

## Литература

1. Борисова В. В. Цифровая трансформация институционального обеспечения логистической инфраструктуры региона // ВЕСТНИК РГЭУ РИНХ. 2020. №2 (70). Url: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovaya-transformatsiya-institutsionalnogo-obespecheniya-logisticheskoy-infrastruktury-regiona> (дата обращения: 28.11.2024).
2. Владыка, М. В. Цифровая экономика: новые вызовы развития / М. В. Владыка, Т. В. Гончаренко, А. М. Кулик // Устойчивое развитие цифровой экономики и кластерных структур: теория и практика : монография / Санкт-Петербургский Политехнический университет Петра Великого. – Санкт-Петербург : политех-пресс, 2020. – с. 10-32. – doi 10.18720/iep/2020.8/1. – edn gnqnnh.
3. Клоковская, А.В. Облачные вычислительные технологии как средство повышения эффективности управления предприятием на логистическом и муниципальном уровнях в условиях экономического развития // iacj. 2023. №2. Url: <https://cyberleninka.ru/article/n/oblachnye-vychislitelnye-tehnologii-kak-sredstvo-povysheniya-effektivnosti-upravleniya-predpriyatiem-na-logisticheskom-i> (дата обращения: 05.12.2024).
4. Кулик, А. М. Подходы цифрового управления предприятий региона / А. М. Кулик, А. А. Шилов, Н. О. Киселев // современные проблемы горно-металлургического комплекса. Наука и производство: материалы девятнадцатой всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Старый Оскол, 07 декабря 2022 года. – Старый Оскол: Старооскольский технологический институт (филиал) Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Национальный исследовательский технологический университет "МИСИС", 2023. – с. 235-239.
5. «Федеральная служба государственной статистики» [Электронный ресурс] <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/PerevGruz-10-2024.xlsx>

УДК 332

## ОРГАНИЗАЦИЯ СНАБЖЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ МАТЕРИАЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ

**Е.М. Иванова,**

студентка 4-го курса, группы 09002165

кафедры социальных технологий и государственной службы, специальность таможенное дело, института экономики и управления НИУ «БелГУ»

**Научный руководитель:**

**Н.Е. Соловьева,**

кандидат экономических наук, доцент,

и.о. зав. кафедрой социальных технологий и государственной службы,  
доцент кафедры социальных технологий, НИУ «БелГУ»

**Аннотация.** В данной статье рассмотрена организация снабжения таможенных органов материальными ресурсами, представлена динамика проведения торгов в ЦТУ ФТС России за 2021-2023 гг. Своевременное снабжение таможенных органов материальными ресурсами в полном объеме позволит им на высоком профессиональном уровне выполнять свои задачи и обязанности.

**Ключевые слова:** таможенные органы, материальные ресурсы, государственный контракт, заявка, план, тыловое обеспечение.

## ORGANIZATION OF SUPPLY OF CUSTOMS AUTHORITIES WITH MATERIAL RESOURCES

**E.M. Ivanova,**

4th year student of the Department of Social Technologies  
and Public Administration, specialty Customs, Institute of Economics and Management of the  
National Research University «BelSU»

**Scientific supervisor:**

**N.E. Solovyova,**

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Acting Head of the Department of Social  
Technologies and Public Service, Associate Professor of the Department of Social Technologies,  
National Research University «BelSU»

**Abstract.** This article examines the organization of the supply of customs authorities with material resources, presents the dynamics of bidding in the CTU of the Federal Customs Service of Russia for 2021-2023. Timely supply of material resources to the customs authorities in full will allow them to perform their tasks and duties at a high professional level.

**Keywords:** customs authorities, material resources, government contract, application, plan, logistics.

Материальные ресурсы является одним из ключевых элементов в деятельности таможен, наряду с человеческим капиталом, финансовыми активами, временными рамками, информацией.

Под материальными ресурсами понимают «природные ресурсы, а также все средства производства и предметы труда, используемые в производстве товаров и оказании услуг (земля, здания, сооружения, инструменты, оборудование, материалы, энергетические, водные ресурсы)» [4, с. 155].

Потребность в определенных видах материальных ресурсов напрямую зависит от потребностей, существующих в таможенных услугах, от цены на ресурсы и их качество, зависит от таможенной инфраструктуры, от технологий, которые применяются в таможенных органах и др. Существование нескольких рынков реализуемых материальных ресурсов открывает для органов таможен право выбора их приобретения по наиболее выгодным для них условиям и ценам.

Обеспечение материальными ресурсами органов таможен осуществляется согласно планам. Для определения плановых требований к материальным ресурсам таможенные службы применяют стандартные показатели и параметры, установленные централизованно. Этот метод гарантирует согласованность финансовой стратегии [10, с. 127].

