

УДК 355.354

DOI 10.18413/2075-4458-2019-46-3-525-534

**БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ 40-й АРМИИ
В ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИИ «ВОЛНА»
(22 НОЯБРЯ – 11 ДЕКАБРЯ 1985 г.)**

**MILITARY OPERATIONS OF THE 40th ARMY AIR FORCE
DURING THE OPERATION «WAVE»
(22 NOVEMBER – 11 DECEMBER 1985)**

**В.В. Гагин, Е.А. Шендрик
V.V. Gagin, E.A. Shendrikov**

Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г. Воронеж),
Россия, 394064, г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, 54а

Air force Academy named after Professor N.E. Zhukovsky and Y.A. Gagarin (Voronezh),
54a Staryh Bol'shevikov St, Voronezh, 394064, Russia

E-mail: generals78@mail.ru

Аннотация

На основе вновь вводимых в научный оборот документов из архива библиотеки Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г. Воронеж) представлена история участия военно-воздушных сил 40-й армии Ограниченного контингента советских войск в Афганистане в операции «Волна». Методологической основой исследования послужила система общетеоретических и общенаучных методов, а также проблемно-хронологический, историко-описательный и комплексный подходы, принципы историзма и научный объективизм. Рассмотрены цель и замысел операции, охарактеризованы задачи, стоявшие перед военно-воздушными силами 40-й армии, определены основные недостатки, выявленные в ходе их боевого применения, и подведены итоги боевых действий. В заключении сделаны выводы об эффективности применения советской авиации в операции «Волна».

Annotation

Based on the newly introduced into scientific circulation documents from the archive of the library of the Air force Academy named after Professor N.E. Zhukovsky and Gagarin (Voronezh), the article presents the history of the participation of the air force of the 40th army of the Limited contingent of Soviet troops in Afghanistan in operation «Wave». The methodological basis of the study was the system of general theoretical and general scientific methods, as well as problem-chronological, historical-descriptive and complex approaches, the principles of historicism and scientific objectivism. The purpose and concept of the operation are analyzed, the tasks faced by air forces of the 40th army are characterized, the main shortcomings identified in the course of combat use of Soviet aviation are examined, and the results of the fighting are summed up. Lastly, the conclusions about the effectiveness of Soviet aviation in operation «Wave» are drawn.

Ключевые слова: ограниченный контингент советских войск в Афганистане, военно-воздушные силы 40-й армии, операция «Волна», Урузган, Кандагар, Туркманкалай.

Keywords: limited contingent of Soviet troops in Afghanistan, military-air forces of the 40th army, the operation «Wave», Uruzgan, Kandahar, Turkmankalay.

В 2019 г. исполнилось 30 лет со дня вывода ограниченного контингента советских войск (ОКСВ) из Демократической Республики Афганистан (ДРА). События, связанные почти с десятилетним его пребыванием на территории этой страны, являются одной из



наиболее трагических и вместе с тем героических страниц в новейшей отечественной военной истории. Это был первый случай в послевоенные годы, когда столь крупная группировка советских войск¹ на протяжении длительного времени принимала самое непосредственное участие в локальных боевых действиях за рубежом. За этот период советские войска, в основном части 40-й армии (А), в Афганистане провели 416² крупномасштабных операций [Отечественная военная история, Т. 2–3, 2003, с. 524–525]. Одни из них, наиболее показательной является «Магистраль», подробно изучены в исторической литературе, другие – рассмотрены фрагментарно или еще ждут своего исследователя. Одной из последних является операция «Волна». Имеющиеся в открытом доступе работы по этой теме содержат неточности и фактические ошибки. В частности, на сайте «Авиация в локальных конфликтах» содержится информация о том, что в декабре 1985 – январе 1986 гг. проводилась операция «Волна» по зачистке горного района Ислам-Дора [Авиация в локальных конфликтах, 2007]. Данное утверждение не полностью соответствует истине, поскольку основные боевые действия в период проведения операции шли с 22 ноября по 11 декабря 1985 г. в базовых районах Дехравут и Ислам-Дара³.

В настоящее время, благодаря рассекреченным в Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина документам, картам, схемам, таблицам и фотографиям штаба ВВС 40-й армии, которые в настоящее время хранятся в Архиве библиотеки академии, появилась возможность более детально осветить основные моменты проведения операции «Волна».

Пребывание ОКСВ на территории Афганистана принято делить на четыре этапа. Первый (декабрь 1979 г. – февраль 1980 г.) – ввод основного состава 40 А армии, размещение по гарнизонам, обустройство, организация охраны постоянных пунктов дислокации и различных объектов.

Второй (март 1980 г. – апрель 1985 г.) – участие в боевых действиях против вооруженной оппозиции совместно с афганскими соединениями и частями, оказание помощи в реорганизации и укреплении вооруженных сил ДРА.

Третий (май 1985 г. – декабрь 1986 г.) – переход к поддержке операций, проводимых силами ВС ДРА, наряду с подготовкой и осуществлением собственных силами ОКСВ, включая авиацию ВВС 40 А.

