

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
( н и у « БелГУ »)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ

**Кафедра социальных технологий**

**МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ В РЕСПУБЛИКЕ  
АНГОЛА И ЕЕ РОЛЬ В УЛУЧШЕНИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ  
ЭКОНОМИКИ**

Дипломная работа  
студента очной формы обучения, группы 05001303  
специальности 38.05.02 Таможенное дело  
Монтейро Эстевао Лима

Научный руководитель:  
к.с.н., доцент Г. Н. Гайдукова

Рецензент  
Заместитель директора  
Институт приграничного  
сотрудничества и  
интеграции,  
к.э.н. Е.И. Бабинцева

БЕЛГОРОД 2018

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>		3
<b>ГЛАВА 1.</b>	<b>ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ</b>	8
	1.1. Сущность и содержание процесса модернизации таможенной службы	8
	1.2. Нормативно-правовое обеспечение процесса модернизации таможенной службы	20
<b>ГЛАВА 2.</b>	<b>ПРАКТИКА МОДЕРНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ В РЕСПУБЛИКЕ АНГОЛА</b>	34
	2.1. Анализ практики модернизации таможенной службы в республике Ангола	34
	2.2. Основные направления совершенствования таможенной службы в республике Ангола	45
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>		55
<b>СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ</b>		59

## ВВЕДЕНИЕ

### **Актуальность темы дипломного исследования.**

Развитие международных отношений в области таможенного дела различных государств призвано укрепить глобальную и региональную экономическую безопасность, создать благоприятные условия для участия государств в мировой торговле, таможенном, научно-техническом и кредитно-финансовом сотрудничестве.

Модернизация таможенной службы Анголы представляет собой сложный процесс, так как страна входит в число стран третьего мира. В процессе модернизации таможенной службы Анголы проявляются остающиеся проблемы. Был достигнут прогресс в автоматизации операций и процедур с постоянными и значительными усилиями по укреплению сбора доходов и улучшению упрощения процедур торговли на различных уровнях. Тем не менее, динамика модернизации остается недостаточной, особенно в развитии таможенного контроля и правоприменительных возможностей, а также в улучшении операционных и управленческих ресурсов. Полученные результаты свидетельствуют о том, что решительная приверженность властей реформам, организационным и управленческим изменениям, адекватная техническая помощь и управление проектами, а также эффективное внедрение современных таможенных стандартов являются ключом к ускорению модернизации таможни<sup>1</sup>.

Ангола является страной с быстрорастущей экономикой. Для поддержки постоянного развития и сотрудничества с другими странами, которые располагаются в общем пространстве и не только, требуется модернизация ее таможенной службы и выяснение ее основных ролей в улучшении экономики страны.

---

<sup>1</sup> Эштрелла А. Вход Ангольской таможни в процесс модернизации // Журнал Анголы. 2017. № 154. URL: [http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas\\_de\\_angola\\_emergem\\_do\\_processo\\_de\\_modernizacao](http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas_de_angola_emergem_do_processo_de_modernizacao) (дата обращения: 24.04.2018).

Таможня играет ключевую роль в операциях международной торговли, она является пунктом входа любого товара из-за границы, выполняет несколько функций, но главная функция фискальная, пополнение доходной части государственного бюджета, как за счет импортных, так и экспортных пошлин, таким образом правительство повышает доходы для эффективного выполнения государственных обязательств.

Следовательно, на сегодняшний день в стране особое значение приобретают вопросы поиска стратегических направлений совершенствования процесса модернизации таможенной службы. Данное обстоятельство определяет, главным образом, высокую социальную значимость развития таможенной службы в целом, как сферы становления и развития внешнеэкономической деятельности (ВЭД) государства<sup>1</sup>.

**Степень разработанности проблемы.** основополагающий вклад в модернизацию и развитие таможенной службы представлены в трудах таких ученых как Е.М. Ксенофонтова, Keen Michael, В.В. Покровская, Е.Ф. Прокушев, Н.Д. Эриашвили, В.Ю. Иванова<sup>2</sup> и другие.

В качестве **проблемы** данного дипломного исследования выступает объективно сложившееся противоречие между обеспечения экономического роста в республике Ангола и недостаточным эффективной организацией таможенного дела.

**Объектом дипломного исследования** является таможенная служба республики Ангола.

В качестве **предмета исследования** выступают организационно-экономические отношения, возникающие в процессе модернизации таможенной службы республики Ангола.

---

<sup>1</sup> Эштрела А. Вход Ангольской таможни в процесс модернизации // Журнал Анголы. 2017. № 154. URL: [http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas\\_de\\_angola\\_emergem\\_do\\_processo\\_de\\_modernizacao](http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas_de_angola_emergem_do_processo_de_modernizacao) (дата обращения: 24.04.2018).

<sup>2</sup> Ксенофонтова Е.М. Основы таможенного дела СПб., 2014; Michael K. Changing Customs: Challenges and Strategies for the Reform of Customs Administration. Washington, 2015.; Покровская В.В. Таможенное дело М., 2014; Прокушев Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность. М., 2010; Иванова В.Ю.. Таможенные пошлины во внешнеэкономической деятельности // Вестник Сибирского федерального университета. 2014. № 3.

**Целью исследования** является разработка рекомендаций по совершенствованию процессов модернизации таможенной службы республики Ангола.

**Основные задачи данной дипломной работы:**

- 1) изучить основные процессы модернизации таможенной службы;
- 2) рассмотреть нормативно-правовое обеспечение процесса модернизации таможенной службы;
- 3) проанализировать практику модернизации таможенной службы в республике Ангола;
- 4) предложить основные направления совершенствования таможенной службы республики Ангола.

В качестве **теоретико-методологической основы исследования** выступают результаты исследований российских и зарубежных ученых, представленные в научных публикационных изданиях, журналах и сети интернет по таможенному делу, такие как Julio R. C. Gallo (Жулию Р. К. Галу), Lane Michael, А.А. Демичев, С. А. Дроздова<sup>1</sup> и другие.

В данной дипломной работе используются следующие **методы** исследования: сравнительный, ситуационный, а также статистический анализ и анализ нормативно-правовых актов<sup>1</sup>. Для решения поставленных задач были применены аналитический метод и ряд научных подходов, такие как: исторический, количественный и комплексный подходы.

**Методической базой** данного дипломного исследования является база данных Trade Map по взаимной торговле между странами мира, базы

---

<sup>1</sup> Gallo J.R.C. la modernización de las aduanas un proceso indetenible //таможенной рамказ URL: <http://www.ambitoaduanero.com/topicos/61> (дата обращения 15.05.2018); Michael L. Customs Modernization and the International Trade Superhighway. Westport, 2015; Демичев А.А. Основы таможенного дела СПб., 2015; Дроздова С.А. Таможенное право. СПб., 2015.

<sup>1</sup> Стратегия развития таможенной службы Республики Ангола до 2020 г. [Текст]: Распоряжение Правительства Республики Ангола от 10 января 2015 г. № 14 (ред. от 29.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2015. – № 11. – Ст. 227.

данных Всемирного Банка, официальный сайт Всемирной Таможенной Организации<sup>1</sup>.

**Эмпирической базой исследования** послужили:

- международные нормативно-правовые акты<sup>2</sup>;
- государственный закон Республики Ангола<sup>3</sup>;
- Указы Президента Республики Ангола<sup>4</sup>.

**Научно-практическая значимость** состоит в том, что на основе данного дипломного исследования предложены меры для постоянного развития таможенной службы Республики Ангола в процессе модернизации ее структур, позволяющие улучшить уровень конкурентоспособности экономики страны.

**Апробация результатов исследования** осуществлялась на Международном студенческом академическом форуме «Проблемы ангольских студентов после окончания российских вузов в связи с нынешней ситуацией в Анголе».

**Структура и объем дипломной работы.** Дипломная работа состоит из введения, двух глав, четырех параграфов, заключения и списка источников и литературы.

---

<sup>1</sup>Официальный сайт Всемирного банка: в 2016 г.: цифры и рейтинги URL: <http://databank.worldbank.org/data/reports.aspx?source=2&series=LP.LPI.OVRL.XQ&country=> (дата обращения 20.04.2018).; Официальный сайт Trade Map: в 2017 цифры и рейтинги URL: <https://www.trademap.org/Bilateral.aspx?nvpm=1|024||156||TOTAL||2|1|2|1|1|1|1|> (дата обращения 20.04.2018).; официальный сайт Всемирной Таможенной Организации: интерн URL: [http://www.wcoomd.org/media/wco/public/global/pdf/topics/capacitybuilding/resources/newsletters/newsletter\\_wco-sweden-programme\\_september-2017\\_8.pdf](http://www.wcoomd.org/media/wco/public/global/pdf/topics/capacitybuilding/resources/newsletters/newsletter_wco-sweden-programme_september-2017_8.pdf) (дата обращения 20.04.2018)

<sup>2</sup> Международные конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур : Разрешение Президент Республики Ангола от 05 февраля 1997 № 18 № 26 (ред. от 06.05.1997) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 1997. – № 34. – Ст. 34.

<sup>3</sup> О таможенном упрощении в Республике Анголе: государственный закон от 09.09.2010 г. №567-ГЗ (ред. от 08.08.2011г.). // Собрание законодательства Республикой Ангола. – 2011. –№ 56. – Ст. 5678.

<sup>4</sup> О таможенной реформе : Указ Президента Республика Ангола № 50 от 15 марта 2014 г. № 531 (ред. от 04.06.2014) собр. законодательства Республика Ангола – 2014. – № 44. – Ст. 213; О создании генеральной налоговой администрации : Указ президента от 15 декабря 2014 г. № 325/14 (ред. от 04.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 13. – Ст. 132.; О безопасном запасе судов : Указ Президент Республики Ангола от 15 октября 1964 года № 79 (ред от 13.01.1965) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 1964. – № 16. – Ст. 145.



## ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

### 1.1. Сущность и содержание процесса модернизации таможенной службы

Любая таможенная служба для эффективного контроля импорта или экспорта, особенно для быстрой перевозки товаров с низкой стоимостью, должна предоставлять определённые данные о перевозке до прибытия товаров, также она должна применять методы оценки риска, соответствующие требованиям таможенного контроля товаров, с целью соблюдения норм таможенного законодательства.

Последствия глобализационных процессов в сфере торговли повлекли за собой необходимость трансформации таможенных органов, включая решение задач совершенствования таможенной службы, внесение изменений в законодательства в области внешней торговли, оптимизацию контроля за перемещением грузов через границу, введение специальных пошлин и другие<sup>1</sup>.

Данные перемены в таможенной деятельности государства неминуемы, поскольку отставание таможенной сферы от потребностей мировой торговли могут привести к нежелательному исходу. Указанные недостатки могут проявляться в осуществлении таможенных процедур с учетом состояния технической оснащенности, которая соответствует всем критериям международной торговли, что служит результатом затруднения процесса осуществления преобразований, необходимых для обеспечения инновационных методов работы и внедрения современных технологий в деятельность таможенного аппарата. Однако, таможенные органы могут применять положения существующего законодательства в качестве

---

<sup>1</sup> Gallo J.R.C. la modernización de las aduanas un proceso indetenible URL: <http://www.ambitoaduanero.com/topicos/61> (дата обращения: 15.05.2018).



оправдательных мер относительно задержек во внедрении новых систем и процедур работы, либо отказа от этой деятельности в целом<sup>1</sup>.

Радикальные изменения в сфере международной торговли и ее либерализация существенно повлияли на структуру факторов, формирующих оценочную шкалу эффективности результатов деятельности таможенной службы. Существует перечень критериев оценки деятельности таможенных мировых служб, в соответствии с которыми в первую десятку входят по 10-ти бальной системе от Германии 8,91 (1 место) до Соединенных Штатов Америки – 7,78 баллов (10 место). По данным, предоставленным международным институтом менеджмента и исследований при анализе деятельности основное внимание сконцентрировано на таких аспектах как: препятствует ли таможня эффективной перевозке товаров, а также гибкости таможенного контроля при импорте, экспорте и перевозке. Обозначенные вопросы в деятельности таможни Анголы интересуют также ВТО и другие международные институты<sup>2</sup>.

В соответствии с Международным Валютным Фондом (МВФ), процессы, охватывающие реформирование и модернизацию таможенной службы существенно важны для стран с развивающейся экономикой, где «правительства развивающихся стран естественно имеет стремление к повышению благосостояния своих стран и граждан внутри этих стран. Поскольку, они осознают свою нужду в финансовых доходах, чтобы инвестировать в развитие экономики и гарантировать будущее для населения, в особенности малообеспеченного и малоимущего. Большинство развивающихся стран сталкивается с нехваткой средств, и не может полагаться на прямое налогообложение индивидуальных доходов в качестве

---

<sup>1</sup> Michael K. Changing Customs: Challenges and Strategies for the Reform of Customs Administration. Washington, 2015. P. 33.

<sup>2</sup> Официальный сайт Всемирного банка: в 2016 г.: цифры и рейтинги URL: <https://lpi.worldbank.org/international/global?sort=asc&order=Customs#datatable> (дата обращения: 08.04.2018).

основного источника значительной доли государственных доходов, как это реализуется в практике правительств стран с развитой экономикой<sup>1</sup>.