Планы по обеспечению материальными ресурсами разрабатываются региональными таможенными управлениями, принимая во внимание собственные потребности и запросы нижестоящих таможенных органов. Управление тылового обеспечения ФТС РФ согласно заявкам на материальные ресурсы для органов таможен рассчитывает их потребность, результат отражает в сводном и региональных табелях положенности. «Табель положенности состоит из нескольких разделов, их содержание следующее:

- табель положенности вещевого имущества сотрудников таможенных органов. В данном разделе представлены сроки выдачи и получения специального обмундирования согласно утвержденных норм положенности;

- табель положенности спецтехники, автотранспорта, средств связи, оргтехники и вычислительной техники. В данном разделе описаны коэффициенты категорий работников таможенных органов. Пониженный коэффициент позволяет материальные ресурсы приемлемо распределять между органами таможен согласно объемам таможенных платежей;

– табель положенности вооружения и средств защиты» [7, с. 84].

Для приобретения материальных ресурсов необходимы денежные средства. ФТС РФ устанавливает для тылового обеспечения определенные лимиты бюджетных средств согласно Единым классификаторам на приобретение материальных средств и продукции для государственных нужд. В данном Едином классификаторе определены виды и группы материально-технических ресурсов с учетом их задач и технологических особенностей.

С учетом потребностей в материальных ресурсах начинаются действия таможенной службы по размещению на них государственного заказа. Размещение государственного заказа на материальные ресурсы, продукты питания, выполнение услуг, понимаются действия покупателей (органов таможни) для того, чтобы заключить с ними договор на поставку. Такие договоры называются государственными контрактами.

Структурные подразделения «таможенных органов, учреждений, в функции которых входит организация приобретения товаров, выполнения работ, оказания услуг (подразделения, инициирующие размещение заказа), осуществляют формирование планов приобретения товаров, выполнения работ, оказания услуг (планы) на основе следующих факторов:

- анализ обеспечения материальными ресурсами;
- изучение норм табеля положенности;
- изучение финансовых возможностей;
- расчет потребности в ресурсах для осуществления закупки;
- выбор формы размещения заказа;
- установление максимальной цены контракта;
- установление желаемой периодичности закупок» [5, с. 177].

Схема организации размещения заказа более подробно представлена на рисунке 1.



Рис. 1. Организация размещения заказа таможней [6]

Планы на закупку материальных ресурсов после их сформирования в обязательном порядке согласоваться с финансовым отделом таможенного органа, после этого подписываются руководителем таможенной службы и дальше перемещаются в структурное подразделение того органа таможни, который размещает сформированный заказ. На основании сформированного плана размещается заказ на материальные ресурсы и составляется график. Заказы размещаются посредством проведения торгов в виде электронного аукциона или конкурса, либо же без них, используя методы запроса ценовых предложений или покупки у единственного продавца.

Конкурс представляет собой торги, лицу, которое предложило наиболее выгодные условия выполнения государственного заказа присваивается номер один, лицу с менее выгодными условиями присваивается на торгах номер два и т.д. Порядок оценки заявок на участие в конкурсе устанавливается Правительством РФ. Оценку и сопоставление конкурсных заявок, поданных участниками размещения заказа, осуществляет конкурсная комиссия таможенного органа. Процедура оценивания заявок на участие в торгах определяется Правительством Российской Федерации. Конкурсная комиссия таможенных органов проводит анализ и сравнение тендерных предложений, представленных участниками торгов [9, с. 163].

Динамика проведения торгов в ЦТУ ФТС России за 2021-2023 гг. представлена в таблице 1.

Таблица 1. – Динамика проведения торгов в ЦТУ ФТС России

| Показатель                                             | Годы   |        |        | Отклонение (+,-) |           |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------|------------------|-----------|
|                                                        | 2021   | 2022   | 2023   | 2022/2021        | 2023/2022 |
| Проведено торгов, шт.                                  | 6681   | 6694   | 4011   | 13               | -2683     |
| На сумму, млн руб.                                     | 2343,6 | 2481,6 | 1906,2 | 138              | -575,4    |
| Средняя сумма сделки, млн руб.                         | 0,35   | 0,37   | 0,48   | 0,02             | 0,11      |
| Из них в аппарате управления:<br>проведено торгов, шт. | 177    | 196    | 334    | 19               | 138       |
| на сумму, млн руб.                                     | 341,0  | 743,0  | 829,4  | 402,0            | 86,4      |
| средняя сумма сделки, млн руб.                         | 1,93   | 3,79   | 2,48   | 1,86             | -1,31     |

Динамика проведения торгов в ЦТУ ФТС России как показано в таблице выше неравномерна. Следует заметить, что в 2022 г. было проведено 6694 торгов, что на 13 торгов больше, чем в 2021 г., а в 2023 – на 40% (2683) меньше, чем в 2022 г. Средняя сумма сделки в 2023 г. составила 1906,2 млн. руб., что на 18,7% меньше, чем в 2021 г.

