новые драйверы экономического роста. Устранение региональных барьеров и полное использование и интеграция ресурсных преимуществ Северо-Восточного Китая и Дальневосточного региона России будут способствовать более тесному и эффективному скоординированному развитию всего региона.

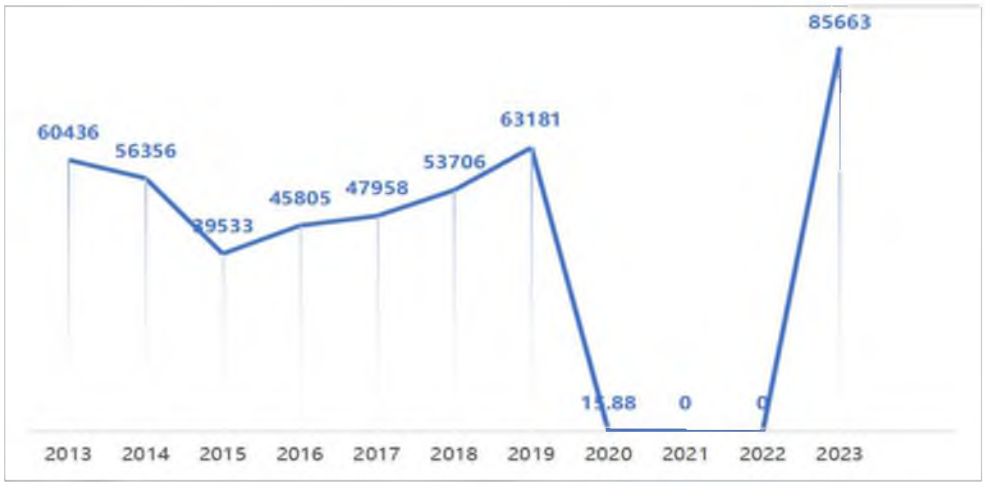


Рис. 2. Валютный доход провинции Хэйлунцзян от международного туризма (10000 долларов США) за 2013-2023 гг.

Составлено по материалам: [9]

В подтверждение вышесказанному, хочется привести в пример документ, который показывает заинтересованность руководства провинции Хэйлунцзян в развитии добрососедских отношений, в т.ч. в создании условий для развития приграничного туризма в ближайшей перспективе. В марте 2023 года в провинции Хэйлунцзян была опубликована «Программа строительства характерного облика приграничных городов провинции Хэйлунцзян» (далее именуемая «Программа»). В «Программе» предлагается, что к 2025 году в основном будет построена промышленная полоса сотрудничества с Россией и странами Северо-Восточной Азии, туристическая ландшафтная полоса, полоса городов с уникальными характеристиками, полоса китайско-российской культуры и стабильная, процветающая и безопасная полоса. К 2035 году в основном будет построена скоординированная, упорядоченная, зеленая, безопасная, красивая, динамичная, конкурентоспособная и устойчивая комплексная полоса развития приграничных городских и сельских территорий [6]. Приграничный туризм вдоль российско-китайской границы быстро развивается при поддержке благоприятной политики приграничного руководства Китая, и Россия и является новой движущей силой экономического подъема в провинции Хэйлунцзян.

Литература

1. Генеральный план нового района Харбина (2018-2035) [Электронный ресурс]// Народное правительство провинции Хэйлунцзян. – 2022. – URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/c108412/202212/c00_31506232.shtml (дата обращения: 01.09.2025).

2. Обзор провинции Хэйлунцзян [Электронные ресурсы] //народное правительство провинции Хэйлунцзян. – 2025. – URL:https://www.hlj.gov.cn/hlj/c108476/202005/c00_30550923.shtml (дата обращения: 02.09.2025).

3. Общее заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху, в контексте 75-летия установления дипломатических отношений между двумя странами [Электронный ресурс]// Официальный сайт Президента России. – 2024. – URL: http://kremlin.ru/supplement/3418 (дата обращения: 01.09.2025).

4. Объявление о дальнейшем смягчении и оптимизации политики безвизового транзита для иностранцев [Электронный ресурс] // Государственное управление по делам миграции КНР. – 2024. – URL: https://www.nia.gov.cn/n897453/c1688948/content.html (дата обращения: 01.09.2025).

5. Положение об управлении приграничным туризмом [Электронные ресурсы] // Министерство культуры и туризма КНР, 2025. – URL: https://zwgk.mct.gov.cn/zfxxgkml/zcfg/bmgz/202504/t20250425_959630.html (дата обращения: 05.09.2025).

6. Программа строительства характерного облика приграничных городов провинции Хэйлунцзян [Электронный ресурс] // Восемнадцать департаментов, таких как Департамент жилищного строительства и городско-сельской застройки провинции Хэйлунцзян. – 2023. – URL: https://www.hlj.gov.cn/hlj/yjzj/202212/31506150/files/HLJ20221211191900019 9831177754.pdf (дата обращения: 01.09.2025).

7. Путин заверил, что Россия введет безвизовый режим для граждан Китая [Электронные ресурсы] //ТАСС. – 2025. –URL:https://tass.ru/politika/25237307(дата обращения: 03.09.2025).

8. Си Цзиньпин. О культурной уверенности [Электронные ресурсы] // «Цюши». – 2019. – URL: https://www.qstheory.cn/zhuanqu/bkjx/2019-06/14/c_1124624754.htm (дата обращения: 03.09.2025).

9. Статистический ежегодник провинции Хэйлунцзян за 2024 год [Электронные ресурсы]//Статистическое управление. – 2025. –URL: https://tjj.hlj.gov.cn/tjjnianjian/2024/zk/indexch.htm (дата обращения: 02.09.2025).

10. Уведомление о дальнейшем расширении круга безвизовых стран-[Электронные ресурсы] // Министерство иностранных дел КНР. – 2025. – URL:https://www.mfa.gov.cn/wjbzwfwpt/kzx/tzgg/202509/t20250902_11700533.html

11. Уведомление о публикации планов по развитию прибрежной зоны в провинции Хэйлунцзян и на северо-востоке Внутренней Монголии [Электронные ресурсы] // Государственный комитет по развитию и реформам КНР. – 2025. – URL:https://www.gov.cn/zwgk/2013-09/23/content_2493029.htm (дата обращения: 03.09.2025).