Странам с развивающейся экономикой приходится рассчитывать, в значительной степени, на таможенные доходы, уровень которых особенного зависит от наличия действенной и эффективной таможенной администрации, которая решает двойную задачу:

- сбор всех причитающихся таможенных доходов с минимальными потерями;
- защита общества от незаконного импорта запрещенных товаров, включая наркотики и огнестрельное оружие.

Программа модернизации обеспечивается устойчивостью изменений, применяемых в таможенной службе Анголы, путем обучения ее сотрудников, создания инфраструктуры и инноваций в информационных технологиях. Программа расширения и модернизации таможенной службы Анголы (ПРМТСА - РЕМА) является важной программой управления изменениями в ангольской таможне и обеспечивает более современные и устойчивые концепции и методологии в соответствии с конкретными ситуациями, происходящими в стране<sup>1</sup>.

Автоматизации таможенной службы способствовало Постановление Правительства от 8 декабря 2015 года № 332-14 «О проведении автоматизации таможенных органов республики по программе развития», рассчитанного на 5 лет, которая предполагает создание автоматизированной системы обработки таможенных данных (Asycuda World), и представляет собой автоматизированную систему управления процессами таможенной деятельности. В рамках создания правовых аспектов внедрения информационных систем в деятельности таможенных органов за прошедший

---

<sup>1</sup> Michael L. Customs Modernization and the International Trade Superhighway. Westport, 2015. P. 226.

<sup>2</sup> Эштрелла А. Вход Ангольской таможни в процесс модернизации // Журнал Анголы. 2017. № 154. URL:[http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas\\_de\\_angola\\_emergem\\_do\\_pro\\_cesso\\_de\\_modernizacao](http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas_de_angola_emergem_do_pro_cesso_de_modernizacao) (дата обращения: 24.04.2018).

период была разработана система обмена информационными пакетами, механизм обмена данными таможенной службы Республики Ангола, который объединил центральный таможенный орган с областными управлениями и таможнями<sup>1</sup>.

Основной целью реформирования таможенных органов является продвижение процессов компьютеризации и автоматизации таможенного оформления и контроля, с последующим совершенствованием и созданием новых информационных технологий, повышением эффективности процедур таможенного оформления и таможенного контроля, и развитием единого глобального банка данных о движении товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Ангола<sup>1</sup>.

Первоначальными целями в данной сфере являются:

- использование современных информационных технологий в процессе таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств с момента пересечения таможенной границы до полного таможенного оформления;
- обеспечение достоверности и прозрачности таможенной статистики, на основе которой будут представляться аналитические и информационные материалы в государственные органы, в первую очередь, ведомствам, занимающимся разработкой торговой политики;
- разработка инновационных систем и технологий автоматизации таможенной деятельности;
- переход на электронную систему делопроизводства и безбумажную технологию.

Более того, необходимо отметить цели программы реформы и модернизации:

---

<sup>1</sup> Официальный сайт Генеральной налоговой администрации. URL: <https://www.agt.minfin.gov.ao/PortalAGT/#!/servicos/asycuda-world> (дата обращения: 20.04.2018).

<sup>2</sup> Эштрелла А. Вход Ангольской таможни в процесс модернизации // Журнал Анголы. 2017. №154. URL: [http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas\\_de\\_angola\\_emergem\\_do\\_processo\\_de\\_modernizacao](http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas_de_angola_emergem_do_processo_de_modernizacao) (дата обращения: 24.04.2018).

- улучшение процессов соблюдения законодательных и нормативных требований;
- рост доходов;
- улучшение обнаружения контрабанды, в особенности тех видов, которые серьезно угрожают обществу: наркотики и огнестрельное оружие;
- совершенствование коммерческих операций, способствующих росту торговли, включая сокращение затрат для предпринимателей, и улучшение доступа к рынкам посредством ускорения формальных процедур с оформлением документов и таможенной очистки товаров;
- повышение точности торговой статистики;
- повышение эффективности деятельности таможенной администрации;
- повышение уровня доверия правительства к таможенной администрации;
- улучшение сотрудничества в стране и за рубежом с агентами и органами, которые заинтересованы в повышении качества и эффективности администрирования доходов и таможенной деятельности, включая правительство, Министерства финансов, правоохранительные органы, торговые и деловые круги<sup>1</sup>.

Законодательство в развивающихся странах часто характеризуется своей сложностью и большим объемом, включающее множество регулятивного материала, что усложняет процесс понимания как для сотрудников таможенных служб, так и для предпринимателей, что было бы более рационально трансформировать в нормативные документы с тем, чтобы при необходимости облегчить внесение простых поправок<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Малышенко Ю.В. Информационные таможенные технологии Текст]/ учеб. пособие Ю.В. Малышенко, В.В.Федоров. М., 2017. С. 112.

<sup>2</sup> Официальный сайт Crown Agents : электрон. Таможенная информации. URL: <http://www.crownagents.com/our-work/projects/detail/angola-customs> (дата обращения: 23.04.2018).

В национальных законодательствах об экономическом пространстве содержатся положения, относящиеся к нарушениям на границе, однако, отсутствуют положения, позволяющие эффективно бороться с нарушениями, выявленными внутри страны. В Великобритании, например, нарушением является сознательное владение товарами, подлежащими обложению пошлиной, если пошлина не была оплачена.

Статистически, в большинстве развитых стран оказывается активное содействие торговле через деятельность таможенной службы. Известно, что создание богатства в стране, в значительной степени, зависит от содействия бизнесу путем развития и поддержания бизнес-климата. Однако, развивающиеся страны часто характеризуются бюрократическим таможенным режимом, правила которого трудны для понимания. В Африканских странах, например, в Южной Африканской Республике, импортируемые товары часто декларируются импортером и проходят таможенную очистку до прибытия в страну. Такая тенденция наблюдается и в Анголе, однако, для этого необходимо, помимо модернизации таможенной службы, поставить таможенное администрирование на соответствующий уровень.

Для преодоления проблем, которые возникают в процессе управления таможенной службой Республики Ангола, возможно по средствам создания информационно-автоматической системы внутри (Asycuda World). Одна из главных целей создания данной системы — это повышение эффективности деятельности таможенных органов, основанное на автоматизации процессов управления, при котором будет происходить процедуры совершенствования прикладного программного обеспечения «АРМ Универсальный» с внедрением в него модуля по автоматике прогнозной оценки. Данная информационно-автоматическая система имеет основные задачи включая системный анализ и оперативную диагностику деятельности таможенных

органов, а также прогнозирование результатов деятельности таможенных органов с последующей подготовкой вариантов управленческих решений<sup>1</sup>.

Информационно- автоматическая система может решить указанные задачи при наличии современной методологии системного анализа деятельности таможенных органов, количественных методов анализа, прогнозирования, оптимизации и принятия решений, системой показателей эффективности деятельности таможенных органов, информационной базой для анализа и диагностики деятельности таможенных органов<sup>2</sup>.

Большое внимание уделяется издержками, связанным с реализацией процедур таможенного оформления и контроля, которые существенно повышают расходы и самих таможен, и участников ВЭД. Улучшение качества обслуживания торгового сообщества — один из наиболее эффективных методов, путем которого можно снизить издержек, которые связаны с процессами прохождения таможенного контроля. Следовательно, государственные структуры и должностные лица, несущие ответственность за применение таможенного законодательства и процедур, должны осознавать, что эти издержки ложатся, в основном, на налогоплательщиков<sup>3</sup>.

Глобализация, влекущая за собой процессы либерализации торговли, обострила определенные аспекты в сфере функционирования таможенных служб, связанные с проблемами противодействия торговому мошенничеству, контрабанде наркотиков, оружия и другие, запрещенных для ввоза - вывоза товаров. Во взаимоотношениях таможен с деловыми кругами последовательно внедряются принципы сотрудничества относительно взаимного обеспечения достоверной информацией, что позволяет предотвратить и пресечь эти и другие противоправные действия, формирующие угрозу для общества и наносящие ущерб законной торговле. Таким образом, при реформировании таможенных служб предусматривается

---

<sup>1</sup> Официальный сайт Генеральной налоговой администрации/ таможенной информации. URL: <https://www.agt.minfin.gov.ao/PortalAGT/#!/servicos/asycuda-world> ( дата обращения: 20.04.2018).

<sup>2</sup> Демичев А.А. Основы таможенного дела. СПб., 2015. С. 108.

<sup>3</sup> Дроздова С.А., С. А. Дроздова. Таможенное право. СПб., 2015. С. 18.

условия для усиления и экспансии их правоохранительных функций и увеличение доли ресурсов для их осуществления. В процессе разработки таможенной политики учитываются специальные программы по пресечению нелегальной торговли и контрабанды.

Как отмечалось ранее, снижение импортных пошлин способствует внедрению новых, косвенных налогов, а потому привлечение поступлений в бюджет все же играет существенную роль в работе таможенных органов<sup>1</sup>.

Обеспечение поступлений в бюджет государства остается ее неотъемлемой функцией. Кроме того, это остается одним из направлений, стоящим в приоритете таможенной политики всех стран, однако, центральным фактором, способствующим реализации, становится полнота сбора таможенных платежей. Страны, относящиеся к категории с низким и средним доходом, в которые поступления от торговли играют большую роль в наполнении государственных бюджетов, стратегически должны быть нацелены на максимизацию вовлеченности потенциала всех источников дохода. Для развитых стран (таких, как США, Канада, страны ЕС) такой стратегический подход состоит в том, чтобы обеспечить высокий уровень соблюдения торгового законодательства<sup>2</sup>.

Модификации во внешнеторговых отношениях способствуют пересмотру внешнеторговой политики. В первую очередь страны, занимающими лидирующее положение в торговой сфере, обратили внимание на необходимость внесения соответствующих трансформаций в характер и содержание проводимой таможенной политики. Мотивационным механизмом в проведении реформ является намерение раскрыть наиболее эффективный и рациональный метод достижения целей в области сбора налогов, осуществления торговой политики и защиты интересов страны. Более того, меры по осуществлению реформ должны обеспечивать выполнение международных обязательств, которые проявляются, исходя из

---

<sup>1</sup> Гущина О.Г. Таможенная стоимость товаров. СПб., 2015. С. 14.

<sup>2</sup> Болтинова О.В. Стадии бюджетного процесса в зарубежных странах. М., 2014. С. 59.

содержания деклараций ВТО, и отражают международно-признанную практику относительно движения товаров и людей, и сбору поступлений<sup>1</sup>.

Формирование адекватной системы коммуникаций для таможенных служб является одним из важнейших элементов разработки и прогресса программы модернизации, так как данная система служит как основное средство гармонизации отношений в рамках таможенных организаций и их отношений с внешними агентами: государственными, международными организациями, торговым сообществом, в целом<sup>2</sup>.

В соответствии с практикой процесс реформирования и модернизации таможенных служб во многих странах затрагивал создание специальных служб коммуникации и информатики, которые рассматривают методы упрощения процедур международной торговли, занимаются координацией операций таможенной службы и других ведомств в сфере внешней торговли.

Развитие и прогресс системы коммуникаций включает, главным образом, создание связей не только между элементами системы, а также внешними агентами такими как: международные, правительственные органы других стран для обмена опытом и нахождения согласованных мер и действий в ключевых областях, включая внедрение унифицированных процедур, достижение взаимопонимания в области методов оценки риска и соблюдения торгового законодательства, организацию аудиторских проверок финансовой отчетности импортеров, контроля подлинности документов и соответствия им продуктов, ведения достоверной коммерческой статистики.

В условиях осуществления экономических реформ, обеспечения структурной перестройки хозяйственной и внешнеэкономической деятельности, прогрессирования рыночных отношений, интеграция в международных торговых и таможенных организациях и создание современной таможенной службы выходит в приоритет<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Мацкевич В.В. таможенные отношения. М., 2014. С. 117.

<sup>2</sup> John. R.A. Trade and Trade Facilitation, A Toolkit for Audit, Analysis and Remedial Action. Washington, 2016. P. 38.

<sup>3</sup> Маховикова Г. А., Павлова Е. Е. Таможенное дело. М., 2016. С. 56.



Акцент должен быть сделан на эффективность и практическую значимость решения следующих задач:

- интенсивное участие в разработке и осуществлении мер государственного регулирования внешнеэкономической деятельности;
- формирование таможенной политики, соответствующей интересам страны, содействию развитию функциональной экономики, обеспечению национальной, внешнеэкономической, научно-технической, продовольственной, экологической и финансовой безопасности;
- обеспечение поступления доходов от внешнеэкономической деятельности в бюджет страны посредством усиления контроля над ввозом и вывозом товаров и транспортных средств;
- обеспечение высокоэффективной борьбы с таможенными правонарушениями, включая контрабанду, наркотические препараты, вредные и опасные для населения товары.

Данные задачи стоят перед таможенными органами, однако процесс их достижения идентифицирует необходимость всеобъемлющей модернизации таможенной службы, достижение ее параметров, которые будут соответствовать растущим объемам и многообразию внешнеэкономической деятельности, адаптации таможенной службы к задачам внешней и внутренней политики, к нормам, стандартам и процедурам, принятым в международной таможенной практике<sup>1</sup>.