Четвертый (январь 1987 г. – февраль 1989 г.) – боевые действия, направленные на укрепление народной власти на основе политики национального примирения, продолжение работ по укреплению вооруженных сил ДРА и поддержка их боевых действий, планирование и полный вывод ОКСВ на территорию Советского Союза [Рубцов, 2009, с. 58].

Операция «Волна» проводилась на третьем этапе пребывания ОКСВ на территории Афганистана. Она длилась с 22 ноября по 11 декабря 1985 г. и проводилась с целью разгрома «сил контрреволюции в провинциях Урузган, Кандагар, Туркманкалай, а также создания условий для расширения в ней народной власти и воспрещения проникновения мятежников вглубь страны в их районах»⁴. Замыслом операции предусматривалось внезапными ударами фронтовой и армейской авиации, огнем артиллерии, высадкой тактических воздушных десантов (ТВД), блокированием и последовательным прочесыванием ущелий нанести поражение наиболее активным бандам противника, уничтожить склады, средства противовоздушной обороны (ПВО). Для этого были спланированы совместные боевые действия советских и афганских войск⁵.

¹ В 1985 г. ОКСВ достиг наибольшей численности – 108,7 тыс. чел., в т. ч. в боевых частях – 73,6 тыс. чел. [Новейшая военная энциклопедия. Сила и гордость новой России, 2007, с. 1053].

² По другим данным – более 420 операций. См.: [Силкин, 2016, с. 160].

³ Архив библиотеки ВУНЦ ВВС «ВВА». Сборник материалов по боевому применению ВВС 40-й армии в 1979–1989 гг. Т. 13. Л. 333.

⁴ Там же.

⁵ Там же.

Название «Волна» для этой операции было выбрано не случайно. По замыслу штаба 40 А, боевые действия должны были проводиться последовательно по времени, но без оперативных пауз, подобно волне с севера на юг (по карте – сверху вниз). Это должно было вынудить уцелевших под ударами ТВД мятежников уходить к границе с Пакистаном. В приграничных районах силами фронтовой и армейской авиации проводились мероприятия по изоляции района боевых действий, устраивались приграничные засады подразделений спецназначения (СпН). Для обеспечения внезапности использовались обходные действия частей и подразделений сухопутных войск.

Выбор данной тактики обусловлен особенностью ведения боевых действий афганскими бандформированиями, которые, в частности, считали необходимым избегать прямых столкновений с превосходящими силами регулярных войск, а в случае встречи с ними быстро расчленяться на мелкие группы и осуществлять отход в труднодоступные районы местности; повышать мобильность формирований мятежников и не превращать боевые действия в позиционную борьбу с регулярными войсками; не допускать ведения таких боевых действий, которые могли бы привести к полному разгрому формирований [Вострокнутов, 2011, с. 170–171].

Значительную роль в осуществлении боевой деятельности во время Афганской войны играли военно-воздушные силы (ВВС) 40 А (до 1980 г. – части 34-го авиакорпуса). Командующими ВВС 40 А в период проведения операции «Волна» были Колодий Геннадий Васильевич (04.10.1983–01.12.1985) и Кот Виктор Севастьянович (01.12.1985–16.09.1986) [Герой Советского Союза Кот Виктор Севастьянович, 2012]. За период пребывания в Афганистане через авиацию 40 А в порядке ротации воинских частей прошли 6 истребительных авиационных полков (ИАП), 1 штурмовой авиационный полк (ШАП), 1 отдельная штурмовая авиационная эскадрилья (ОШАЭ), 1 отдельный смешанный авиационный полк (ОСАП), 4 истребительно-бомбардировочных авиационных полка (ИБАП), 8 отдельных вертолётных авиационных полков (ОВАП), 11 отдельных вертолётных авиационных эскадрилий (ОВАЭ). Штаб ВВС 40-й армии размещался в Кабуле. В качестве основных мест базирования авиации использовались аэродромы Кабул, Кандагар и Баграм. Они были оборудованы системами связи и радиотехнического обеспечения, а также обслуживания авиатехники из СССР, что упрощало задачи ремонта и обслуживания на них самолетов [Современная армия, 2012].

В период операции части ВВС 40 А выполняли следующие задачи: высадка 6 тактических воздушных десантов, их обеспечение и в дальнейшем авиационная поддержка десанта; нанесение авиационных ударов; непрерывное ведение воздушной разведки, воздушное фотографирование, активные разведывательно-ударные действия с целью надежной изоляции района боевых действий; прикрытие и сопровождение колонн; перевозка войск и грузов, эвакуация раненых и больных.

Для выполнения поставленных боевых задач привлекались силы 23 батальонов (советских – 11, афганских – 12)¹.

Основные боевые действия, как отмечалось выше, происходили в базовых районах Дехравут и Ислам-Дара. Здесь была создана глубоко эшелонированная система опорных пунктов, которую пришлось преодолевать, массированно применяя фронтовую авиацию (ФА), боевые вертолеты Ми-24 и артиллерию.

Следует подчеркнуть, что на основании боевого опыта, полученного в предыдущих операциях, были предложены организационные формы смешанных вертолетных эскадрилий, где штатным расписанием определялся порядок взаимодействия транспортных и боевых вертолетов при непосредственной поддержке мотострелковых подразделений².

