

2. Григорий Борисов. Средние и малые предприятия: определение и примеры успешных бизнесов. HR-PORTAL-сайт. URL: <https://hr-portal.ru/story/srednie-i-malye-predpriyatiya-opredelenie-i-primery-uspeshnyh-biznesov>

3. Официальный сайт ПАО «Татнефть» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.tatneft.ru/o-kompanii>

4. Зотиков Н.З. Налогообложение малого бизнеса, его роль в доходах бюджетов // Вестник Евразийской науки. 2018. № 1. URL: <https://esj.today/PDF/30ECVN118.pdf>

УДК 332.1

ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА НА РЕГИОНАЛЬНУЮ ЭКОНОМИКУ

Н.А. Шпаковский

г. Белгород, Россия

Белгородский государственный национальный исследовательский университет

Научный руководитель:

И.В. Чистникова

г. Белгород, Россия

Белгородский государственный национальный исследовательский университет

Статья посвящена систематизации и обобщению аспектов влияния деятельности транспортного хозяйства на социально-экономическую систему региона.

Ключевые слова: экономика региона, транспортный сектор, транспортный комплекс, транспортная инфраструктура, региональный транспорт

THE IMPACT OF THE TRANSPORT SECTOR ON THE REGIONAL ECONOMY

N.A. Shpakovsky

Belgorod, Russia

Belgorod State National Research University

Scientific supervisor:

I.V. Chistnikova,

Belgorod, Russia

Belgorod State National Research University

The article is devoted to the systematization and generalization of aspects of the impact of the transport sector on the socio-economic system of the region.

Keywords: regional economy, transport sector, transport complex, transport infrastructure, regional transport

Транспортный сектор является важным компонентом региональной экономики, влияющим на развитие и благосостояние населения территории. Когда транспортные системы эффективны, они предоставляют экономические и социальные возможности и приносят пользу всей экономике региона. Нерациональность транспортного комплекса может привести к экономическим издержкам в виде сокращения или упущенных возможностей.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике региона, доставляя товары и услуги потребителям, а также пассажиров на работу и по личным делам.

Региональная социально-экономическая система может эффективно функционировать только при наличии эффективного транспортно-логистического комплекса. Транспортная система должна работать эффективно, чтобы распределять товары и услуги по требованию потребителей [4]. Поэтому ежегодно на поддержание и

совершенствование транспортной системы в регионах направляют все большие и большие финансовые ресурсы в интересах пассажирских и грузовых перевозок.

Устойчивые и эффективные транспортные операции – это услуга, создающая высокую добавленную стоимость, а также предварительное условие успешного развития других отраслей экономики и повышения качества жизни.

Экономическое сотрудничество приводит к изменениям в региональной среде, улучшает условия для конкуренции, развития бизнеса, налаживание контактов. Именно сектор пассажирских и грузовых перевозок обеспечивает данную положительную трансформацию. Наряду с внутренним рынком, за последние несколько десятилетий значительно вырос объем грузоперевозок, который продолжает увеличиваться в регионах страны. Основная задача властей заключается в обеспечении дальнейшего эффективного транспортного обслуживания для максимального содействия экономическому развитию территорий.

Транспорт играет фундаментальную роль практически во всех сферах социальной и экономической деятельности, обеспечивая и поддерживая в рабочем состоянии инфраструктуру и рациональность транспортных систем.

Транспортная инфраструктура, которая гарантирует необходимое функционирование всех отраслей экономики и способствует эффективному использованию имеющегося потенциала региона. Важность роли транспортной инфраструктуры в развитии региональной экономики является причиной необходимости научных исследований, которые определяют цели, задачи и ее роль в экономике конкретного региона [3].

На национальном уровне высокие транспортные расходы искажают распределение трудовых ресурсов в регионах, что негативно сказывается на развитии конкурентоспособных услуг и производства. Кроме того, увеличение транспортных расходов замедляет региональный рост.

Каждый регион имеет географические особенности, которые, в свою очередь, связаны с пространственными потоками и их структурой.

Урбанизация, многонациональные корпорации, глобализация торговли и международное разделение труда – все это факторы, формирующие и использующие преимущества транспорта в различных, но часто взаимосвязанных масштабах.

В связи с развитием экономических отношений изменяются способы перемещения товаров. Заинтересованность предприятий и частных лиц в более гибком и своевременном обслуживании становится фактором повышения эффективности и надежности системы грузовых перевозок.

Одной из тенденций современных региональных транспортных систем является увеличение интермодальных перевозок для перемещения грузов. Для территориальной транспортной системы важны не только состояние и эффективность работы сети каждого вида транспорта, но и то, как различные виды сочетаются друг с другом, чтобы обеспечить непрерывную систему перевозок. Рост грузопотока оказывает огромное давление на и без того перегруженные транспортные сети территорий.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС) будет определять транспортные системы регионов в будущем: ИТС рассматриваются как предпосылка к устойчивому транспортному системному подходу и эффективный инструмент, необходимый для удовлетворения растущих потоков грузовых перевозок и возросшего спроса на бесперебойную мобильность.