Первоначально необходимо определиться относительно принципов реформирования таможенной службы, которые могут включать: комплексность, системность, единство и взаимосвязь между экономическими, организационно-техническими и социальными аспектами таможенной деятельности<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Michael K. Changing Customs: Challenges and Strategies for the Reform of Customs Administration. Washington, 2015. P. 120.

<sup>2</sup> Фирсов В.В. характерные особенности реформирования российской таможенной службы // Правозащитник. 2014. № 1. С. 4.

Направлениями и основные задачи реформирования таможенной службы, которые должны стоять в приоритетных позициях могут быть следующие:

- внесение изменений в законодательную базу;
- единство системы государственного регулирования внешнеторговой деятельности и контроля за ее реализацией;
- приоритетность экономических мер государственного регулирования внешнеторговой деятельности;
- минимизация неоправданного вмешательства государства и его органов во внешнеэкономическую деятельность;
- совершенствование методологических основ и научно-прикладных методов обеспечения эффективного управления таможенной деятельностью;
- мониторинг с целью реорганизации центральных исполнительных органов для исключения дублирования управленческих функций;
- развитие таможенной структуры и инфраструктуры, их адаптация к объемам и номенклатуре товара и пассажиропотоков;
- улучшение технологий таможенного контроля и оформления, унификация и стандартизация таможенных процедур, предоставление таможенным органам современных информационных технологий, а также обеспечение их эффективными средствами телекоммуникаций и связи;
- прогрессивное развитие материально-технической базы таможенной системы<sup>1</sup>.

Основным направлением реформирования таможенной службы является улучшение функционирования законодательной базы внешнеэкономической деятельности, которая заключается в следующем:

---

<sup>1</sup> Фирсов В.В. характерные особенности реформирования российской таможенной службы // Правозащитник. 2014. № 1. С. 4.

- принятие мер по приведению законодательной базы таможенного дела в соответствие с критериями заключенных международных договоров Республики Ангола в рамках Таможенного союза и рекомендациями Всемирной таможенной организации, Всемирной торговой организации, других международных организаций;
- обеспечение таможенно-правового сотрудничества с таможенными службами соседних государств и развитых стран, обмен оперативной информацией, а также базой данных относительно аспектов экспортно-импортных операций;
- развитие транзитных перевозок и разработка предложений относительно изменений и дополнений таможенного законодательства, основываясь на анализе практики его применения с последующим внесением предложений в законодательные акты Республики Ангола для обеспечения правовой защиты участников ВЭД;
- осуществление систематизации и кодификации нормативных правовых актов по таможенному делу<sup>1</sup>.

Центральное место в деятельности таможни занимают аспекты ведения статистики внешней торговли. Таможенная статистика включает следующие познавательные компоненты: информационно-правовые основы в виде Кодекса и других нормативных правовых актов, и информацию, содержащуюся в грузовых таможенных декларациях. Более того, выделяются экономико-методологические основы в форме статистики внешней торговли, в том числе методов ее обработки, расчета показателей и экономического анализа, а также организационно-технологические основы в виде действующего регламента сбора, обработки первичных документов и подготовки выходных статистических форм.

Внешнеторговый оборот страны строится на основе экспорта и импорта товаров в их количественном и стоимостном выражении, а также

---

<sup>1</sup> Gill J.B. Customs: Developing an Integrated Anti-corruption Strategy. Washington, 2016. P. 180.

географическую направленность экспорта и импорта; пассажирооборот отображает учет физических лиц, пересекающих таможенную границу и качество пассажиров<sup>1</sup>.

Специальная таможенная статистика является важным пунктом таможенной статистики, включающим следующие специальные объекты контроля и анализа статистики декларирования, которые характеризуют вывоз и ввоз товаров по видам таможенных режимов, фиксируемых таможенной статистикой внешней торговли<sup>2</sup>.

## **1.2. Нормативно-правовое обеспечение процесса модернизации таможенной службы**

Реформированию таможенной службы Анголы способствовали такие документы, как, например, Указ Президента № 155/10 от 28 июля 2014 года «Исполнительный проект налоговой реформы», а также Указ Президента 325/14 от 15 декабря 2013 года «Об утверждении создания генеральной налоговой администрации». С помощью этих указов появилась возможность реформирования и модернизации таможенных служб. Следовательно, данные указы президента улучшили таможенные правила и способствовали появлению новых средств, методов, политики и оборудования для улучшения таможенных операций<sup>3</sup>.

Действующее таможенное законодательство во многих случаях носит те же характеристики как было в законодательстве, когда Ангола считалась португальской колонией.

После того как внедрили современные модели и инструменты, регулирующие внешнюю торговлю, все изменилось на разных уровнях

---

<sup>1</sup> Michael L. Customs Modernization and the International Trade Superhighway. Westport, 2015. P. 145.

<sup>2</sup> Эриашвили Н.Д. Таможенное дело. М., 2015. С. 375.

<sup>3</sup> Об утверждении создания генеральной налоговой администрации : Указ президента от 15 декабря 2014 № 325 (ред. от 04.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. –2014. – № 13. – Ст. 132.

развития, особенно в отношении эффективности таможенной деятельности. Страна подписала несколько соглашений в сфере международной организации торговли и региональной интеграции с целью либерализации мировой торговли, путем ее регулирования преимущественно тарифными методами при последовательном сокращении уровня импортных пошлин, а также устранения различных нетарифных барьеров, количественных ограничений. Республика Ангола стала полноправным членом Всемирной торговой организации через декрет 4-96 от 15 марта Национальной ассамблеи, который был подписан министром финансов и директором ВТО 23 ноября 1996 г<sup>1</sup>.

Ангола стала членом всемирной таможенной организации по декрету № 9-89 от 8 апреля 1997 г. на тот момент – постоянного комитета народного собрания. В настоящее время всемирная таможенная организации насчитывает 180 членов, и Ангола является одним из них. Она разрабатывает свои действия по содействию международным конвенциям, инструментам и стандартам в таких областях, как тарифная классификация товаров, подделка и защита прав интеллектуальной собственности, гармонизация таможенных правил, содействие торговли, содействие этики и поддержке таможенных администраций<sup>2</sup>.

Таможенная служба Анголы приняла соглашение о применении статьи VII Генерального соглашения по тарифам и торговле ГАТТ, что привело к внедрению концепции таможенной стоимости товаров на основе установления цены.

Фактически ГАТТ является инструментом ВТО содействия сокращению барьеров для торговли между странами, в частности, тарифов и таможенных сборов между подписавшими его участниками соглашения. В целях обеспечения большей транспарентности и эффективности при

---

<sup>1</sup> О таможенном тарифе: закон Республика Ангола от 23.05.2006 г. № 6023-1 (ред. от 24.11.2014) // Ангольская газета. – № 332. – 2006. – 4 мая.

<sup>2</sup> О подписании соглашения Всемирной торговой организации : Декрет национальной ассамблеи Республики Ангола от 15 марта 1996 г. декрет № 4 (ред. от 23.11.1996) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 1996. – № 96. – Ст. 345.

внедрении и приведении в исполнение новой действующей процедуры таможенного права и ее регулирования была принята интегрированное правовое соглашение таможенной системы<sup>1</sup>.

Таможенным кодекс в республике Ангола основывается на таможенном регулировании № 33-531 от 21 февраля 1944 г. и уставе Португалии, который был утвержден Ангольской таможенной службой и был утвержден Указом № 43-199 от 29 сентября 1960 года. В настоящее время тенденция в области таможенного дела связана с осуществлением функционализации администрации посредством конкретных нормативных актов, подробно описывающих различные аспекты. В этих теоретических рамках таможенное регулирование в Анголе постепенно принимает, в целом, необходимые акты для осуществления эффективных таможенных операций<sup>2</sup>.

В соответствии с таможенной реформой, также была разработана налоговая реформа, утвержденная указом Президента № 50/11, которая предусматривает различные цели таможенных реформ, реализуя реформы пошлин, а также обеспечения эффективной координации в осуществлении налогообложения и таможенной политики. В контексте процесса модернизации таможенная служба Анголы разработала финансовую политику государства, имеющую компетенцию для исполнения процессов таможенной реформы, в том числе для модернизации таможенной службы, а также осуществления интеграции органов налоговой администрации и таможенной службы в одном юридическом органе<sup>3</sup>.

Генеральная налоговая администрация может быть определена как орган государства, имеющий задачи, предполагающие исполнение налоговой

---

<sup>1</sup> О генеральной соглашении о тарифах и торговле ГАТТ. : международной организации Всемирная торговая организация ВТО 30 октября 1947 г. // Сборник международных договоров. – 1994. – Вып. VII.

<sup>2</sup> О таможенном регулировании в Республике Ангола : закон от 21.09.1960 г. №311 (ред. от 29.12.1961) // Собрание законодательства Республики Ангола. – № 43-199. – 1960. – Ст. 5678.

<sup>3</sup> О таможенной реформе : Указ Президента Республика Ангола № 50 от 15 марта 2014 г. № 531 (ред. от 04.06.2014) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 44. – Ст. 213.

политики государства и обеспечение её полного соблюдения, администрирование налогов всех таможенных секторов и пошлин, при перемещении товаров через таможенную границу, и других налогов, связанных с ним, то есть, продвигать, координировать, исполнять и оценивать программы, меры совершенствования таможенных операций. Генеральная налоговая администрация имеет право соблюдать национальную границу страны и национальную таможенную территорию в целях фискальной, экономической и социальной защиты в соответствии с политикой, определенной исполнительным органом. Это позволяет ангольской таможене адаптироваться к модернизации, которая внедряется в таможенную систему, чтобы создавать современную структуру в соответствии с международными стандартами и требованиями.

Таможенная служба является исполнительным органом в генеральной налоговой администрации, основная цель которой изучать, продвигать, координировать осуществление мер таможенной политики и действий, связанных с организацией, управлением и с совершенствованием таможенного администрирования. Суть таможенной службы заключается в управлении, обеспечении соблюдения и сбора таможенных пошлин и в других аспектах, установленных таможенным законодательством, а также обеспечение правильного применения международных соглашений и норм, профилактики и запрета мошенничества и незаконного оборота товаров. Таможенная служба в пределах своей компетенции обеспечивает на таможенной территории выполнение следующих задач:

- обеспечение и осуществление таможенное законодательство;
- защита национальной безопасности государств-членов, жизни и здоровья человека, животного и растительного мира, окружающей среды;
- сбор таможенных пошлин за товары, перемещаемые через таможенную границу;
- продвижение мер по регулированию внешней торговли;

– соблюдение правил международных перевозок грузов и транспортных средств;

– предотвращение налогового мошенничества, а также незаконного оборота запрещенных товаров;

– систематизация информации, содействие созданию адекватной статистической основы для внешней торговли, соответствующей целям таможенного дела, и доступности информации различных государственных органов центра национальной статистики, национального банка и национального управления по налогам и т.д.;

– соблюдение таможенного досмотра и инспекции, сотрудничества и поддержки фискальной полиции с целью борьбы с незаконными товарами и незаконным оборотом товаров;

– продвижение предложений в области реорганизации и модернизации административного оперирования по улучшению функционирования таможенной администрации, в том числе предложений по созданию, изменению или прекращению деятельности таможенных органов или отделений;

– предложение мер, соответствующих таможенной политике и внешней торговле, и обеспечению их эффективного внедрения, а также осуществление таможенной политики в соответствии с целями экономической политики исполнительной власти<sup>13</sup>.

В соответствии со стратегическим планом развития таможенной службы на период 2015-2020 в рамках этих стратегий государства, в таможенной сфере начата реформа налоговой администрации, для предоставления более эффективного обслуживания налогоплательщиков, а также увеличения таможенных пошлин и налогов в не нефтяных секторах экономической деятельности, путем расширения налогообложения и борьбы

---

<sup>1</sup> О создании генеральной налоговой администрации : Указ президента от 15 декабря 2014 г. № 325/14 (ред. от 04.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 13. – Ст. 132.



с налоговым мошенничеством. Правительство Анголы намерено увеличить налоговые поступления не нефтяного сектора в целях улучшения роста национальной экономики, поскольку экономика в основном зависит от экспорта нефти, а в настоящее время нефть теряет свою ценность на международном рынке. Все это очень сильно влияет на падение национальной экономики и способствует появлению валютного кризиса и слабой экономике<sup>1</sup>.

Правительство планирует с таможенными доходами и налогами минимизировать экономический дефицит из-за низкой стоимости нефти на международном рынке. С увеличением таможенного дохода государство сможет осуществлять программы экономического и социального характера, которые стимулируют увеличение рабочих мест, способствуют снижению безработицы и увеличению уровня жизни населения в соответствии со стратегией государства по росту и расширению финансовых ресурсов. В этом контексте стратегическая программа расширения и модернизации таможенных служб была возобновлена параллельно с реализацией проекта по налоговой реформе, исполнительная власть динамично осуществляет реформу и объединение других секторов управления таможенной службы<sup>2</sup>.

Экономический рост страны, нахождение других источников доходов, увеличение внутреннего потребления и национального производства позволили увеличивать количество экономических агентов. Президент республики 15 октября 2014 года указал, что «устойчивость нашего развития предполагает снижение полностью зависимости от нефти, при этом мы должны обратить больше внимание на диверсификацию экономики и создания условий для развития национального производства. Данные

---

<sup>1</sup> Государственный закон от 09.07.2006 № 63-ГЗ. О мерах по защите экономических интересов Республикой Анголы при осуществлении внешней торговли товарами : Указ президента от 08 декабря 2008г. № 232 (ред. от 04.02.2009) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2008. – № 176. – Ст. 678.

