Институциональная теория акцентирует внимание на том, что диспропорции воспроизводятся из-за различий в качестве институтов, деловом климате и эффективности регионального управления.

Эта множественность подходов подтверждает, что категория «межрегиональные диспропорции» является комплексной и требует междисциплинарного анализа [3].

Выводы

Проведенный анализ позволяет сделать следующие выводы:

1. Категория «межрегиональные диспропорции» является системообразующей для региональной экономики, отражая фундаментальное свойство пространственного развития – его несбалансированность.

2. Данная категория не является синонимом «неравенства» или «асимметрии», а занимает над ними надстроечное положение, характеризуя структурную разбалансированность всей системы региональных пропорций.

3. Понимание диспропорций как многогранного явления требует применения комплексного категориального аппарата, включающего понятия поляризации, асимметрии и сплоченности, каждое из которых раскрывает отдельный аспект этого феномена.

4. Выбор теоретической основы для интерпретации диспропорций напрямую влияет на приоритеты государственной региональной политики: будет ли она нацелена на паритетное выравнивание или на поддержку точек роста с учетом ожидаемых эффектов распространения.

Таким образом, уточнение категории «межрегиональные диспропорции» и ее места в системе научного знания способствует более глубокому пониманию природы пространственного неравенства и выработке более эффективных инструментов его преодоления.

ЛИТЕРАТУРА

1. Гранберг А.Г. Основы региональной экономики. – М.: ГУ ВШЭ, 2000.

2. Федоляк В.С. Межрегиональные диспропорции социально-экономического развития сквозь призму базовых теорий региональной экономики. / Известия Саратовского университета. Серия Экономика. Управление. Право. 2019. – №1. – С. 16-20.

3. Friedman J. Regional Development Policy: A Case Study of Venezuela. – Cambridge: MIT Press, 1966.

4. Krugman P. Geography and Trade. – Cambridge: MIT Press, 1991.

5. Myrdal G. Economic Theory and Underdeveloped Regions. – London: Gerald Duckworth, 1957.

УДК 911.04

УРБАНИЗАЦИЯ И ПОЛИЦЕНТРИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ КАК МОДЕЛИ ФОРМИРОВАНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ В КОНТЕКСТЕ НОВЫХ ФОРМ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ (НА ПРИМЕРЕ АЛМАТЫ)

З.У. Джубалиева,
г.Алматы, Казахстан
Казахский национальный педагогический
университет имени Абая

В статье рассматриваются ключевые аспекты полицентрического развития городской агломерации Алматы как современное отношение к пространственной

организации экономики. Анализируются процессы формирования новых современных центров, их роль в снижении нагрузки на исторические центры и повышении качества жизни. Представленные прогнозы предусматривают развитие мегаполиса с учетом экономических и социальных факторов.

***Ключевые слова**: полицентричность, урбанизация, городская агломерация, пространственная организация экономики, Алматы, устойчивое развитие*

URBANIZATION AND POLYCENTRIC DEVELOPMENT AS MODELS FOR THE FORMATION OF MODERN URBAN AGGLOMERATIONS IN THE CONTEXT OF NEW FORMS OF SPATIAL ORGANIZATION OF THE ECONOMY (USING THE EXAMPLE OF ALMATY)

Z.U.Dzhubalieva,
Almaty, Kazakhstan
Kazakh National Pedagogical
University named after Abai

This article examines key aspects of the polycentric development of the Almaty urban agglomeration as a modern approach to the spatial organization of the economy. It analyzes the processes of formation of new urban centers, their role in reducing the burden on the historic center, and improving quality of life. Prospects for the sustainable development of the metropolis, taking into account economic and social factors, are presented.

***Keywords**: polycentricity, urbanization, urban agglomeration, spatial organization of the economy, Almaty, sustainable development*

Современный процесс урбанизации в Казахстане набирает стремительные темпы, сопровождаясь значительным ростом численности городского населения и расширением городской территории. По данным на 2025год, численность городского населения превысила 2,3 млн.человек, а с учетом мигрантов из близлежащих районов, реальное количество жителей превышает 3 миллиона [1]. Такой быстрый рост создает серьезные вызовы в инфраструктурном обеспечении, экологической устойчивости и качестве городской среды. В этих условиях формирование новых моделей территориальной организации, в частности полицентрического развития, становится стратегически важным направлением, способным повысить эффективность использования пространства и качество жизни жителей мегаполиса.

Актуальность исследования обусловлена необходимостью анализа и разработки моделей пространственной организации экономики, учитывающей современные урбанистические тенденции – урбанизацию и переход к многоядерным структурам (полицентризм), способствующим более сбалансированному развитию городской агломерации. На примере, Алматы, находящегося на пороге трансформации от моноцентрического мегаполиса к полицентричной агломерации, становится возможным выявить ключевые тенденции, механизмы и последствия таких изменений для экономики и городской среды [2].

Цель исследования состоит в выявлении и анализе современных тенденций урбанизации, полицентрического развития и формирования городской агломерации как новых форм пространственной организации экономики на примере Алматы.