Нельзя обойти вниманием и тот факт, что при разработке операции «Волна» были учтены недостатки и ошибки (слабая разведка, недостаточное знание местности экипажа-

¹ Архив библиотеки ВУНЦ ВВС «ВВА». Т. 13. Л. 333.

² Там же. Т. 16. ЛЛ. 440–442.



ми и др.), допущенные, в частности, в операции в провинции Нангархар, проведенной с 10 марта по 2 апреля 1985 г.¹

Что касается фронтовой авиации, то при сильном противодействии сил ПВО она действовала группами штурмовиков, истребителей-бомбардировщиков и истребителей по координатам с использованием фотопланшетов. Обычно обеспечивалась достаточно высокая точность попадания авиационных средств поражения (АСП) в цель [Усиков, Буртин, Гаврилов, Ташлыков, 2008, с. 383].

Советские летчики, как бы ни относились к пребыванию советских войск в Афганистане², рискуя жизнью, а иногда и её ценой выполняли поставленные перед ними боевые задачи. Так, доблесть и героизм проявил в операции «Волна» экипаж лейтенанта Е.С. Мельникова. Евгений Станиславович служил в Афганистане с октября по декабрь 1985 г. штурманом вертолета Ми-8 280-го отдельного вертолётного полка (в/ч п. п. 17668, Кандагар). В составе экипажа он совершил 52 боевых вылета на десантирование ТВД и групп спецназа в районы, контролируемые мятежниками, доставил 11 тонн боеприпасов и продовольствия на высокогорные площадки, эвакуировал из районов боевых действий 4 раненых. 25 ноября его экипаж выполнял боевой вылет по доставке боеприпасов в район населённого пункта Дехравут. Вертолет попал под интенсивный огонь противника. Умело выполняя маневр, экипаж сумел вывести машину в безопасную зону и при повторном заходе уничтожил огневые точки душманов. 6 декабря экипаж отважного штурмана эвакуировал группу спецназа, окруженную мятежниками. Под непрерывным огнем противника вертолет сел на площадку. При взлете он был обстрелян из пулеметов ДШК. Вертолет потерял управление, упал и взорвался. Экипаж погиб. Лейтенант Е.С. Мельников посмертно был награжден орденом Красной Звезды [Ярославцы в афганской войне, 2019].

Отдельно нужно сказать об условиях, в которых приходилось советским воинам выполнять поставленные командованием боевые задачи. Первый секретарь советского посольства в Кабуле Г.П. Авдеев позднее с восхищением писал, что советские воины, молодые ребята 19–20 лет, стойко переносили все тяготы войны [Авдеев, 2008, с. 16].

Командующий ВВС 40 А в 1981–1982 гг., а затем командующий ВВС Туркестанского военного округа в 1984–1990 гг., видный советский авиационный военачальник генерал-полковник авиации В.Г. Шканакин, являвшийся непосредственным участником боев (360 вылетов на афганском ТВД на различных типах и модификациях вертолетов и боевых самолетов, из них 100 – непосредственно на боевое применение), подводя итоги боевого применения ВВС ОКСВА, отмечал, что его товарищи по летной работе были поставлены в сложные во всех отношениях условия – летать приходилось над непривычной горно-пустынной местностью в чрезвычайно неблагоприятных условиях и навигационной обстановке. Важнейшее значение Владимир Григорьевич придавал укреплению боевого духа летно-технического состава: «За каждой складкой местности таилась смертельная угроза. Военные летчики, но сформировавшиеся и привыкшие к мирному времени, они тем не менее всегда находили возможность подбодрить и настроить на полет тех, кто в этом нуждался. И делалось это всегда в искренней, тактичной форме, по-доброму. И это мне приходилось чувствовать на себе, несмотря на существенную разницу в возрасте и воинском звании» [Отчет о научно-исследовательской работе, 2017, с. 178–179].

В ходе операции «Волна» летный состав ВВС 40 А выполнил следующие задачи. В период с 13 по 30 ноября 1985 г. на 19 площадок десантирования произведена высадка 19 ТВД общей численностью 2193 человека. В подготовительный период и непосредственно в ходе боевых действий советскими летчиками были выполнены

¹ Архив библиотеки ВУНЦ ВВС «ВВА». Т. 11. ЛЛ. 266–274.

² На протяжении долгого времени ведутся многочисленные дискуссии о том, как следует трактовать десятилетнее присутствие ОКСВ на территории Афганистана («советско-афганская война», «интервенция», «оккупация», «агрессия СССР»); было ли продиктовано решение о вводе на территорию Афганистана ОКСВ желанием СССР оказать интернациональную помощь и поддержать дружественный режим, или оно отражало один из этапов политики Советского Союза в третьем мире? [Черемисова, 2012. с. 121].

массовые перевозки личного состава частей и соединений сухопутных войск армии – 5882 человека и 326 тонн груза. Всего на десантирование ими было выполнено 508 полетов с налетом 486 часов.