<sup>2</sup> Стратегия развития таможенной службы Республики Ангола до 2020 г. : Распоряжение Правительства Республики Ангола от 10 января 2015 г. № 14 (ред. от 29.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2015. – № 11. – Ст. 227.

приоритеты являются решающими для процветающего будущего ангольцев и независимости от зарубежных развитых стран»<sup>1</sup>.

Система налогообложения состоит из различных видов налогов, но большинство из доходов этой системы производится из экспорта нефти. Правительство использует таможенный тариф для защиты национальных производителей, увеличивая стоимость импорта некоторых продуктов, в основном для обеспечения макроэкономической стабильности и стимулирования диверсификации экономики<sup>2</sup>.

Безопасность представляет собой международную проблему. Спокойствие некоторых государств заключается в протесте против терроризма, террористических нападений, незаконной торговле товарами, оружием или незаконным оборотом наркотиков, так как это является значимой потерей для импортных и экспортных пошлин.

С террористическими событиями, происходящими во всем мире, в Европе, в Соединенных Штатах и в Англии, ангольское правительство приняло меры по улучшению вместе с международными организациями и с другими соседними странами, с которыми имеет двусторонние соглашения, и выделило основные меры в борьбе против контрабанды товаров и в прекращении терроризма. Таможенная безопасность играет важную роль в международной торговле в соответствии с защитой граждан, портовых сооружений и кораблей, здоровья и благополучия резидентов и сохранения естественной фауны, и флоры страны, назначения судов, которые путешествуют по миру. Таким образом, обязанностью государства является применение требований, предъявляемых к экспортерам с указаниями основных механизмов, обеспечивающих решение проблем с

---

<sup>1</sup> О диверсификации экономике : Указ Президент Республики Ангола от 15 октября 2014 года № 154 (ред. от 12.02.2014) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 17. – Ст. 89.

<sup>2</sup> Государственный закон от 09.07.2006 № 63-ГЗ. О мерах по защите экономических интересов Республикой Анголы при осуществлении внешней торговли товарами : Указ президента от 08 декабря 2008г. № 232 (ред. от 04.02.2009) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2008. – № 176. – Ст. 678.

происхождением товаров и запретом перемещения опасных товаров, таких как оружия массового уничтожения или загрязняющих окружающую среду, для страны импортера<sup>1</sup>.

В международной торговле создают новую политику контроля в отношении транспортных средств, людей и грузов, которые могут быть использованы в качестве средства транспортировки оружия массового уничтожения, то есть, международные договоры о безопасности такие как: «Кодекс ОСПС» (Международная безопасность судов и портовых средств в рамках ИМО), закон «О морской безопасности» 2002 г. (закон о биотерроризме), и, в частности, в отношении американского импорта, «Инициатива по безопасности контейнеров». Ангола подписала эти соглашения<sup>2</sup>.

В настоящее время основные задачи государства связаны с экономическим характером и налоговой политикой государственного инвестирования в таможенную безопасность, потому что страна не являлась объектом террористических нападений с применением оружия массового уничтожения. Таким образом, таможенные органы принимают меры, сосредоточенные на борьбе с контрабандой, пиратством и контрафакцией, направленных на защиту экономики.

Для того, чтобы минимизировать данные действия, таможенная служба Анголы должна обеспечить механизм, с помощью которого будет сохранена жизнь людей и интересы защиты ангольского внутреннего рынка, промышленности и национальных производителей.

Государственная политика, регулирующая внешнюю торговлю, берет ответственность за исполнение налоговой политики и таможенной деятельности на перемещение товара через таможенную границу. Анголе

---

<sup>1</sup> О безопасном запасе судов : Указ Президент Республики Ангола от 15 октября 1964 года № 79 (ред от 13.01.1965) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 1964. – № 16. – Ст. 145.

<sup>2</sup> О международной конвенции по охране человеческой жизни на море : Резолюция КБМ от 11 июня 2015 года (ред от 11.06.2015) // Консорциум кодекс «Электронный фонд». – Глава XI-27.

необходимо изменить концепцию таможенной безопасности, для продолжения участия в процессах глобализации, предполагающим международные грузовые операции. Это означает, что нельзя представить, что миссия таможенной деятельности направлена только на налоговые или экономические процессы, но она также должна исполнять различные функции в области защиты национальной территории, предотвращения террористических нападений, которые могут происходить посредством грузовых перевозок между странами.

Стратегический план таможенной службы Анголы рассматривает национальное и международное сотрудничества в контексте региональной интеграции и обмена информацией с таможенными органами из других стран. Намерением национальной таможни является заключение меморандумов о взаимопонимании с национальными учреждениями и с таможенными службами других развивающихся и развитых странах через институциональное сотрудничество. Это чтобы увеличивался обмен информацией между таможенными службами разных стран и присутствовало наблюдение за перемещением товаров через границу<sup>1</sup>.

Международное таможенное сотрудничество — это важное направление международного сотрудничества государств и международных организаций, в целом, заключающееся в совместной координации их усилий в сфере общественных отношений, связанных с обеспечением таможенными органами порядка и правил перемещения лиц, товаров и транспортных средств через таможенные границы государств.

Целями ангольского таможенного сотрудничества с другими государствами являются:

– защита экономической безопасности государств путем осуществления таможенного контроля и воспрепятствования доступа на территорию государства запрещенных товаров к ввозу и вывозу с этой

---

<sup>1</sup> Стратегия развития таможенной службы Республики Ангола до 2020 г. : Распоряжение Правительства Республики Ангола от 10 января 2015 г. № 14 (ред. от 29.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2015. – № 11. – Ст. 227.

территории, стимулирования ввоза или вывоза тех или иных категорий товаров;

– согласование таможенных систем государств, путем сближения правового регулирования таможенных отношений. Выстраивание таможенных технологий на уровне международных стандартов;

– объединение усилий в решении таких задач, как противодействие актам контрабанды и другим правонарушениям в области таможенного дела, и в борьбе с международным терроризмом и наркобизнесом.

Для минимизации таких действий, таможенная служба Анголы должна обеспечить механизм, с помощью которого интересы ангольских производителей были бы защищены.

Соглашение в области таможенных отношений между Анголой и Демократической Республикой Конго было подписано в Луанде для укрепления фискальной политики в отношении пошлин, для облегчения товарного потока, международной торговли, и обеспечения соблюдения таможенного законодательства двух стран<sup>1</sup>.

В соответствии с соглашением планируется создать совместные пограничные операции, и обеспечить соблюдение закона, чтобы регулировать пограничные зоны. Соглашение способствовало содействию сотрудничества между двумя таможенными службами для обмена информацией о перемещении товаров, лиц и транспортных средств, пограничных операций и взаимопомощи таможенным службам, контроля товаров, опасных грузов и товаров с опасным веществом для фауны и окружающей среды. Ангола и Намибия подписали соглашение о сотрудничестве в таможенном секторе, обе страны впервые договорились в области институциональной коллаборации в отношении таможенных служб,

---

<sup>1</sup> Соглашение о таможенном сотрудничестве : Указ Президент Республики Ангола от 06 октября 2012 года № 454 (ред. от 04.03.2013) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2013. – № 150. – Ст. 689.

на этом соглашении основывается обмен информацией и контроль на границе между Анголой и Намибией<sup>1</sup>.

Таможенная служба Анголы имеет тесные отношения с португалоязычными странами в таможенной области: с Португалией, с Бразилией, с Республикой Кабо-Верде, с Республикой Гвинеи-Бисау, с Мозамбиком, с Сан-Томе и Принсипи. В этом соглашении важно содействовать техническому сотрудничеству между таможенными администрациями и подписании договоров между ними о сотрудничестве в различных материалах таможенной техники, в развитии исследования обмена и опыта. Более высокая степень подготовки должностных лиц таможенных органов каждой из договаривающихся сторон приведет к техническому сотрудничеству в таможенных вопросах. Договаривающиеся стороны обязуются содействовать сотрудничеству между ними, в частности, в следующих областях:

- в международных таможенных отношениях;
- в номенклатуре тарифов;
- в таможенных процедурах;
- в таможенной стоимости<sup>2</sup>.

Важно отметить, что таможенное сотрудничество на международном уровне, обмен информацией усиливает методы борьбы в отношении международного уклонения от уплаты пошлин. Международное сотрудничество в таможенном секторе представляет собой совместное выполнение определенных действий между государствами. Обмен информацией позволяет обеспечить взаимообмен документами и таможенными декларациями между таможенными службами государств.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс (приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного сотрудничества) : Решение Межгосударственного стран на уровне глав государств № 17 от 09.12.2012 г. // Собрание законодательства Республика Ангола. – № 35. – 2013. – Ст. 4567.

<sup>2</sup> О техническом регулировании: закон от 29. января.2012 г. № 184-ФЗ (ред. от 10.05.2014 г., с изм. и доп., вступ. в силу с 10.11.2014). // Собрание законодательства Республика Ангола. – 2012. – № 135. – Ст. 2345.

Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур, заключенная в Киото 18 мая 1973 года, направлена на гармонизацию таможенных режимов государств, подписавших Конвенцию.

Таким образом, конвенция выступает в качестве ответа на потребности международной торговли и таможенных органов по упрощению, гармонизации таможенных процедур и таможенной практики, для обеспечения разработки соответствующих стандартов таможенного контроля.

Значительные преимущества в процессе облегчения международной торговли могут быть достигнуты и должны быть основаны на применении следующих принципов:

- осуществление программ по постоянному совершенствованию таможенных процедур и таможенной практике и повышению их эффективности и их доходов;

- применение таможенных процедур и таможенной деятельности в более последовательной и прозрачной манере;

- доступность всей необходимой информации для заинтересованных сторон в отношении законодательства, положений административных директив, таможенных процедур и таможенной деятельности;

- принятие современных методов, таких как системы управления рисками и аудит, а также максимально широкое использование информационных технологий;

- обеспечение заинтересованным сторонам административных средств правовой защиты<sup>1</sup>.

Однако применение Конвенции не препятствует применению запретов и других ограничений, налагаемых национальным законодательством<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> О таможенном упрощении в Республике Ангола : Государственный закон от 09.09.2010 г. №567-ГЗ (ред. от 08.08.2011г.). // Собрание законодательства Республики Ангола. – 2011. – № 56. – Ст. 5678.

Во многом нормы Конвенции были учтены при разработке Таможенного Кодекса Анголы. Генеральная налоговая администрация определяет основные принципы таможенного регулирования. Для эффективности и надежности таможенного контроля применяется система анализа и управления рисками. При этом применение такой системы не должно влиять на сроки таможенного оформления, для чего основные операции таможенного контроля переносятся на этап после выпуска товара. В соответствии с Генеральным приложением национального таможенного законодательства процесс таможенного оформления должно происходить предельно просто и ясно. Таможенным органам государства-участника вменяется в обязанность консультирование участников внешней торговли по вопросам таможенного оформления<sup>2</sup>.

Государство-участник Киотской Конвенции имеет право предоставлять, когда это возможно, участникам внешней торговли более благоприятные условия, чем предусмотрено Конвенцией. Так, например, Киотская Конвенция предусматривает судебное обжалование решений, действий (бездействия) таможенных органов только после обжалования в таможенных органах. Ангольское законодательство предоставляет участникам внешнеэкономической деятельности право подачи жалобы по их выбору в таможенный орган или суд. При этом подача жалобы в таможенный орган не исключает возможности одновременной или последующей подачи аналогичной жалобы в суд. Предполагается, что присоединение Анголы к Киотской Конвенции станет следующим важным шагом в совершенствовании национального таможенного законодательства и положительным образом повлияет на взаимодействие таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности. Таможенные органы должны будут работать в рамках международных стандартов, таких,

---

<sup>2</sup> Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур : Разрешение Президент Республики Ангола от 05 февраля 1997 № 18 № 26 (ред от 06.05.1997) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 1997. – № 34. – Ст. 34.



например, как широкое применение информационных технологий при осуществлении таможенных операций, учитывая при этом потребности бизнеса.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

1. Для того, чтобы достичь эффективных результатов, таможенной службе Анголы необходимо разрабатывать высокоорганизованную территориально-распределенную централизованную информационную систему, которая будет способна поддерживать весь комплекс процессов таможенного оформления в действующих зонах таможенного оформления на территории страны и в центральном таможенном органе, оперирующем на базе современных компьютерных информационных технологий таможенного оформления, удовлетворяющих международным стандартам.

2. Для стабилизации национальной экономики таможенная служба любой страны должна постоянно модернизировать свою структуру. Это является важнейшим фактором для развития международных торговых отношений с другими государствами. Основные правовые параметры процессов модернизации таможенной службы республики Ангола заключены в ряде нормативных правовых актов, таких как Указы Президента № 155/10 от 28 июля 2014 г. «Исполнительный проект налоговой реформы», №325/14 от 15 декабря 2013 г. «Об утверждении создания генеральной налоговой администрации», №50 от 15 марта 2014 г. «О таможенной реформе», а также закон республики Ангола № 311 от 21 сентября 1960 г. «О таможенном регулировании в Республике Ангола».