Методы

Исследование основано на комплексном анализе демографической, экономической и пространственной статистики города Алматы за период 2009-2025 годов и материалов программы развития города Алматы на 2021-2025 годы. Базой для анализа послужили официальные статистические данные о численности и миграции населения, занятости, доходах, отраслевой и экономической активности, представленные на официальном сайте Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам

Республики Казахстан Применен метод сравнительного анализа темпов урбанизации и динамики изменений территориальной структуры в условиях развития полицентрической модели. Включено изучение публикаций и отчетов экспертов по актуальным проблемам урбанизации Алматы. Использовался метод анализа территориального планирования на основе официальных данных и градостроительных проектов.

Результаты

Анализ статистики показывает, что по состоянию на начало 2025г. численность населения г.Алматы составляла 2292055 человек, что более чем на 30% превышает данные 2015 года. (1646144 человек) [1]. Естественный прирост и положительное сальдо миграции свидетельствует о продолжающемся активном росте населения, что создает повышенное давление на городскую инфраструктуру, а также сопровождается значительным перераспределением функций между центральной частью и новыми полицентрическими узлами (близлежащие районы и пригород).



Рисунок 1 – Численность населения г.Алиаты и характеристики внешней и внутренней миграции в 2009-2025гг. [1]

Темпы урбанизации значительно опережают развитие инфраструктуры, что создает сложности в транспортной доступности, обеспечении жильем и социальной сфере. Программа развития города предусматривает формирование нескольких ключевых центров для снижения нагрузки на центральную часть (модели полицентрического развития) с целью повышения экономической устойчивости и качества жизни.

Рост численности населения отражается на показателях экономического роста и структурных изменениях. Объем промышленного производства в январе- октябре 2025г.составил 1944151 млн. тенге, что на 12,3% больше аналогичного показателях 2024г. Грузооборот всех видов транспорта за январь – октябрь 2025г. составил 19055,9 млн. т-км, или 99,7% к аналогичному периоду 2024г. пассажирооборот всех видов транспорта за январь-октябрь 2025г. составлял 198107,7 млн. п-км, то есть на 125,1% к январю-октябрю 2024г [1].

Объем строительных работ в январе- октябре 2025г. составлял 706985,7 млн. тенге, или на 135,4% к показателю за аналогичный период 2024г. также отмечаются положительные изменения в количестве зарегистрированных юридических лиц и объемах привлекаемых инвестиций.

Среднемесячная номинальная заработная плата работников в 3 квартале 2025г. составляла 546261 тенге, прирост по аналогичному периоду 2024г. составил 15,9%.

Анализ и обсуждение

Исследование подтверждает, что переход к полицентричному развитию является одной из эффективных стратегий для мегаполисов, испытывающих интенсивную урбанизацию. Создание полицентров направлено на разгрузку делового и исторического центра города, Согласно новому Плану детальной планировки г.Алматы, обсуждение которого проводилось совместно Акиматом города с НИИ «Алматыгенплан», предполагается создание 5 полицентров, имеющих различную пространственную структуру и функциональное наполнение. Реализация плана будет проводиться поэтапно до 2030 и до 2040 года [3].