При нанесении 327 авиационных ударов по бандформированиям было выполнено 1004 вылета при налете 777 часов. На ведение воздушной разведки выполнено 230 полетов с общим налетом 294 часа. По различным объектам мятежников легчики нанесли 38 авиационных ударов. На воздушное фотографирование было выполнено 70 полётов с налетом 108 часов. Для создания помех инфракрасным головкам самонаведения зенитных ракет выполнялось постановка светящихся авиабомб САБ-250, 100 с самолётов МиГ-23, Су-17, Су-25. На решение этой задачи выполнено 22 полета с налетом 16 часов. Управление боевых действий и ретрансляция осуществлялась с самолетов Ан-26РТ. Всего на боевое управление и ретрансляцию выполнен 121 полет с налетом 595 часов. Поисково-спасательное обеспечение (ПСО) выполнялось вертолетами Ми-8. Всего выполнено 8 поисково-спасательных работ по обнаружению места приземления. Выполнено 360 полетов с налетом 621 час. Перевозка войск и грузов выполнялась самолетами Ан-12, Ан-26, вертолетами Ми-6, Ми-8. Всего на перевозку выполнено 1008 вылетов с налетом 1327 часов. Всего за период операции в провинции Кандагар выполнено 4300 полетов с общим налетом 5753 часа¹.

Тактические приемы, применяемые фронтовой и армейской авиацией (АА) при нанесении авиационных ударов, в ходе операции «Волна» как в период подготовки к высадке ТВД, так и в процессе ведения боевых действий, продолжали совершенствоваться.

Повышению эффективности подавления средств ПВО, уничтожения живой силы и огневых точек противника в районе площадок десантирования способствовало последовательное нанесение массированных ударов за день до высадки и непосредственно перед высадкой ТВД. Порядок выполнения массированных ударов и выполнение высадки ТВД был следующий: за 40 мин. – 1 час до установленного времени высадки ТВД наносила удары по средствам ПВО артиллерия, за 40 – 10 мин. – наносились удары ФА по площадкам десантирования и по заранее спланированным целям (пунктам управления, исламским комитетам, узлам связи, складам, скоплениям мятежников, средствам ПВО, укрепленным районам) вновь выявленным целям. За 15–12 минут до высадки ТВД наносила удары по средствам ПВО артиллерия, площадки десантирования обрабатывались 2–4 самолетами Су-25 объемно-детонирующими авиабомбами (ОДАБ-500). За 10 минут до высадки 4–6 вертолетов Ми-24 также обрабатывали площадки и склоны неуправляемыми (НАР) и управляемыми (УР) ракетами и выполняли прикрытие десанта в момент посадки вертолетов Ми-8, уничтожая вновь выявленные средства ПВО, огневые точки и живую силу противника. Прикрытие высадки ТВД осуществлялось также парой самолетов Су-25, которые выполняли барражирование над местом высадки на высоте 3500–4500 м.

Нельзя не отметить, что успешному выполнению высадки десанта способствовала и обработка коридоров пролета длиной до 4 км силами артиллерии, фронтовой и армейской авиации.

Положительные результаты принесло и взаимодействие самолетов Су-25 и вертолетов Ми-24. При проведении боевых действий удары выполнялись потоком пар, звеньев, наносились одновременные удары составом эскадрильи. Пара вертолетов Ми-24 находилась в зоне дежурства в районе объекта над характерным ориентиром, причем вне видимости и вне зоны поражения ПВО противника. Ударная группа из двух самолетов Су-25 после выхода в заданный район, уточняла место нахождения цели и пары Ми-24. Находясь над целью, командир ударной группы информировал экипажи Ми-24 об обнаружении цели и выходе на боевой курс (БК). Экипажи Ми-24, наблюдая за авиауда-

¹ Архив библиотеки ВУНЦ ВВС «ВВА». Т. 13. Л. 334.



рами Су-25, тем временем занимали удобное исходное положение для атаки позиций ПВО противника, осуществляющей обстрел, спровоцированной ложной атакой штурмовиков. Авиаудары по выявленным целям вертолеты осуществляли с БК, отличным от БК штурмовиков на 30–45°. Самолеты Су-25 после прикрытия вертолетов добивали цель. Атаку по вновь выявленным целям выполняли экипажи, первыми обнаружившие цели, с информацией об атаке остальных экипажей.

Необходимо отметить хорошую прицельную работу летчиков 378-го отдельного штурмового авиационного полка (ОШАП) на самолетах Су-25 в ходе поддержки десанта. В этом была большая заслуга командира полка полковника А.В. Руцкого, учившего своих пилотов штурманской подготовке и ориентированию систематически и целенаправленно. Позднее Герой Советского Союза полковник А.В. Руцкой о тактике применения штурмовиков Су-25 в Афганистане писал следующее: «Закрепление за боевыми группами самолетов-штурмовиков по секторам боевых действий участков границ, дорог и троп. Для того, чтобы каждая группа после досконального изучения горного рельефа местности могла не только вести постоянную разведку и уничтожение обнаруженных целей, но и летать в любых условиях (в пыльные бури, ночью – именно тогда, когда идет активное перемещение колонн, караванов, перевозящих боеприпасы, ракеты, мины). Секторная система позволяла летчику настолько освоить район боевых действий, что через месяц каждая ударная группа знала все дороги, все тропы, перевалы, ущелья, что дало возможность летать на предельно малых высотах и наносить внезапные удары. Кроме этого, каждая ударная группа определила себе и наиболее эффективные средства поражения с учетом рельефа местности района боевых действий. Это позволяло каждому летчику освоить в совершенстве боевой удар с применением того или иного маневра и боеприпаса» [Руцкой, 1995, с. 46].