3. В отношении опыта взаимодействия между таможенными службами республики Ангола и таможенными службами других стран необходимо изучать и рассматривать процессы, который привели к реформе и модернизации в других таможенных службах. Применение международного опыта в процессе модернизации таможенной службы республики Ангола позволит сделать указанный процесс более эффективным и менее болезненным для национальной экономики республики.

## ГЛАВА 2. ПРАКТИКА МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ В РЕСПУБЛИКЕ АНГОЛА

### 2.1 Анализ практики модернизации таможенной службы в республике Ангола

В качестве основного параметра модернизации таможенной службы Анголы выделяют непосредственное проведение таможенного контроля за товарами и транспортными средствами, перемещаемыми через таможенную границу, железнодорожные и различный автомобильный транспорт, а также через почтовые отправления иных товаров для личного пользования.

Для эффективного осуществления таможенного контроля, а также его процедуры большую роль играет принятие конвенции для устранения расхождений в таможенных процедурах государств. Данные конвенции упрощают и облегчают международную торговлю и иные виды международного обмена. Ангольское государство при модернизации своих структур таможенной службы разработало Таможенный Кодекс, имеющий современные методы работы, такие как системы управления рисками и аудит, а также максимально широкое использование информационных технологий<sup>1</sup>.

В таблице 1 представлены данные относительно статистических результатов товарооборота ангольской таможни в интервале трех лет (2015-2017).

Таблица 1

Товарооборот ангольской таможни 2015-2017 годы, в млрд. долл

Показатель	2015	2016	2017
Товарооборот	90,579	70,674	60,660

<sup>1</sup> Эштрелла А. Вход Ангольской таможни в процесс модернизации // Журнал Анголы. 2017. № 154. URL: [http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas\\_de\\_angola\\_emergem\\_do\\_processo\\_de\\_modernizacao](http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas_de_angola_emergem_do_processo_de_modernizacao) (дата обращения: 24.04.2018).

Как видим из таблицы 1, в интервале трех лет наблюдается постоянное падение товарооборота. Нужно отметить, что данные изменения показывают настолько слабая и не стабильная экономика Анголы, так как она не смогла выстоять мировой кризис, который почти все страны мира с развитой экономикой смогли пережить. Переведем данные статистических результатов товарооборота ангольской таможни в графический вид, для хорошей наглядности (рис. 1)<sup>1</sup>.

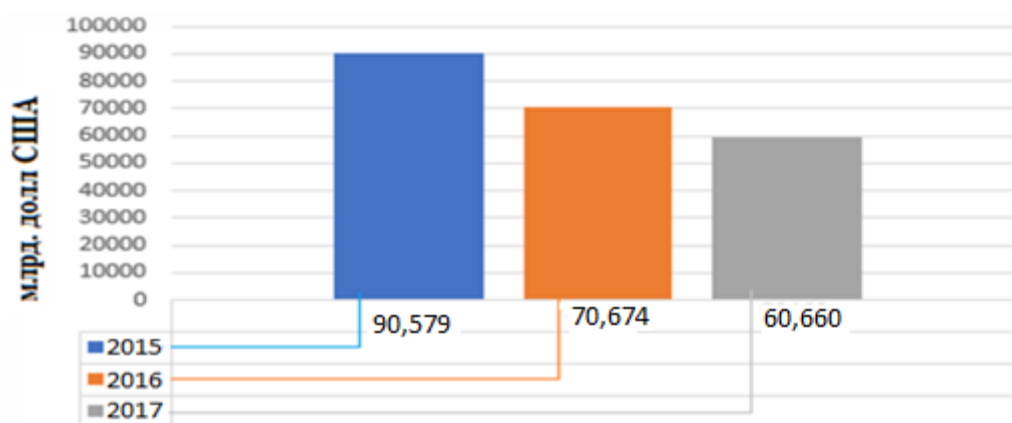


Рис. 1. Товарооборот ангольской таможни

Как видно на рис. 1, в 2015 году ангольская таможня имела достаточно хороший показатель товарооборота, но в 2016 потерпела снижение почти на 20 млрд долл. США. В 2017 по сравнению с предыдущим годом (2016) было снижение на 10 млрд долл. США (10 млрд меньше в 2016 по сравнению с 2015). Чтобы выяснять основные причины данных постоянных падений оборота и сделать соответствующие выводы, мы должны учитывать данные по обороту внешней торговли Республики Ангола на 2015-2017 гг.

При анализе табл. 1 сделан вывод, что постепенное падение товарооборота в Ангольской таможне не связано с неэффективностью использования имеющихся технологий, но из-за общих экономических тенденций (экономический кризис, нехваткой валютных средств, слабые поставки). Ежедневно в ангольской таможне оформляется достаточно много

<sup>1</sup>Официальный сайт Всемирного банка: в 2016 г.: цифры и рейтинги URL: <http://databank.worldbank.org/data/reports.aspx?source=2&series=LP.LPI.OVRL.XQ&country=> ( дата обращения 20.04.2018)

деклараций. В таможенном кодексе Анголы есть, так называемый, единый документ, который включает все формы деклараций, такие как декларация на транспортное средство, транзитная декларация, декларация на товары, пассажирская декларация и другие.

Более детальный анализ внешней торговли Республики Ангола будет представлен в табл. 2. Все значения ее индикаторов, то есть, время экспорта в соответствии с пограничными обязательствами (часы), стоимость экспорта в соответствии с пограничными обязательствами (в долл. США), время экспорта в соответствии с документациями (часы), стоимость экспорта в соответствии с документациями (в долл. США), время импорта в соответствии с пограничными обязательствами (часов), стоимость импорта в соответствии с пограничными обязательствами (в долл. США), время для импорта в соответствии с документациями (часы) и стоимость импорта в соответствии с документациями (в долл. США).

Таблица 2

## Внешняя торговля Анголы

Индикаторы	Время / стоимость	
	Ангола	Страны Субсахарной Африки
Время экспорта в соответствии с пограничными обязательствами (часы)	192	100
Стоимость экспорта в соответствии с пограничными обязательствами (в долл. США)	825	592
Время экспорта в соответствии с документациями (часы)	169	87
Стоимость экспорта в соответствии с документациями (в долл. США)	240	215
Время импорта в соответствии с пограничными обязательствами (часов)	96	136
Стоимость импорта в соответствии с пограничными обязательствами (в долл. США)	1030	686
Время для импорта в соответствии с документациями (часы)	180	103
Стоимость импорта в соответствии с документациями (в долл. США)	460	300

Для более наглядного представления, будем представлять данную таблицу в графическом виде (рис. 2).

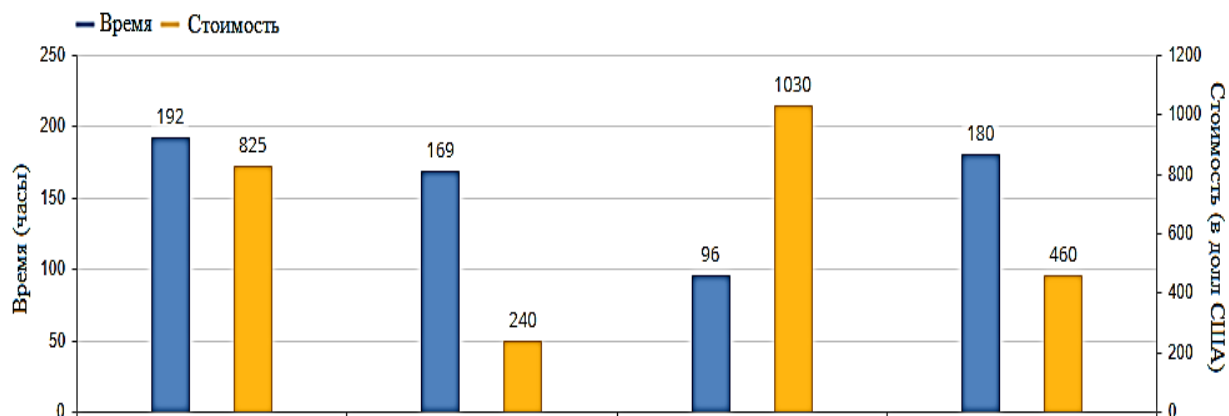


Рис. 2. Внешняя торговля Анголы – время и стоимость

Как видим из табл. 2 и в более наглядной форме на рис. 2, процесс ввоза товаров в Анголу занимает много времени и крайне бюрократичен. Всемирный банк включает Анголу в число стран с наиболее длительными процедурами для импорта по всему миру по категории «Внешняя торговля». Импортные процедуры в Анголе требуют 276 часов, то есть, 96 часов в соответствии с пограничными обязательствами и 180 часов в соответствии с документациями (табл. 2). По сравнению со странами Субсахарной Африки, средние показатели составляли 136 часа в соответствии с пограничными обязательствами и 103 часов в соответствии с документациями, которые в итоге равны 239 часов. То есть, по сравнению с странами Субсахарной Африки, Ангола имеет больше часов для импортных процедур на 37 часов. Данные практики таможенной службы подтверждают, что процесс импорта товаров в Анголу занимает достаточно много времени и весьма бюрократичен<sup>1</sup>.

Стоимость импорта в соответствии с пограничными обязательствами (в долл. США) и стоимость импорта в соответствии с документациями (в долл.

<sup>1</sup> Официальный сайт Всемирного банка: в 2016 г.: цифры и рейтинги URL: <http://portugues.doingbusiness.org/data/exploreconomies/angola#trading-across-borders> (дата обращения: 20.04.2018).

США) по данным из табл. 2, Ангола имеет большие таможенные пошлины по сравнению со странами Субсахарной Африки.

Нужно отметить, что данные для таблицы 2 были взяты на официальном сайте Всемирного банка в 2017-2018 гг. Но стоит предположить, что данные виды не эффективных импортных процедур Ангольской таможенной службы связаны с очень медленным процессом модернизации своих структур и с требованиями документов, а также с выполнением долгих таможенных операций.

Что касается экспортных процедур в Анголе, то нужно напомнить о самой важной поправке, которая была принята в 2011 году и требует предварительного лицензирования счетов-фактур в Министерстве торговли Анголы. Для получения лицензии, экспортёры должны иметь сертификат авторизации внешнеторговой деятельности, выданный уполномоченным органом, широкоизвестный как разрешение на экспорт, и должны обновлять регистр, позволяя им получить доступ к новой онлайн-системе лицензирования, разрешив для этой цели назначение диспетчера.

Как видим в табл. 2, стоимость экспорта в соответствии с пограничными обязательствами составляет 825 долл. США и стоимость экспорта в соответствии с документациями составляет 240 долл. США, очень высокие по сравнению со странами Субсахарной Африки, которые имеют 592 долл. США и 215 долл. США, соответственно. А также время экспорта в соответствии с пограничными обязательствами (192 часов) и время экспорта в соответствии с документацией (169 часов), очень много по сравнению с часами стран Субсахарной Африки (100 часов и 87 часов, соответственно)<sup>1</sup>.

Товарная структура внешней торговли Анголы на протяжении многих лет остается неизменной. Экспорт включает различные видов продуктов, основными из этих продуктов являются сырьё, природные ископаемые, которые обеспечивает рост национальной экономики и наличие мировых

---

<sup>1</sup> Официальный сайт Всемирного банка: в 2016 г.: цифры и рейтинги URL: <http://portugues.doingbusiness.org/data/exploreconomies/angola#trading-across-borders> (дата обращения: 20.04.2018).

валют (доллар и евро). Продуктами, которые обеспечивают основные объемы денежных средств для страны являются следующие: железо, нефть, медь, золото, алмазы, лесные продукты и многие разновидности камней.

Среди всех вышеперечисленных продуктов, Ангола за счет экспортных пошлин получает значительную прибыль только от нефти. Ангола стала крупнейшим поставщиком нефти в Китай, обогнав его традиционных поставщиков, такие как Россия и Саудовская Аравия.

В таблице 3 представлены основные страны-партнеры (импортеры Анголы).

Таблица 3

Объем двусторонней торговли основных стран-партнеров Анголы на 2013-2015 годы

Страны, которые импортировали товары в Анголу	Годы		
	2015	2016	2017
Китай → Ангола	2 807 560	3 428 512	2 825 188
Индия → Ангола	464 626	635 953	369 383
Португалия → Ангола	4 339 196	4 781 921	2,449 546
Бразилия → Ангола	1 185 094	1 563 690	755 490
Франция → Ангола	712 451	1,027,323	516 870
Россия → Ангола	28 283	59 054	30 272

Анализируя данную табл. 3 можно увидеть, что Португалия является партнёром Анголы, который в интервале трех лет (2015-2017) больше все стран импортировала в Анголу товары. Второе место занимает Китай, третье место – Бразилия, четверное место – Франция, пятое – Индия и последнее место Россия<sup>1</sup>.

Для составления таблиц 3 была использована база данных Trade Map, где можно найти данные о взаимной торговле всех стран мире в виде таблиц, графиков и карт - показателей эффективности экспорта и импорта, международного спроса, альтернативных рынков и конкурентных рынков, а

<sup>1</sup> Официальный сайт Всемирного банка: в 2016 г.: цифры и рейтинги URL: <http://portugues.doingbusiness.org/data/exploreconomies/angola#trading-across-borders> (дата обращения: 20.04.2018).