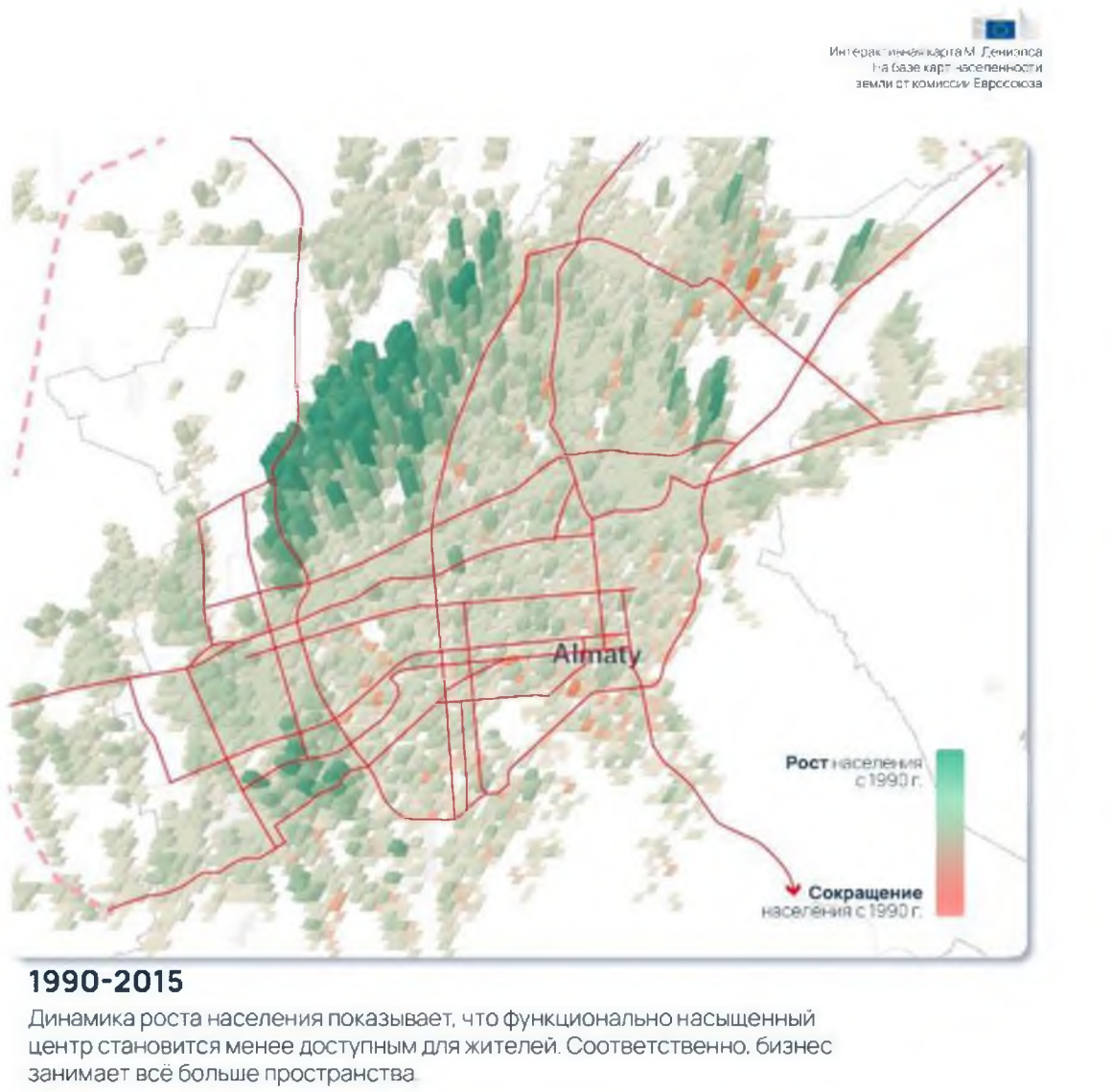


Рисунок 2 – Данные роста населения в г.Алматы в период 1990-2015г.

Создание новых центров позволяет распределить экономическую активность и подключить к развитию периферийные районы, что соответствует современным моделям пространственной организации экономики. Однако данные показывают, что необходимы дополнительные усилия по модернизации инфраструктуры и систем транспортной связанности, чтобы избежать отрицательных социальных и экологических последствий ,[4].

Выбор предлагаемой полицентрической модели города проводился на основе изучения городской агломерации, а также сравнении с другими применяемыми моделями – моноцентрической, рассеянной, лучевой [5]. Экспертами отмечается, то отдельные

полицентры и прежде существовали, однако в последние годы рост численности населения требуют решения вопросы развития объектов социальной инфраструктуры, мест досуга, обеспечения населения жильем, а также организация дополнительных автостоянок и другие,

Заключение

Перспективы развития городской агломерации Алматы тесно связаны с успешной реализацией полицентрической модели как формы современной пространственной организации экономики [6]. Исследование выявило ключевые тенденции и проблемы, требующие пристального внимания при дальнейшем градостроительном планировании. Рекомендуется совершенствование механизмов интеграции новых центров с основной городской структурой и усиление мер по устойчивому развитию городской среды.

ЛИТЕРАТУРА

1. Численность населения (по городам). URL: https://stat.gov.kz/ru/industries/socialstatistics/demography/dynamic-tables/?period=year (дата обращения 11.11.2025)

2. ПОЛИЦЕНТРИЧЕСКИЙ Алматы: чем он будет лучше нынешней модели развития города. URL: https://almatygenplan.kz/ru/news/policenter-almaty-luchshe. (дата обращения 12.11.2025)

3. Власти Алматы делают ставку на полицентрическое развитие https://ink-a.com/ru/publications/news/gorod-dlya-vsex-kak-policzentrichnost-sozdaet-novyij-balans-v-almatyi

4. Бейсенова А.С., Жандосова Г.Ө., Алиаскаров Д.Т.Алматы қаласының агломерация ретінде дамуының теориялық негіздер // Journal of Geography and Environmental Management. No3 (50) 2018.

5. Город без окраин. Перспективы полицентричности Алматы. Urban Forum Almaty. 2017

6.. В Казахстане разработаны стандарты качественного плинирвания территории городов – К.Ускенбаев. https://primeminister.kz/ru/news/reviews/v-kazahstane-razrabotany-standarty-kachestvennogo-planirovaniya-territorii-gorodov-k-uskenbaev-310512

УДК 338

ОЦЕНКА РАЗВИТИЯ ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНОВ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Добродомова Т.Н., Раковская-Самойлова А.Х.
г. Белгород, Россия
Белгородский государственный
национальный исследовательский университет

В статье рассмотрены особенности развития приграничных регионов, факторы влияющие на них и подходы для оценки развития таких территорий. Особое внимание уделяется ограничениям и перспективам развития приграничных территорий.

Ключевые слова: *пространство, регион, приграничные территории*