В узких ущельях советские летчики в основном применяли один максимально мощный бомбово-штурмовой удар, чтобы не допустить рассредоточения противника. Это позволял сделать Су-25, который за 8 лет боевой эксплуатации в Афганистане подтвердил высокую живучесть и боевую эффективность [Анфалов, Медведев, Корнилов, 2015, с. 7–8; Самойлович, 1999, с. 92]. Руцкой отмечал: «Такой способ боевых действий не давал моджахедам активно вести боевые действия против наших и афганских войск, сосредотачивать силы и средства на том или ином направлении. Этот способ был бы наиболее эффективен, если бы каждый основной аэродром Кабула, Кундуза, Джелалабада, Баграма, Кандагара, Шиндандта, Герата имел хотя бы по две эскадрильи Су-25. Но такой возможности не было, так как самолет был новый, мощностей тбилисского завода не хватало, не было и летчиков, заранее подготовленных для этого типа самолета. Поэтому воевали тремя эскадрильями с постоянно меняющимся местом базирования, имея при этом две опорные точки – Баграм и Кандагар с нагрузкой на летчика в сутки: днем – 4–5 боевых вылетов, ночью – 2–3 боевых вылета. И это при каторжной нагрузке на технический состав (каждый самолет надо заправить, осмотреть, проверить все системы, необходимо подвесить 2–3 тонны боеприпасов и зарядить пушки)» [Руцкой, 1995, с. 46–47].

С целью надежной блокировки мятежников и караванов в районе боевых действий и срыва подхода к ним подкрепления активно велись разведывательно-ударные действия. По мере необходимости для наращивания усилий привлекались истребители-бомбардировщики, которые вызывались через самолет-ретранслятор Ан-26РТ.

В операции был отработан новый способ уничтожения ПВО противника с помощью «Разведывательно-ударного комплекса» (РУК) штурмовой авиации и ударной вертолетной авиации. Его смысл заключался в том, чтобы вынудить ПВО мятежников открыть огонь по вертолетам или самолетам на максимальной дальности и тем самым обнаружить себя. Используя эту возможность, штурмовая авиация уничтожала ПВО.

В ходе операции «Волна» также впервые были проведены полеты днем и ночью РУК с использованием осветительных ракет типа «Мортира». В состав групп входило 6 вертолетов (один Ми-8 с ракетами С-5-01, один Ми-8 с 6 ракетами 9М41 «Мортира»,

один Ми-8 с 4 светящимися авиабомбами (САБ-250) и три Ми-24), наносивших авиаудары по обнаруженным целям. При этом порядок выполнения полета на выполнение разведки и ночью был следующим. Первым взлетал вертолет-осветитель разведчик с ракетами С-5-1, вторым – вертолет подсветки цели с ракетами типа «Мортира», третьим – ударная группа, четвертым – вертолет осветитель с САБ. Полет до пункта начала размыкания выполнялся в боевом порядке «колонна вертолетов» на временном интервале 10–15" (дистанция 300–400 м) с превышением относительно впереди летящего вертолета 100–120 м¹.

Все удары штурмовой авиации выполнялись в условиях противодействия ПВО мятежников. За период боевых действий визуальным наблюдением сухопутных войск и летным составом было отмечено 18 пусков переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК), 14 обстрелов зенитных горных установок (ЗГУ), 21 обстрел пулеметов ДШК² непосредственно по ударным группам штурмовой авиации³. На вооружении отрядов оппозиции находилось оружие, в основном поставляемое из США, Египта, Израиля и других стран. Госдепартамент США постоянно усиливал поддержку бандформирований техникой и вооружением. В 1980–1984 гг. американцы оказали помощь афганской вооруженной оппозиции на общую сумму 625 млн долларов. Начиная с 1985 г. афганские повстанцы стали получать по 50 тыс. т вооружений и боеприпасов ежегодно. В январе 1985 г. моджахеды получили зенитные автоматы «Эрликон» и ПЗРК «Блоупайп». Тогда же начались поставки вооруженной оппозиции ПЗРК «Стингер» [Рабуш, 2017, с. 79, 80, 82–84].

Благодаря правильному построению маневров, использованию бортовых средств противодействия ПВО за период боевых действий потерь не было. Тем не менее некоторые самолеты имели боевые повреждения. В частности, 23 ноября 1985 г. при обработке площадок десантирования была получена пробоина в хвостовой части фюзеляжа самолета. Минимальная высота вывода из атаки – 1600 м, скорость – 760 км/ч. Летчик – командир звена капитан В.П. Шаколинин. В тот же день при нанесении удара по позиции ЗГУ получил пробоину в носовой части фюзеляжа еще один самолет. Минимальная высота вывода из атаки – 1600 м, скорость – 790 км/ч. Летчик – командир звена капитан М.И. Голубых. Самолеты силами технико-эксплуатационных частей (ТЭЧ) введены в строй в день повреждения⁴.