также справочника компаний-импортеров и экспортеров. В связи с этим, можно подчеркнуть, что найдены данные являются достоверными.

В рейтинге Всемирного банка Doing Business на 2007 год по индикатору «Международная торговля» Ангола занимала 86-ое место из 190 стран. В 2010 занимала 142-ое место. В 2012 году занимала 138-ое место и в 2014 – 112-ое место (табл. 4).

Таблица 4

## Общий анализ позиции Анголы и эффективности ее таможенного ранга

Год	Позиция Ангола по LPI	Эффективность таможенного ранга
2016	139	146 из 160
2014	112	114 (из 160)
2012	138	101 (из 155)
2010	142	104 (из 155)
2007	86	71 (из 150)

Таможенное регулирование осуществляется обособленно от фискального и других видов мониторинга в пределах страны, что способствует высоким административным барьерам на таможне<sup>1</sup>.

Это характерно, в частности, для экспортных инновационных компаний, задействованных в глобальных производственных цепочках. Также сложившаяся ситуация препятствует широкому применению имеющихся инструментов таможенного регулирования, которые призваны стимулировать инвестиции в различных областях, связанных с экспортом товаров, в частности, таможенные процедуры переработки на таможенной территории, свободной таможенной зоны и свободного склада. Преимущества данных процедур заключаются в легальной возможности использовать иностранные материалы и компоненты без уплаты таможенных

<sup>1</sup> О освобождении от налога на добавленную стоимость : Исполнительный Указ Республики Ангола от 10 декабря 2014 № 18 № 41 (ред от 04.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 99. – Ст. 44.



пошлин и НДС для производства товаров, предназначенных для экспорта, и это позволяет снизить себестоимость этих товаров<sup>1</sup>.

Среди факторов, которые способствуют высоким административным барьерам на таможне, стоит отметить следующие:

— недостаточность компетенций у должностных лиц таможенных органов в области технологических инструментов по использованию данных относительно бухгалтерского и операционного учета компаний для достижения таможенных целей;

— отсутствие методических инструкций со стороны министерства финансов Анголы и национальный таможенный службы Анголы, в которых объяснялись бы сложные вопросы применения экономических таможенных режимов.

Чрезмерные административные барьеры препятствуют вовлечению во внешнеторговую деятельность малого и среднего бизнеса, не имеющего достаточной финансовой устойчивости, адекватной рискам непредсказуемости требований таможенных органов при оформлении товаров. Более того, не включая административные барьеры, дополнительные издержки для компаний создаются на основе института складов временного хранения. Он был введен в начале 90-х годов прошлого века и оперировал как вынужденная и временная мера, которая давала возможность создавать необходимую таможенную инфраструктуру в условиях исключения монополии государства в области внешней торговли, а также при динамичном росте импорта и наличии бюджетного дефицита<sup>2</sup>.

Фактически данный институт давно нуждается в изменениях. Непрозрачные процедуры наделения владельцев складских комплексов привилегиями хранить импортные товары до их выпуска и получать монопольные доходы от предоставления услуг, навязанных перевозчикам и

---

<sup>1</sup> Боровикова Е.В. порядок и сроки уплаты НДС и акцизов при применении различных таможенных режимов// журнал налоговый вестник. 2015. № 14 URL:<http://www.nalvest.ru/nv-articles/detail.php?ID=30669> (дата обращения: 10.04.2018)

<sup>2</sup> Новиков В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость. М., 2014. С. 319.

владельцам товаров, искусственно удлиняют сроки совершения таможенных формальностей, соответствующим образом увеличивая издержки. При этом сохраняющиеся требования бесплатно размещать таможенные органы на площадях СВХ порождают коррупционные связи.

Ключевым целевым ориентиром таможенной службы по-прежнему является максимальный сбор платежей, при этом эффективность таможенных органов не оценивается по такому индикатору, как уровень собираемости платежей в отношении тех сумм, полученных благодаря товарообороту. Равно как не предпринимается попыток оценить уровень недостоверного декларирования товаров хотя бы на обособленных рынках, которые особенно чувствительных для локальных производителей<sup>1</sup>.

В результате до 60% обжалованных решений, касающихся действий (или бездействия) таможенных органов, выносятся судами в пользу участников ВЭД. Эта устойчивая тенденция последних 10-15 лет остается без должного внимания, поощряющая сотрудников органов на значительное увеличение сумм собираемых платежей любыми методами (не каждый предприниматель готов судиться с государством), в том числе с использованием методов административного принуждения. Чувствительность компаний к включению в «зеленый сектор», осуществляемому по непрозрачным критериям, вынуждает их лояльно относиться к данному рода явлениям, отрекаться от обжалования неправомерных действий (бездействия) и решений таможенных органов и их должностных лиц. Внешнеэкономическая стратегия современной Анголы опирается на мировые торгово-экономические тренды, среди которых усиление вовлеченности стран в глобальные цепочки создания добавленной стоимости, развитие территорий за счет использования возможностей и преимуществ внешней торговли и транзита. При этом регулирующая и фискальная роль таможенной пошлины постепенно уменьшается из-за

---

<sup>1</sup> Иванова В.Ю. Таможенные пошлины во внешнеэкономической деятельности. // Вестник Сибирского федерального университета. № 3. 2012. С. 17.

снижения ставок в связи со вступлением Анголы во Всемирную торговую организацию. С другой стороны, расширяется применение режима свободной торговли между Анголой и странами членами Сообщества по Развитию Южной Африки, Южной Африканской Республика и Намибии. Прорабатываются вопросы создания зон свободной торговли с странами членами Сообщества по Развитию Южной Африки.<sup>1</sup>

Доля ввозной таможенной пошлины в доходной части государственного бюджета в первом полугодии 2017 года составляет не более 0,51% ВВП (за аналогичный период 2016 года — 0,6%) и далее будут снижаться.

Принятые программные документы, направленные на дальнейшее развитие таможенной службы Анголы, предусматривают повышение эффективности таможенного администрирования за счет улучшения действующих технологий и методов, что будет способствовать поэтапному спаду остроты части из представленных выше проблем в сфере внешнеторговой деятельности. В основном речь идет о развитии электронных технологий (электронного декларирования, электронного взаимодействия между таможенными и иными государственными контролирующими органами (в том числе налоговой службой), внедрению механизмов прослеживаемости движения товаров при импорте), оптимизации подхода к процедуре категорирования участников ВЭД и других. В стратегическом плане по развитию таможенной службы Анголы до 2020 года, одобренной решением коллегии таможенной службы Анголы 10 мая 2016 года, определены направления развития таможенных органов. К числу основных относятся: внедрение лучших мировых практик таможенного администрирования (включая электронную таможню, механизм единого окна и другие.), инструментной базы и рекомендаций ВТО в области

---

<sup>1</sup> Bernardino Manje Kigali África aberta ao comércio// журнал Ангола 2017. № 154. URL: [http://jornaldeangola.sapo.ao/politica/africa\\_aberta\\_\\_ao\\_comercio](http://jornaldeangola.sapo.ao/politica/africa_aberta__ao_comercio) (дата обращения: 20.04.2018).

управления рисками, организации таможенного контроля после выпуска товаров.

Однако перечисленные направления не учитывают конкретные задачи программы и ее целевые показатели. Например, в группе показателей «Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров» зафиксирована «доля объектов таможенного контроля после выпуска товаров, по которым проводится мониторинг (аудит), от общего количества объектов таможенного контроля после выпуска товаров, относящихся к низкому уровню риска нарушения таможенного законодательства». Данная формулировка, скорее, свидетельствует о том, что полноценное внедрение передовых технологий мониторинга после выпуска, охватывающих анализ хозяйственной деятельности и информации из применяемых систем учета в среднесрочной перспективе не входит в план. Показателей для оценки внедрения механизма единого окна вовсе не установлено<sup>1</sup>. В то же время в паспорте проекта «Совершенствование функции государственного надзора таможенной службы Ангола в рамках реализации приоритетной программы Реформа контрольной и надзорной деятельности», выступающая в роли основной цели провозглашается «сокращение доли таможенных платежей, подлежащих уплате участниками ВЭД высокого уровня нарушения таможенного законодательства, на 50% к концу 2025 года». С одной стороны, этот целевой ориентир может быть направлен на увеличение эффективности государственного мониторинга и постепенный перевод все большего количества участников ВЭД в категорию с низким или средним уровнем риска, но, с другой стороны, может привести к повышению административного давления и, в результате, сократить число компаний малого и среднего бизнеса, характеризующихся по категории с высоким уровнем риска.

Более того, программные документы задают направление постепенных совершенствований таможенного администрирования Ангола, не

---

<sup>1</sup> Казуров Б.К. Основы технологий и средств таможенного контроля. М., 2016. С. 114.

противоречащее предлагаемым в настоящем дипломе об изменениях таможенных операций на территории Анголы, но сохраняют в неизменном виде базовые технологии и бизнес-процессы организации таможенного дела, а значит, и основные проблемы администрирования. При этом облегчение процедур контроля производится в основном лишь для части участников ВЭД, выделенных таможенной службой Ангола в группу «добросовестных» (с низким уровнем риска) на основе субъективных критериев (например, «специализация по номенклатуре товара», «экспортная ориентированность», «соотношение стоимостного объема товаров, выпущенных со статистической стоимостью за 1 кг веса нетто товаров ниже аналогичного среднего показателя по таможенной службе Ангола, к общей стоимости товаров, по которым принято решение о выпуске» и другие).

## **2.2. Основные направления совершенствования таможенной службы в республике Ангола**

Развитие таможенной службы Республики Анголы осуществляется в условиях повышения открытости отечественной экономики, дальнейшей ее интеграции в мировое сообщество, что обуславливает необходимость обеспечения более высокого уровня и качества таможенного администрирования в соответствии с параметрами Международной Конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур и Рамочными стандартами безопасности и облегчения мировой торговли, разработанными Всемирной таможенной организацией. Выполнение этой задачи возможно только при достижении нового уровня развития таможенной службы Республики Ангола.

Оптимизация таможенных процедур, повышение их прозрачности, расширение практики информирования и консультирования участников ВЭД, а также развитие таможенной инфраструктуры и увеличение пропускной способности, технической оснащенности пунктов пропуска через Государственную границу Республики Ангола стимулирует создание

благоприятных условий ВЭД, и повышению качества предоставления таможенных услуг юридическим и физическим лицам, как участникам внешнеэкономической деятельности, и оказывает влияние на темпы роста экономического развития, активность в сфере бизнеса, уровень благосостояния населения<sup>1</sup>.

К основным направлениям совершенствования деятельности таможенных органов Республики Ангола относятся: развитие партнерских взаимоотношений с участниками внешнеэкономической деятельности и повышение эффективности таможенного контроля; обеспечение надлежащей правовой деятельности ангольской таможенной службы и единообразного применения таможенного законодательства; кардинальная модернизация информационной системы ангольской таможенной службы и техническое переоснащение таможенных органов Республики Анголы; обеспечение эффективного противодействия нарушениям в области таможенных правил и преступлениям в рамках таможенной сфере; укрепление и стабилизация кадрового потенциала таможенных органов; оптимизация системы таможенных органов Республики Ангола и дальнейшее развитие таможенной инфраструктуры; развитие международного таможенного сотрудничества<sup>2</sup>.

Достижение положительных результатов в этом направлении невозможно без системного анализа оценки эффективности таможенных процедур, которые применены для использования современных автоматизированных систем и новейших информационных таможенных технологий, без владения механизмами управления рисками, использования электронных средств передачи информации, координации работы с другими ведомствами и организациями. Главным аспектом в этой работе является трансформация на новую систему организации таможенного контроля, применение которой

---

<sup>1</sup> Ceita D. таможенной деятельности и международная торговля // Журнал Анголы. 2017. № 56. URL: [http://jornaldeangola.sapo.ao/opiniao/artigos/a\\_actividade\\_aduaneira\\_e\\_o\\_comercio\\_internacional](http://jornaldeangola.sapo.ao/opiniao/artigos/a_actividade_aduaneira_e_o_comercio_internacional) (дата обращения: 07.04.2018).

<sup>2</sup> Jose M. Administração Geral Tributaria realiza fórum sobre procedimentos aduaneiros// Журнал Анголы. 2017. № 164. URL: [http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/agt\\_realiza\\_forum\\_sobre\\_procedimentos\\_aduaneiros](http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/agt_realiza_forum_sobre_procedimentos_aduaneiros) (дата обращения: 20.05.2018).

позволит снизить затраты времени на проведение таможенного контроля, повысить его эффективность и осуществлять максимально быстро помещение товаров и транспортных средств под таможенную процедуру<sup>1</sup>.

Основой новой системы таможенного контроля являются порядок и условия его проведения, которое должно быть максимально понятными и «прозрачными», иметь единое информационное пространство, эффективное информационно-техническое обеспечение, правоохранительную поддержку.

Применение данной системы предусматривает внедрение информационных технологий в процесс таможенного контроля, в том числе электронного документооборота и электронного декларирования товаров и транспортных средств.