Важными векторами развития региональных транспортных систем являются увеличение пропускной способности транспорта, повышение надежности и качества транспортных услуг. Это, в свою очередь, будет способствовать снижению транспортных расходов, а также сокращению времени в пути. Кроме того, улучшение транспортной инфраструктуры является ключевым элементом расширения бизнеса.

Транспорт остается быстро развивающейся отраслью региональных систем, обеспечивающей эффективное функционирование внутреннего рынка, предоставление внешнеторговых и транзитных услуг, обслуживание пассажиров и развитие туризма.

Совершенствование транспортного сектора приносит очевидные выгоды экономике региона, включая улучшение логистики (снижение затрат, более надежное снабжение товарами, более высокое качество доставки и т.д.) и повышение мобильности, что приводит к повышению рентабельности бизнеса. Это, в свою очередь, приводит к росту спроса на транспортные услуги и требует более значительных инвестиций.

В результате постепенно улучшаются сами транспортные перевозки, повышается их производительность и рентабельность.

При хорошей работе транспортного комплекса экономика региона становится стабильной и создаются условия для долгосрочного бизнес-планирования и макетирования.

В условиях цифровой трансформации региональных систем транспортный сектор является одним из лидеров технологического развития. В ближайшие годы в России должна появиться трехуровневая национальная система транспортного планирования, которая свяжет транспортные потоки городов, республик и страны в целом. Причем, регион будет использовать данные, полученные из городов, а страна – данные из регионов. Цифровая транспортная модель станет базовым элементом цифровой платформы планирования перевозок в регионах и позволит перейти от умных городов и территорий к умной стране [2].

Однако, региональный экономический рост, в частности несбалансированный рост транспортных услуг, может привести к негативным последствиям. Так, возросшее движение транспорта в городах и их центрах привело к хроническим заторам с рядом неблагоприятных последствий, которые влекут за собой задержки и загрязнение окружающей среды. Ежегодно экономика регионов теряет около 1% ВРП в результате этого явления. Загрязнение воздуха и уровень шума ухудшаются с каждым годом. На долю городского транспорта приходится 40% выбросов углекислого газа и 70% выбросов других загрязняющих веществ, образующихся в результате автомобильного транспорта [1]. Число дорожно-транспортных происшествий в городах также растет с каждым годом: сейчас каждое третье ДТП со смертельным исходом происходит в городских районах, и основными жертвами становятся наиболее уязвимые люди, а именно пешеходы и велосипедисты. Несбалансированный рост транспортной активности в регионах напрямую приводит к воздействию на окружающую среду, несчастным случаям и скоплению людей. В отличие от выгод, пользователи транспорта, как правило, не несут расходов, связанных с этими эффектами.

Таким образом, несбалансированное развитие транспортного сектора может привести к снижению благосостояния регионов сообществ. Транспортная деятельность оказывает определенное влияние на окружающую среду, аварийность и заторы. В отличие от выгод, затраты, связанные с этими последствиями транспортировки, как правило, не ложатся на плечи пользователей транспорта.

Согласно подходу теории благосостояния, интернализация внешних издержек с помощью рыночных инструментов может привести к более эффективному использованию инфраструктуры, уменьшению негативных побочных эффектов транспортной деятельности и повышению справедливости в отношениях между пользователями транспорта.

Интернализация внешних транспортных издержек региональной экономики является важной проблемой для транспортных исследований и разработки политики территориального развития.

В целом, можно сделать вывод, что транспортные предприятия и инфраструктура играют важную роль в экономическом развитии. Подъем экономики регионов может произойти за счет совершенствования транспортной системы. Однако, влияние транспортного сектора на развитие рынка довольно часто недооценивается при планировании затрат общества и бизнеса. Следовательно, определенный инструмент транспортной политики должен более активно обсуждаться и оцениваться на всех уровнях

процессов принятия решений. Интернализация внешних транспортных издержек, поиск эффективных технологий транспортировки энергии и сокращение выбросов являются основными областями, в которых необходимо научно-техническое и технологическое сотрудничество для обеспечения мобильности в условиях глобализации рынка. «Устойчивая мобильность», которая заключается в том, чтобы избавить транспортную подвижность от ее вредных последствий, в последние годы активно пропагандируется в транспортной политике регионов.

Литература

1. Митрюкова К. А. Влияние транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие регионов: практическая значимость и научные разногласия // Экономика, предпринимательство и право. – 2023. – №. 7. – С. 2399.
2. Повышение инновационной активности российских промышленных предприятий в условиях цифровой трансформации / Я. В. Мочалова, И. В. Чистникова, М. В. Чуб, В. В. Батманова // Региональная экономика. Юг России. – 2024. – Т. 12, № 2. – С. 91-102.
3. Пьянкова С. Г., Заколюкина Е. С. Влияние характеристик транспортного комплекса на экономическое развитие региона: пример УрФО //Journal of new economy. – 2024. – Т. 25. – №. 2. – С. 69-88.
4. Factors influencing absorption of the banks' financial resources: assessment of the optimality / E. Stryabkova, I. Chistnikova, M. Antonova [et al.] // Економічний часопис-XXI. – 2021. – Vol. 194, No. 11-12. – P. 111-118.