Анализируя операцию «Волна», нельзя обойти вниманием и отработку нового способа подготовки района десантирования и непосредственной поддержки и прикрытия высадки десанта при взаимодействии штурмовой и армейской авиации. По данной схеме было выполнено 2 десантирования в районе Бадвингар (Кандагар): при выполнении десантирования по вертолетам в районах снижения, посадки, взлета и набора высоты не было произведено ни одного выстрела, хотя район изобиловал бандформированиями. Во всех способах нанесения ударов использовались атаки с различных направлений и высот, с использованием различных видов вооружения в одном ударе (на каждом самолете различная подвеска видов вооружения). Атаки выполнялись с максимальными угловыми скоростями перемещения самолета относительно цели с одновременным выполнением атак с различных направлений с отстрелом ложных тепловых целей (ЛТЦ) и непрерывающимся огнем воздействием по цели. Среди тактических приемов поиска и нанесения ударов, исключая поражение самолетов средствами ПВО мятежников, необходимо отметить такие, как «Ромашка», «Гребешок», «Тюльпан», «Круг», «Сектор», «Ножницы» (названия даны условно). Перечисленные способы атак наземных целей командир звена выбирал сам, подавая подчиненным команду с условным названием способа атаки.

В итоге тщательно спланированная операция в целом дала положительные результаты. Совместные действия армейской авиации и подразделений сухопутных войск, особенно давшие эффект в виде нескольких крупных ТВД, привели к тому, что основные

¹ Архив библиотеки ВУНЦ ВВС «ВВА». Т. 13. Л. 343.

² Советский пулемет Дегтярева-Шпагина крупнокалиберный.

³ Архив библиотеки ВУНЦ ВВС «ВВА». Т. 13. Л. 343.

⁴ Там же.



группировки мятежников были рассеяны или же выведены из района боевых действий. При этом по состоянию на 11 декабря 1985 г. было уничтожено до 40 групп мятежников (496 чел.), дезорганизована система управления. Нанесено 530 авиационных ударов и уничтожено авиацией позиций: ДШК – 56, ЗГУ – 4, ПЗРК – 8, БО – 4, РПГ – 9, минометов – 12. Также были уничтожены: казарма – 1, опорных пунктов – 26, складов горюче-смазочных материалов (ГСМ) – 2, складов боеприпасов (БП) – 14, крепостей – 8, машин – 27, караванов – 6 (49 вьючных животных), пещер – 7, тракторов с прицепом – 1¹.

Было израсходовано авиационных средств поражения: ОФАБ² – 649 шт., РБК-500³ – 557 шт., ОДАБ-500⁴ – 58 шт., БЕТАБ-500⁵ – 278 шт., ЗАБ-500⁶ – 36 шт., ФАБ-250⁷ – 979 шт., РБК-250 – 416 шт., САБ-250 – 158 шт., САБ-100 – 119 шт., С-5 – 4143 шт., С-28 – 3972 шт., С-24 – 198 шт., «Штурм»⁸ – 40 шт. Израсходовано топлива – 7500 тонн⁹.

Подводя итоги операции, следует отметить, что в ходе её проведения были выявлены и некоторые недостатки. Одним из них является несвоевременная и недостаточная работа командиров всех степеней по организации планирования боевых действий в подготовительный период к проведению операции «Волна» (возможно, по причине повышенной общей секретности подготовки). Поэтому задачи по созданию необходимых запасов материально-технического обеспечения, средств управления, подготовке авиационной техники и летного состава решались уже непосредственно в период перегруппировки личного состава, авиатехники на аэродром Кандагар¹⁰.

Таким образом, несмотря на указанные проблемы при осуществлении подготовки и организации боевых действий авиации, отдельные недостатки управления и реализации боевых планов, выявленные руководством ВВС 40 А, боевая работа ФА и АА способствовала выполнению задач операции «Волна» и была признана командованием 40 А вполне удовлетворительной. Операция продемонстрировала возросшее оперативно-тактическое мастерство советского командования, боевую выучку сухопутных войск и слаженность взаимодействия фронтовой и армейской авиации, ракетных войск и артиллерии при высадке многочисленных тактических воздушных десантов и широкомасштабной непосредственной огневой поддержке. Она в очередной раз подтвердила, что в процессе взаимодействия авиации с наземными войсками появилась качественно новая форма в деятельности ВВС: основные результаты нередко достигаются авиацией, а действия наземных войск носят закрепляющий характер. Тем более что в условиях горно-пустынной местности вне зависимости от замысла операции доставить десант на площадку или спасти его в случае неминуемой гибели можно было только с помощью вертолетов [Гагин, 2004, с. 6]. Операция также доказала, что на положительные результаты серьезное влияние оказывает многократное боевое воздействие на сильно потрепанного и деморализованного противника. Несмотря на объективные трудности использования боевой авиации в горно-пустынной местности, летно-технический состав проявил высокий профессионализм и самоотверженность при выполнении задач по воздушной разведке, высадке тактических воздушных десантов, непосредственной поддержке, подавлению противовоздушной обороны мятежников, сопровождению колонн и изоляции района боевых действий.