Информационная система таможенной службы находится в постоянном развитии. В рамках проекта ее модернизации разрабатывается новая комплексная система, интегрирующая фундаментальные процессы процедуры таможенного оформления и контроля, взимания таможенных платежей и системы управления рисками. Все более действенным управленческим инструментом становится система оперативного мониторинга<sup>2</sup>.

В 2010 году таможенные органы только приступили к внедрению в практику работы Системы управления рисками. В настоящее время она стала основным инструментом комплексного воплощения новой идеологии таможенного контроля во всей их совокупности. Продолжается работа по созданию разноплановых проектов профилей рисков. Сейчас на вооружении таможенников их около 100. Только в 2013 году в зоне ответственности ангольской таможни под действие профилей рисков подпадало около трети импортных и четверть экспортных деклараций. Во многом благодаря внедрению передовых таможенных технологий, и, прежде всего, системы

---

<sup>1</sup> Жебрик Э.Л. Институт уполномоченных экономических операторов современное состояние и перспективы развития // Молодой ученый 2016. №10. С. 19-22.

<sup>2</sup> Сабка П. Электронизация таможенной службы Болгарии // Таможенный научный журнал. № 1. 2017. С. 137.

управления рисками, в Ангольской таможене достигли снижения частоты таможенных досмотров, увеличения процента предварительного декларирования товаров. Выдерживаются и предусмотренные Таможенным кодексом сроки выпуска грузовых таможенных деклараций<sup>1</sup>.

Наиболее перспективными направлениями с точки зрения информационного взаимодействия с участниками ВЭД являются электронное декларирование и предварительное информирование. Основным преимущественным аспектом в рамках этих систем, является возможность значительного упрощения и ускорения таможенного контроля.

Мировая практика свидетельствует, что правильно построенное электронное декларирование, увязанное с системой управления рисками, приводит к повышению собираемости платежей и снижению количества нарушений, которые допускаются как участниками ВЭД, так и сотрудниками таможенных органов совместно<sup>2</sup>.

В ближайшее время в ангольской таможене планируется внедрение принципиально новой схемы электронного декларирования, базирующейся на технологии, которая носит название «Представление сведений в электронной форме таможенным органам для целей таможенного контроля в процессе процедур электронного декларирования товаров», и направлена на развитие системы информационного взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД. Основным достоинством данной технологии является ее коммерческая доступность для участников ВЭД.

Также необходимо отметить, что при внедрении новой технологии электронного декларирования на основе открытого стандарта обмена обеспечивается снижение временных затрат для прохождения таможенных процедур, бесконтактное общение в процессе таможенного мониторинга декларанта и должностного лица таможни, высокий уровень защиты

---

<sup>1</sup> Полякова Я.И. Система управления рисками при предварительном информировании // Молодой ученый. 2015. № 4. С. 308-309.

<sup>2</sup> Суракатов Н.С. совершенствование таможенного администрирования в направлении развития внешней торговли // Вестник Новосибирского Университета. 2014. № 7. С. 22.



информации, достаточный для совершения юридически значимых действий в процессе таможенного оформления с использованием электронных документов, включая внесение изменений в ранее поданные к оформлению документы<sup>1</sup>.

Перспектива предварительного информирования таможенной службы Республики Анголы занимает немаловажную роль: утверждена концепция системы предварительного информирования таможенных органов Республики Анголы, рассмотрены состояние и перспективы развития системы, принимаются меры для законодательного закрепления этой процедуры<sup>2</sup>.

Сотрудники таможенных органов получают возможность активно использовать предварительное информирование для достижения более быстрого формирования в электронном виде таможенных документов и оценки степени рисков, которые ассоциируются с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.

При разработке подходов к совершенствованию таможенной службы в республике Ангола был сделан выбор в пользу системных, радикальных изменений существующих технологий на всех этапах от ввоза товаров до их реализации. Предлагаемый комплекс мер позволит охватить все лица, вовлеченные в совершение торговых, транспортных, логистических операций с товарами, перемещаемыми через таможенную границу, а также занятых в перестройке процессов государственного контроля. Целями таких изменений являются улучшение собираемости таможенных пошлин и налогов, увеличения качества и достоверности таможенного декларирования при одновременном процессе упрощения относительно процедур оформления и сокращение затрат предпринимателей

---

<sup>1</sup> Официальный сайт Генеральной налоговой администрации URL: <https://www.agt.minfin.gov.ao/PortalAGT/#!/servicos/asycuda-world> (дата обращения: 20.04.2018).

<sup>2</sup> Официальный сайт Генеральной налоговой администрации/ таможенной информации. 2017. URL: <https://www.agt.minfin.gov.ao/PortalAGT/#!/servicos/alfandegas/procedimentos#pergunta-297> (дата обращения: 20.04.2018).

Достичь указанных целей предлагается путем следующих основных направлений:

- переноса контроля в фискальных целях на этапы до ввоза товаров и после их выпуска для внутреннего потребления; постепенной замены физического контроля товаров (за исключением товаров с высоким риском существенных и необратимых последствий проникновения их в оборот в обход установленных запретов и ограничений) на анализ информации о них;

- установления беспрепятственного мониторинга движения товаров и совершения сделок с ними с момента ввоза до конечного потребления или реализации в розницу;

- разделения фискальных и не фискальных функций контроля и их перераспределения между контролирующими (надзирающими) органами.

Предпосылкой предлагаемых мер является тезис о том, что таможенная пошлина — это обыкновенный косвенный налог, которые можно взимать результативнее (с точки зрения уровня собираемости) и более преимущественно для бизнеса в отношении сокращения затрат в перспективе. Для достижения таких результатов важно изменить бизнес-процессы, последовательность административных процедур и перераспределить функции между таможенными и налоговыми органами.

В пунктах пропуска осуществлять:

- фиксацию факта ввоза товаров и перевозящих их транспортных средств, а также первичный контроль для недопущения запрещенных к ввозу товаров. Он осуществляется на основании предварительно полученной от перевозчика информации и ее анализа с использованием системы управления рисками;

- идентификацию ввезенных товаров и импортеров на основе обязательного предварительного декларирования. Смысл этого этапа отражение в информационной системе фискальных органов факта ввоза определенных товаров в адрес конкретного импортера (в настоящее время предварительное декларирование является добровольным);

– интегрированный контроль в не фискальных целях: санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный. Он должен осуществляться на основе технологии “единого окна”. Этот метод предполагает однократное представление сведений в электронной форме в единую базу данных локальных контролирующих органов, а также использование эти данных, которые трансформируются из схожих систем стран — торговых партнеров;

– селективную проверку, осмотр, досмотр и мониторинг товаров (на базе предварительного анализа рисков) при координирующей и оперативной роли таможенных органов. Осмотр и досмотр товаров в пунктах пропуска осуществляются и сейчас, но анализ рисков и организация мониторинга нуждаются в процессах настройки, для того чтобы проверке подвергались только товары с высоким риском нарушений, а сама она осуществлялась однократно для нужд всех видов государственного контроля. В настоящее время досмотр может осуществляться несколько раз как таможенными органами, так и другими представителями государственного контроля, например, пограничная служба таможенного контроля Анголы<sup>1</sup>.

Информация для выпуска товаров представляется и анализируется предварительно, до их ввоза. Анализируются сведения, предоставляемые перевозчиком, и из таможенной декларации, предоставляемой импортером, которая также будет подаваться предварительно. Одновременно принимаются меры реагирования на «нетипичное поведение» и иные риски искажения информации о товарах. Повышенное внимание уделяется новым отправителям, перевозчикам, импортерам и иным лицам, впервые задействованным в цепочке поставок товаров.

Определяется наличие и достаточность масштаба финансовых гарантий для выпуска товаров. Такие гарантии обеспечивают обязательство импортера принять товары к бухгалтерскому учету (при необходимости — направить

---

<sup>1</sup> Официальный сайт таможенной информации. URL: <http://www.investirem.com/2011/06/como-exportar-para-angola-requisitos.html> (дата обращения: 20.05.2018).

отчет с видео-фиксацией товаров при их разгрузке на складе, либо уведомить таможенный или налоговый орган о прибытии товаров, для того чтобы процедура разгрузки реализовалась под руководством и наблюдением этих органов, либо выполнить другие действия, которые обеспечивают достоверность декларирования товаров). Генеральной гарантией может покрываться уплата таможенных платежей в максимальном размере, если не будет выполнено в обязательном порядке. Для каждой конкретной поставки размер такой гарантии будет ниже, если исходить из разумных предположений и расчетов рисков уклонения от уплаты таможенных платежей за определённый период.

Выпуск товаров осуществляется в пункте пропуска под генеральные финансовые гарантии импортера, размер которых рассчитывается заранее, исходя из анализа рисков уклонения от уплаты таможенных платежей.

Оформление завершается после принятия товаров к бухгалтерскому учету и подтверждения правильности расчета и уплаты платежей во внутреннем таможенном органе. При дальнейшем улучшении таможенного администрирования, по окончании проведения необходимых организационных мер и мероприятий, указанные операции вместо таможни может осуществлять налоговый орган по месту регистрации импортера.

Для тех же, кто причислен к категориям среднего и высокого уровня риска, мониторинг не только имеет место быть, но и может быть усилен, что соответствующим образом скажется на стоимостных и временных издержках на этапе выпуска товара<sup>1</sup>.

Можно отметить следующие проблемы устоявшейся системы:

– повторяемость представления идентичной информации о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через границу; дублирование сведений в электронном виде документами на бумажных носителях;

– выпуск товаров после мониторинга документов и сведений с целью проверки правильности таможенной стоимости и другой информации,

---

<sup>1</sup> Прокушев Е.Ф. Внешнеэкономическая деятельность. М., 2014. С. 456.

которая влияет на размер таможенных платежей;

– контроль (в том числе фискальный) на этапе до выпуска товара с уклоном на субъектно-ориентированный метод без поддержки мониторинга на этапе после выпуска;

– анализ ввозимых товаров с помощью системы управления рисками на уровне конкретной поставки и конкретной таможенной декларации с использованием стоимостных профилей рисков;

– информационный разрыв между сведениями, представляемыми таможенным и налоговым органам в фискальных целях, отсутствие непрерывного электронного обмена информацией между звеньями таможенной системы, налоговыми и другими контролирующими органами.

За счет инструментов, описанных в данном и следующем разделах настоящего доклада, в целевой структуре бизнес-процессов перечисленные недостатки будут исключены для всех участников ВЭД (а не только для группы стран с низким уровнем риска). В основном применяются для участников ВЭД с низким уровнем риска (усиление акцента на контроль после выпуска, автоматизация процессов таможенного администрирования, повышение взаимной интеграции с налоговыми органами), в то время как для остальных участников ВЭД осуществляется более медленные и не заметные изменения. До определенного этапа данные меры могут развиваться параллельно с предлагаемыми в настоящем дипломе изменениями и в итоге стать основой для внедрения более системного единого механизма таможенного и налогового администрирования<sup>1</sup>.

Таким образом в данной аналитической части были рассмотрены практики таможенной службы Республики Ангола, мы подошли к выводу, что данная служба имеет много внутренних проблем то, что способствует

---

<sup>1</sup> Вериш Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей // Проблемы и перспективы экономики и управления. № 12. 2014. С. 24.

снижению уровня доверенности перед другими странами. Данный факт доказан таблицами 1-6. В данной части также были рассмотрены основные направления совершенствования таможенной службы в республике Ангола, по мнению автора данного дипломного исследования, весьма важные для развития таможенной службы Анголы.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Модернизации таможенной службы Республики Ангола заключается в том, что объекты работы таможенной сферы должны постоянно следить за развитием международной торговли, в технологической сфере, в таможенном регулировании и экономической сфере. Программа модернизации таможни направлена на развитие эффективного управления ее структурами.

В таможенном администрировании необходимо реализовать меры по улучшению процедур относительно таможенного оформления и таможенного контроля. Задачами реформирования таможенных процедур являются:

- повышение уровня ответственности, принадлежащего нижестоящим подразделениям в процессе реализации таможенного оформления и принятие решений о выпуске товаров;

- гиперболизировать ответственность таможенных брокеров по средствам привлечения их в процесс таможенного оформления;

- объединение таможенных процедур и таможенной документации с процедурами и документами, учрежденными и общепринятыми в международной практике;

- симплификация процессов таможенного оформления товаров по средствам улучшения процедуры предварительного и периодического декларирования;

- организация выборочного таможенного мониторинга, основывающегося на анализе рисков с последующим проведением пост - таможенного контроля;

- усовершенствование и повышение регулирования относительно однородности применением норм таможенного законодательства таможенными органами Республики Ангола;

- разработка и внедрение более транспарантных и упрощенных схем таможенного оформления товаров, багажа и личных вещей, принадлежащих физическим лицам;

- разработка системы ускоренного таможенного оформления ручной клади и багажа физических лиц в соответствии с принципом «красный - зеленый коридоры»;

- совершенствование методов идентификации товаров при реализации процедур таможенного контроля в рамках таможенных режимов;

- рационализация процедур таможенного оформления и контроля экспортируемых технологий, ноу-хау, а также объектов интеллектуальной собственности;

- разработка мероприятий по повышению эффективности контроля за доставкой товаров и использования таможенных режимов.