Таможенные органы «могут также размещать заказ у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика). При этом заказчик предлагает заключить государственный контракт только одному поставщику (исполнителю, подрядчику), если поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг относятся к сфере деятельности субъектов естественных монополий; оказываются услуги водоснабжения и водоотведения в населенных пунктах, где только один поставщик может предоставить эти услуги; возникла потребность в определенных товарах, работах, услугах вследствие непреодолимой силы, в связи с чем применение иных способов размещения заказа, требующих затрат времени, нецелесообразно, а также в других случаях, предусмотренных законодательством о размещении государственных заказов» [3, с. 116].

Для проведения тендерных процедур таможенные органы разрабатывают соответствующие аукционные материалы (документы). Кроме того, что необходимо учитывать стандарты качества материальных ресурсов, их технические параметры, безопасность использования, функциональные возможности, размеры, упаковку и условия поставки, а также соответствие результатов выполненных работ ожиданиям таможенной службы, в документе обязательно должна быть указана верхняя граница стоимости договора или его составляющих элементов. Эти условия обязывают таможенные органы обладать осведомленностью о спецификах местных торговых площадок, анализировать ассортимент материальных ресурсов на рынке, их ценовой спектр и условия доставки.

Таможенные органы «имеют возможность приобретать материальные ресурсы, как самостоятельным путем, так и при помощи централизованных услуг. Централизовано органы таможни могут купить фирменную одежду (обмундирование), боевое оружие со склада тыловых постов. Также централизованным путем осуществляется обеспечение средств защиты информации, специализированных инструментов для таможенного контроля, транспортные средства» [8, с. 59].

Органы таможни самостоятельно могут закупать канцелярские товары, оборудование для кабинетов, товары хозяйственного назначения (мыло, салфетки и др.), запасные части для автомобилей и т.д.

Таким образом, материальные ресурсы является одним из ключевых элементов в деятельности таможни, наряду с человеческим капиталом, финансовыми активами, временными рамками, информацией. Обеспечение материальными ресурсами органов таможни осуществляется согласно планам. Для определения плановых требований к материальным ресурсам таможенные службы применяют стандартные показатели и параметры, установленные централизованно. Этот метод гарантирует согласованность финансовой стратегии. Планы по обеспечению материальными ресурсами разрабатываются региональными таможенными управлениями, принимая во внимание собственные потребности и запросы нижестоящих таможенных органов. Управление тылового обеспечения ФТС РФ согласно заявкам, на материальные ресурсы для органов таможни рассчитывает их потребность, результат отражает в сводном и региональных табелях положенности.

### Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Евразийский экономический союз. – Режим доступа: <http://www.eaeunion.org/>.
2. О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ: ред. от 26.02.2024 № 26-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк. «Российское законодательство (Версия Проф)».
3. Геращенко, Г.П. Экономика таможенного дела [Текст] : учебник и практикум для вузов / Г. П. Геращенко, В. Ю. Дианова, В. В. Жогличева, Т. С. Кудрявицкая. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2023. – 356 с.
4. Кузминова, О.А. Развитие материально-технической базы Федеральной таможенной службы для реализации задач по обеспечению экономической безопасности России [Текст] / О.А. Кузминова, Л.С. Качанова, Т.А. Саадулаева // Экономическая безопасность. – 2022. – Том 5. – № 4. – С. 154-161.
5. Лебедев, М.С. Место материально-технического обеспечения в тыловой службе таможенных органов [Текст] / М.С. Лебедев // Вестник науки. – 2022. – №6 (75) Том 4. – С. 177-183.
6. Новоселова, К.А. Материально-техническое обеспечение деятельности таможенных органов [Электронный ресурс] / К.А. Новоселова // Международный научный журнал «Синергия наук». – Режим доступа: <http://synergy-journal.ru/archive/article3365?ysclid=m36cqsennr1349235119>.
7. Степанов, Е.А. Экономика таможенного дела [Текст] : курс лекций. Е.А. Степанов, И.П. Михайлова, К.Ю. Несытых под ред. Е.А. Степанова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2022. – 118 с.
8. Тарарышникова, Л.И. Экономика таможенного дела [Текст] : пособие / Л.И. Тарарышнина. – Минск : БГУ, 2023. – 223 с.
9. Тимофеева, Е.Ю. Экономика таможенного дела [Текст] : учебник для вузов / Е.Ю. Тимофеева. – Санкт-Петербург : ИЦ «Интермедия» 2022. – 376 с.
10. Черныш, Е.Л. Экономика таможенного дела [Текст] : учебник / А.Я. Черныш, Е.Л. Андрейчук, А.В. Баранова; ред. А.Я. Черныш. – Москва : Изд-во Российской таможенной академии, 2023. – 297 с.