В целом опыт и практика применения Военно-воздушных сил в боевых действиях, накопленные в результате войны в Афганистане 1979–1989 гг. [Силкин, 2016, с.], на раз-

¹ Архив библиотеки ВУНЦ ВВС «ВВА». Т. 13. Л. 334.

² Осколочно-фугасная авиационная бомба.

³ Разовая бомбовая кассета.

⁴ Объемно-детонирующая авиационная бомба.

⁵ Бетонобойная авиационная бомба.

⁶ Зажигательная авиационная бомба.

⁷ Фугасная авиационная бомба.

⁸ Противотанковый ракетный комплекс «Штурм».

⁹ Архив библиотеки ВУНЦ ВВС «ВВА». Т. 13. Л. 335.

¹⁰ Там же. Л. 337.

витие которых определенное влияние оказала операция «Волна», дали богатую пищу для размышлений о тактике непосредственной авиационной поддержки с воздуха сухопутных войск в условиях безориентирной и сильно пересеченной местности.

Список литературы

1. Архив библиотеки ВУНЦ ВВС «ВВА». Сборник материалов по боевому применению ВВС 40-й армии в 1979–1989 гг. Т. 11, 13, 16.
2. Авиация в локальных конфликтах. URL: <http://www.skywar.ru/42808586.html> (дата обращения: 23.04.2019).
3. Анфалов Е.В., Медведев В.Д., Корнилов Г.А. 2015. Рождение штурмовика Су-25 в афганском конфликте. Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия «Познание», 9: 5–8.
4. Вострокнутов А.А. 2011. Особенности тактики афганских мятежников во время войны в Демократической Республике Афганистан (1979–1989). Вестник академии военных наук, 3(36):170–173.
5. Гагин В.В. 2004. Воздушная война в Афганистане. Том первый. Воронеж, ИЛДВА, 101.
6. Герой Советского Союза Кот Виктор Севастьянович. URL: http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=3169 (дата обращения: 23.04.2019).
7. Новейшая военная энциклопедия. Сила и гордость новой России. Редкол.: А.П. Горкин [и др.]. 2007. М., РИПОЛ классик, 1664.
8. Отечественная военная история. В трех томах. Т. 2–3. 2003. Авт. В.В. Абатуров, Ю.А. Алексеев, А.Д. Борщов и др. М., Издательский дом «Звонница-МГ», 656.
9. Отчет о научно-исследовательской работе «Опыт применения Военно-воздушных сил СССР в войне в Афганистане (1979–1989 гг.)». 2017. ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж). Воронеж, 254.
10. Рабуш Т.В. 2017. Оказание администрацией США не прямой военной поддержки афганским моджахедам в 1980-е годы. Вестник ВолГУ. Серия 4, История. Регионоведение. Международные отношения. Т. 22. 1: 77–87.
11. Рубцов Ю.В. 2009. Советский Союз в «необъявленной» войне в Афганистане (1979–1989 годы): осмысление прошлого. Новая и новейшая история, 1: 48–71.
12. Руцкой А.В. 1995. О нас и о себе. М., Научная книга, 376.
13. Самойлович О.С. 1999. Рядом с Сухим. М., «От винта!», 136.
14. Силкин Н.Н. 2016. Знать и учитывать опыт боевых действий войны в Афганистане (1979–1989 гг.). Мир политики и социологии, 8: 158–163.
15. Современная армия. URL: <http://www.modernarmy.ru/article/208> (дата обращения: 23.04.2019).
16. Усиков А.В., Бурутин Г.А., Гаврилов В.А., Ташлыков С.Л. 2008. Военное искусство в локальных войнах и вооруженных конфликтах. Вторая половина XX – начало XXI века. Под общей редакцией генерал-полковника А.С. Рукшина. М., Воениздат, 765.
17. Черемисова Э.А. 2012. Ввод советских войск в Афганистан: политический ход СССР или стратегия США в контексте холодной войны? Вестник СПбГУ. Сер. 9. Филология. Востоковедение. Журналистика, Вып. 4: 121–127.
18. Ярославцы в афганской войне. URL: <http://afghan-yar.msk.ru/page.php?id=64> (дата обращения: 23.04.2019).

References

1. Arhiv biblioteki VUNC VVS «VVA». Sbornik materialov po boevomu primeneniju VVS 40-j armii v 1979–1989 gg. T. 11, 13, 16. [The archive library of MESC AF. Collection of materials on combat use of the air force of the 40th army in 1979–1989. Vol. 11, 13, 16]
2. Aviacija v lokal'nyh konfliktah. [Aviation in local conflicts]. Available at: <http://www.skywar.ru/42808586.html> (accessed: 23.04.2019) (in Russian).
3. Anfalov E.V., Medvedev V.D., Kornilov G.A. 2015. Rozhdenie shturmovika Su-25 v afganskom konflikte. [The birth of the Su-25 attack aircraft in the Afghan conflict] Modern science: actual problems of theory and practice. Series «Knowledge», 9: 5–8.