Основными направлениями работы таможенной службы по совершенствованию механизма таможенно-тарифного регулирования ВЭД, и улучшению системы таможенно-банковского валютного контроля могут быть следующие:

- разработка и внедрение аналитических предложений, нацеленных на улучшение таможенно-тарифной политики, учитывая необходимость постепенного снижения уровня таможенных пошлин;

- постепенная трансформация в направлении единой системы формирования данных таможенно-тарифного регулирования на базе создания автоматизированной системы учета таможенных платежей и налогов;

- разработка информационной сети, интегрирующая таможенные органы и банки;

- внедрение технологий выборочного контроля и проверки, разработанных на базе данных полной автоматизированной системы учета;

- повышение эффективности оперирования механизма контроля таможенной стоимости товаров;



– осуществление порядка определения и мониторинга таможенной стоимости товаров в соответствии с требованиями ВТО;

– совершенствование методов мониторинга относительно правильности классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД, определением страны происхождения товаров;

– разработка процедуры идентификации товаров в соответствии с ТН ВЭД;

– создание и реализация порядка взаимодействия таможенных органов Республики Ангола с высоко компетентными органами стран-бенефициаров в отношении контроля за достоверностью предоставляемых сертификатов происхождения товаров;

– выработка механизма и реализация взаимодействия таможенной и налоговой служб Республики Ангола по контролю за соблюдением участниками ВЭД таможенного и налогового законодательства;

– принятие участия в разработке методологии предоставления тарифных преференций в отношении ввозимых товаров, происходящих из государств, образующих вместе с Республикой Ангола зону свободной торговли или Таможенный союз, либо двусторонних соглашений;

– контроль экспортно-импортных контрактов по товарам, которые облагаются таможенными платежами и налогами;

– пересмотр и совершенствование нормативной правовой базы проведения валютно-банковского таможенного контроля.

Главными направлениями в работе таможенных органов относительно интенсификации защиты экономических интересов являются:

– обеспечение соблюдения порядка при миграции товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Ангола;

– разработка методов и форм борьбы с экономической контрабандой и таможенными правонарушениями;

– совершенствование методики расследования правонарушений и технологий взаимодействия с правоохранительными органами Республики Ангола;

– внесение преступлений и правонарушений, совершаемых в сфере таможенного дела в единый оперативный учет уголовной статистики.

Для совершенствования таможенной службы Республики Ангола и улучшения национальной экономики в целом, по мнению автора данного дипломного исследования, нужно принять практические меры, заключающиеся в сокращении бюрократических таможенных процедур и таможенных операций в связи с перемещением товаров на территории Анголы.

**СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур [Текст]: Разрешение Президента Республики Ангола от 05 февраля 1997 г. № 18 № 26 (ред. от 06.05.1997) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 1997. – № 34. – Ст. 34.
2. О международной конвенции по охране человеческой жизни на море [Электронный ресурс]: Международный Кодекс ОСПС от 1 ноября 1974 г.: резолюцией КБМ от 11 июня 2015 г. (ред. от 11.06.2015) // Консорциум кодекс «Электронный фонд». Глав. XI-2.
3. О генеральном соглашении о тарифах и торговле ГАТТ [Текст]: документ международной организации «Всемирная торговая организация» (ВТО) 30 октября 1947 г. : вступила в силу для Анголы 8 декабря 1996 г. // Сборник международных договоров. – 1994. – Вып. VII.
4. Таможенный кодекс [Текст]: (приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного сотрудничества: принятому Решением Межгосударственного стран на уровне глав государств от 09 декабря 2012 г. № 17). // Собр. законодательства Республики Ангола. – № 35. – 2013. – Ст. 4567.
5. О техническом регулировании [Текст]: Закон от 29. января. 2012 г. № 184-ФЗ (ред. от 10.05.2014, с изм. и доп., вступ. в силу с 10.11.2014). // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 135 – (ч.2.) – Ст. 2345.
6. О таможенном упрощении в Республике Ангола [Текст]: Закон от 9 сентября 2010 г. № 567-ГЗ (ред. от 08.08.2011). // Собр. законодательства Республики Ангола. – № 56. – 29.11.2011 – Ст. 5678.
7. О таможенном тарифе [Текст]: Закон Республика Ангола от 23 мая 2006 г. № 6023-1 (ред. от 24.11.2014) // Ангольская газета. – № 332. – 2006.

8. О таможенном регулировании в Республике Ангола [Текст]: Закон от 21 сентября 1960 г. № 311 (ред. от 29.12.1961). // Собрание законодательства Республики Анголы. – № 43-199. – 09.11.1960. – Ст. 5678.

9. О таможенной реформе [Текст]: Указ Президента Республики Анголы № 50 от 15 марта 2014 г. № 531 (ред. от 04.06.2014) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 44. – Ст.213.

10. Соглашение о таможенном сотрудничестве [Текст]: Указ Президент Республики Ангола от 6 октября 2012 г. № 454 (ред. от 04.03.2013) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2013. – № 150. – Ст. 689.

11. О создании генеральной налоговой администрации [Текст]: Указ президента от 15 декабря 2014 г. № 325/14 (ред. от 04.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 13. – Ст. 132.

12. О мерах по защите экономических интересов Республикой Анголы при осуществлении внешней торговли товарами [Текст]: Указ президента от 08 декабря 2008 г. № 232 (ред. от 04.02.2009) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2008. – № 176. – Ст. 678.

13. О диверсификации экономике [Текст]: Указ Президент Республики Ангола от 15 октября 2014 г. № 154 (ред. от 12.02.2014) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 17. – Ст. 89.

14. О безопасном запасе судов [Текст]: Указ Президент Республики Ангола от 15 октября 1964 г. № 79 (ред. от 13.01.1965) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 1964. – № 16. Ст. 145.

15. Об утверждении создания генеральной налоговой администрации [Текст]: Указ президента от 15 декабря 2014 г. № 325 (ред. от 04.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2014. – № 13. – Ст. 132.

16. О подписании соглашения Всемирной торговой организации [Текст]: Декрет национальной ассамблеи Республики Ангола от 15 марта 1996 г. декрет № 4 (ред. от 23.11.1996) //Собр. законодательства Республики Ангола. – 1996. – № 96. – Ст. 345.

17. Стратегия развития таможенной службы Республики Ангола до 2020 г. [Текст]: Распоряжение Правительства Республики Ангола от 10 января 2015 г. № 14 (ред. от 29.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2015. – № 11. – Ст. 227.

18. Стратегия развития таможенной службы Республики Ангола до 2020 г. [Текст]: Распоряжение Правительства Республики Ангола от 10 января 2015 г. № 14 (ред. от 29.02.2015) // Собр. законодательства Республики Ангола. – 2015. – № 11. – Ст. 227.

19. Болтинова, О. В. Стадии бюджетного процесса в зарубежных странах [Текст]: учеб. пособие / О. В. Болтинова. – М.: [б.и.], 2014. – 59 с.

20. Боровикова, Е. В. Порядок и сроки уплаты НДС и акцизов при применении различных таможенных режимов [Текст] / Е. В. Боровикова // Налоговый вестник. – 2015. – № 14. – С. 54.

21. Вериш, Т. А. Проблемы взимания таможенных платежей [Текст] / Т. А. Вериш. // Проблемы и перспективы экономики и управления. – 2014. – № 12. – С. 248.

22. Гущина, О. Г. Таможенная стоимость товаров. [Текст]: учеб. пособие / О. Г. Гущина. – СПб.: ИЦ «Интермедия», 2015. – 256 с.

23. Демичев, А. А. Основы таможенного дела [Текст]: учеб. пособие / А. А. Демичев, А. С. Логинова. – СПб.: ИЦ «Интермедия», 2015. – 150 с.

24. Дроздова, С. А. Таможенное право [Текст]: учеб. пособие / С. А. Дроздова. – СПб.: ИЦ «Интермедия», 2015. – 276 с.

25. Жебрик, Э. Л. Институт уполномоченных экономических операторов. Современное состояние и перспективы развития [Электронный ресурс] // «Молодой ученый». – 2015. – № 4. – С. 54-59.

26. Иванова, В. Ю. Таможенные пошлины во внешнеторговой деятельности. [Текст] / В. Ю. Иванова. // Вестник Сибирского федерального университета. – 2014. – № 1. – С. 11-13.

27. Иванова, В. Ю. Таможенные пошлины во внешнеэкономической деятельности. [Текст] / В. Ю. Иванова // Вестник Сибирского федерального университета. – 2014. – № 3. – С. 17-20.

28. Казуров, Б. К. Основы технологий и средств таможенного контроля. [Текст]: учеб. пособие / Б. К. Казуров. – М.: Проспект, 2016. – 659 с.

29. Ксенофонтова, Е. М. Основы таможенного дела [Текст]: учеб. пособие / Е. М. Ксенофонтова. – СПб.: СПбГЭУ, 2014. – 162 с.

30. Малышенко, Ю. В. Информационные таможенные технологии [Текст]: учеб. пособие / Ю. В. Малышенко, В. В. Федоров. – М.: РИО РТА, 2017. – 352 с.

31. Маховикова, Г. А. Таможенное дело. [Текст]: учеб. пособие / Г. А. Маховикова, Е. Е. Павлова. – М.: Юрайт, 2016. – 56 с.

32. Мацкевич, В. В. Таможенные отношения [Текст]: учеб. пособие / В. В. Мацкевич. – М.: РИО РТА, 2014. – 187 с.

33. Новиков, В. П. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость [Текст]: учеб. пособие. / В. П. Новиков, Н. А. Ревин., М. Р. Цветинский. – М.: Лаборатория знаний, 2014. – 323 с.

34. Покровская, В. В. Таможенное дело [Текст]: учеб. пособие / В. В. Покровская. – М.: Юрайт, 2014. – 732 с.

35. Покровская, В. В. Таможенное дело [Текст]: учеб. пособие / В. В. Покровская. – М.: Юрайт, 2014. – 732 с.

36. Полякова, Я. И. Система управления рисками при предварительном информировании [Электронный ресурс] // «Молодой ученый». – 2016. – № 14. – С. 45-51.

37. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность [Текст]: учеб. для студентов вузов / Е. Ф. Прокушев. – М.: ИНФРА-М, 2014. – 500 с.

38. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность. [Текст]: учеб. для студентов вузов / Е. Ф. Прокушев. – М.: ИНФРА-М, 2014. – 458 с.

39. Сабка, П. К. Электронизация таможенной службы Болгарии [Текст] П. К. Сабка // Таможня. – № 1. – 2017. – С.137.
40. Суракатов, Н. С. Совершенствование таможенного администрирования в направлении развития внешней торговли [Текст] / Н. С. Суракатов // Вестник Новосибирского Университета. – 2014. – № 7. – С. 78-80.
41. Эриашвили Н. Д. Таможенное дело. [Текст]: учеб. пособие / В. Н. Голую, А. В. Лобиков, Т. В. Лорткипанидзе, М. А. Федоровская. – М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2015. – 375 с.
42. Эштрела А. Вход Ангольской таможни в процесс модернизации // Журнал Анголы. – 2017. – № 154. – URL: [http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas\\_de\\_angola\\_emergem\\_do\\_processo\\_de\\_modernizacao](http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/alfandegas_de_angola_emergem_do_processo_de_modernizacao)
43. Gill, J.B.S. Customs: Developing an Integrated Anti-corruption Strategy [Text]/ J.B.S. Gill. –World Bank Institute. Washington D.C., 2016 – 180 pag.
44. John, R. A. Trade and trade facilitation, a toolkit for Audit, analysis and remedial action[Text] : book / R.A. John. – The World Bank Washington D.C., 2016. – 59 pag.
45. Michael, K. Changing Customs: Challenges and Strategies for the Reform of Customs Administration [Text]: book/ K. Michael. – Washington, D.C.: International Monetary Fund, 2015. – 336 pag.
46. Michael L. Customs Modernization and the International Trade Superhighway [Text] / Michael L. – Westport, Conn, Quorum, 2015. – 145 pag.
47. Vasques, S. Coletânea de Legislação Fiscal e Aduaneira [Text] : book / S. Vasques Cunha C., Gonçalves C. – Textos editors Lda, 2015. – 68 pag.
48. Bernardino, M. K. África aberta ao comércio// Jornal de Angola. – 2017. – №154. – URL:[http://jornaldeangola.sapo.ao/politica/africa\\_aberta\\_ao\\_comercio](http://jornaldeangola.sapo.ao/politica/africa_aberta_ao_comercio)

49. José, M. Administração Geral Tributaria realiza fórum sobre procedimentos aduaneiros // Jornal de Angola. – 2017. – № 164. – URL: [http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/agt\\_realiza\\_forum\\_sobre\\_procedimentos\\_a\\_duaneiros](http://jornaldeangola.sapo.ao/economia/agt_realiza_forum_sobre_procedimentos_a_duaneiros).

50. Официальный сайт генеральная налоговая администрация / таможенной информации. – 2017. – URL: <https://www.agt.minfin.gov.ao/PortalAGT/#!/servicos/alfandegas/procedimentos#pergunta-297>.

51. Официальный сайт Investir em / таможенной информации. – 2017. – URL: <http://www.investirem.com/2011/06/como-exportar-para-angola-requ.html>.

52. Официальный сайт Всемирного банка: цифры и рейтинги за 2016 год. – URL: <http://databank.worldbank.org/data/reports.aspx.XQ&country>.