4. Vostroknutov A.A. 2011. Osobennosti taktiki afganskih mjatezhnikov vo vremja vojny v Demokraticheskoj Respublike Afganistan (1979–1989). [Features of tactics of Afghan rebels during the war in the Democratic Republic of Afghanistan (1979–1989)]. Bulletin of the Academy of military Sciences, 3(36): 170–173.
5. Gagin V.V. 2004. Vozdushnaja vojna v Afganistane. Tom pervyj. [Air war in Afghanistan. The first volume] Voronezh, ILDVA, 101.
6. Geroj Sovetskogo Sojuza Kot Viktor Sevast'janovich. [Hero of The Soviet Union Kot Victor Sevastyanovich]. Available at: http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=3169 (date accessed: 23.04.2019) (in Russian).
7. Novejšhaja voennaja jenciklopedija. Sila i gordost' novoj Rossii. Redkol.: A.P. Gorkin [i dr.]. 2007. [The newest military encyclopedia. Strength and pride of the new Russia. Ed. board.: A.P. Gorkin [and others]] M., RIPOL classic, 1664.
8. Otechestvennaja voennaja istorija. V treh tomah. T. 2–3. 2003. Avt. V.V. Abaturov, Yu.A. Alekseev, A.D. Borshchov i dr. [Russian military history. In three volumes. Vol. 2–3] M., Publishing house «Belfry-MG», 656.
9. Otchet o nauchno-issledovatel'skoj rabote «Opyt primenenija Voenno-vozdushnyh sil SSSR v vojne v Afganistane (1979–1989 gg.)». 2017. [Report on the research work «the Experience of the Soviet Air force in the war in Afghanistan (1979–1989)»]. MESC AF Professor N.E. Zhukovsky and Gagarin (Voronezh). Voronezh, 254.
10. Rabush T.V. 2017. Okazanie administraciej SShA neprjamoj voennoj podderzhki afganskim modzhahedam v 1980-e gody. [The US administration providing indirect military support to the Afghan Mujahideen in the 1980s]. Bulletin Of The Volga. Series 4, History. Regional studies. International relations. Vol. 22. 1: 77–87.
11. Rubcov Ju.V. 2009. Sovetskij Sojuz v «neobjavlennoj» vojne v Afganistane (1979–1989 gody): osmyslenie proshlogo. [The Soviet Union in the «undeclared» war in Afghanistan (1979–1989): understanding the past] New and recent history, 1: 48–71.
12. Ruckoj A.V. 1995. O nas i o sebe. [About us and myself]. M., Scientific book, 376.
13. Samoilovich O.S. 1999. Ryadom s Suhim. [Alongside with Suchoy]. M., «Clear prop!», 136.
14. Silkin N.N. 2016. Znat' i uchityvat' opyt boevyh dejstvij vojny v Afganistane (1979–1989 gg.). [Know and take into account the experience of fighting in the war in Afghanistan (1979–1989)]. World of politics and sociology, 8: 158–163.
15. Sovremennaja armija. [Modern army]. Available at: <http://www.modernarmy.ru/article/208> (accessed: 23.04.2019) (in Russian).
16. Usikov A.V., Burutin G.A., Gavrilov V.A., Tashlykov S.L. 2008. Voennoe iskusstvo v loka-l'nyh vojnah i vooruzhennyh konfliktah. Vtoraja polovina XX – nachalo XXI veka. Pod obshej redakciej general-polkovnika A.S. Rukshina. [Military art in local wars and armed conflicts. The second half of XX – beginning of XXI century. Edited by Colonel-General A.S. Rukshin]. M., Voenizdat, 765 (in Russian).
17. Cheremisova Je.A. 2012. Vvod sovetskih vojsk v Afganistan: politicheskij hod SSSR ili strategija SShA v kontekste holodnoj vojny? [Soviet invasion in Afghanistan: the political course of the USSR or the US strategy in the context of the cold war?] Bulletin of St. Petersburg University. Ser. 9. Philology. Orientalism. Journalism, Issue.4: 121–127 (in Russian).
18. Jaroslavcy v afganskoj vojne. [The citizens of Yaroslavl in the Afghan war]. Available at: <http://afghan-yar.msk.ru/page.php?id=64> (accessed: 23.04.2019) (in Russian).

Ссылка для цитирования статьи

Reference to article

Гегин В.В., Шендриков Е.А. Боевые действия военно-воздушных сил 40-й армии в период проведения операции «Волна» (22 ноября – 11 декабря 1985 г.). Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: История. Политология. 2019. Т. 46. № 3. С. 525–534. doi: 10.18413/2075-4458-2019-46-3-525-534

Gagin V.V., Shendrikov E.A. Military operations of the 40th army air force during the operation «Wave» (22 November – 11 December 1985). Belgorod State University Scientific Bulletin. History. Political Science. 2019. V 46. № 3. P. 525–534. doi: 10.18413/2075-4458-2019-46-3-525-534