

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(Н И У « Б е л Г У »)

ИНСТИТУТ МЕЖКУЛЬТУРНОЙ КОММУНИКАЦИИ И
МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

КАФЕДРА АНГЛИЙСКОЙ ФИЛОЛОГИИ И МЕЖКУЛЬТУРНОЙ
КОММУНИКАЦИИ

**ОСОБЕННОСТИ ЛИНГВИСТИЧЕСКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ
ЭТНИЧЕСКИХ СТЕРЕОТИПОВ В АНГЛОЯЗЫЧНЫХ СМИ**

Выпускная квалификационная работа
обучающегося по специальности 45.05.01 Перевод и переводоведение
очно-заочной формы обучения, группы 04001382
Лазаревой Яны Владимировны

Научный руководитель:
канд. филол. наук, доцент
Кузьмичева В.А.

Рецензент:
канд. филол. наук, доцент
Т.В. Беседина

БЕЛГОРОД 2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ГЛАВА I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИЗУЧЕНИЯ НАЗВАНИЙ АЭРОПОРТОВ	8
1.1 Понятие эргонима в современной ономастике.....	8
1.2 Принципы образования названий в эргонимии.....	18
1.3 Основные виды названий аэропортов	22
1.3.1 Названия-топонимы	22
1.3.2. Значимые политические фигуры	23
1.3.3. Покорители небесных просторов	24
1.3.4. Исторические события и люди в истории	24
1.3.5. Культурное наследие	25
1.3.6. Общественные деятели.....	26
1.3.7. Великие ученые	26
1.3.8. Религиозные верования и мифы	26
1.3.9. Редкие названия.....	26
Выводы по Главе 1.....	27
ГЛАВА 2. СЕМАНТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ЭРГОНИМОВ НА ПРИМЕРЕ НАИМЕНОВАНИЙ АЭРОПОРТОВ США.....	29
2.1. Особенности названий аэропортов США	29
2.2. Характеристика материала исследования	33
2.3 Анализ результатов исследования	34
Выводы по Главе 2.....	47
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	50
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	54
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ФАКТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА.....	59
ПРИЛОЖЕНИЕ	60

ВВЕДЕНИЕ

Географические названия не возникают на «пустом» месте: подмечая те или иные особенности рельефа и природы, люди, жившие поблизости, называли их, подчеркивая характерные особенности. Со временем менялись народы, жившие в том или ином регионе, но вот названия сохранялись и использовались теми, кто пришел на смену. Основной единицей для изучения топонимики является топоним.

Характерной чертой современного языкознания является интенсивное развитие междисциплинарных направлений языковедческих исследований, среди которых, кроме прочего, выделяют топонимику (греческое *topos* «место, местность», *онута* «имя») — науку о географических названиях, об их происхождении, смысловом значении, развитии и использовании. Кроме лингвистики в формировании топонимики немаловажную роль играют культурология, история и география. В лексике любого развитого языка значительную часть составляет ономастический материал, который включает и географические наименования. Культура и сознание этноса оказывают непосредственное влияние на возникновение новых единиц ономастикона.

Среда топонимов неоднородна, в ней можно выделить множество подклассов. Наименования аэропортов, с одной стороны, являются названиями городских объектов. С другой стороны – это имя предприятия, используемое в рекламной деятельности и в формировании имиджа. Таким образом, мы считаем целесообразным отнести названия аэропортов к категории эргонимов.

Внимание к исследованию массива рекламных имен вызвано ономастическим бумом последних десятилетий. По мнению одного из ведущих современных ономатологов Р.Ю. Намитоковой (1989), изучение языка города в полной мере демонстрирует новые тенденции в жизни общества, связанные с усилением личностного начала, а также с динамизацией, спонтанностью общения, с либерализацией языка,

стремлением к языковой игре и вариативности. Другими словами, эргонимы как социально ориентированные единицы, существующие в лингвокультурологическом и прагматическом аспектах, социально и экономически детерминированы.

Как отмечала А.В. Суперанская (1973), ономастическое пространство имеет различное заполнение у людей, принадлежащих к разным культурам, эпохам, территориям. Оно наполняется за счет обозначений предметов, относящихся в лексической системе языка к разным классам. Мир реальных объектов дополняет мир вещей фантастических и гипотетических, но принимаемых за реальные. Для каждой категории ономастической лексики проблема системности может решаться своим особым образом.

Как один из важнейших компонентов любого городского ономастического пространства массив эргонимов представляет специфический пласт лексики современной языковой системы и отражает принципиальные изменения, произошедшие или происходящие в социальной сфере.

На сегодняшний день нет четкой терминологии, существуют только фрагментарные описания компонентов несформированной эргонимической терминосистемы. Несмотря на достаточную разработанность теории видов использования языковых и метаязыковых элементов в эргонимах разных городов Российской Федерации, все еще нет полного и системного описания наименований городских объектов.

Специальные ономастические исследования начали проводить относительно недавно, поэтому подробный анализ и систематизация затронули далеко не все эргонимы. Такой интересный пласт американской ономастической лексики, как названия аэропортов, остается почти не исследованным. Названия аэропортов интересны тем, что они представляют собой источник страноведческой, исторической и культурной информации. Все это определяет **актуальность** нашего исследования.

Объектом исследования стали названия аэропортов США.

Предметом исследования выступает выявление лингвистических особенностей названий аэропортов и их анализ.

Целью работы является систематизация названий аэропортов США.

Для достижения поставленной цели были выделены следующие **задачи**:

- 1) рассмотреть и обобщить достижения в области изучения эргонимов как языкового явления;
- 2) выявить лингвистический статус эргонима, его функции и место в системе топонимов;
- 3) путем анализа основ названий аэропортов выделить основные лексико-семантические группы;
- 4) Сделать выводы об основных закономерностях в названиях аэропортов США.

Теоретической базой нашего исследования стали труды ученых-лингвистов в сфере ономастики: В.А. Никонова, А.А. Реформатского, Б.А. Старостина, А.В. Суперанской, В.И. Супруна, Ю.А. Карпенко, М.В. Китайгородской, И.В. Крюковой и других.

Для достижения поставленной цели в работе использовались традиционные **методы** исследования: метод наблюдения для сбора исходных сведений об исследуемом объекте, метод сопоставительного и количественного анализа и метод сплошной выборки.

Материалом для исследования выступили более **1400** эргонимов – названий аэропортов, взятые нами из открытых списков и перечней, размещенных в сети Интернет. При написании работы привлекались также двуязычные и толковые словари и иные справочные источники.

Структура работы определена целями и задачами и включает введение, две главы (теоретическую и практическую), заключение и список использованной литературы.

Во Введении аргументируется актуальность выбора темы исследования, ставятся цели и задачи, излагаются методы исследования.

Первая глава настоящей работы посвящена рассмотрению понятия эргонимии и определению ее места в топонимическом и ономастическом пространстве, а также рассмотрению проблемы изучения эргонимов в этнолингвистическом пространстве.

Вторая глава посвящена анализу отобранных нами названий аэропортов и их классификации по лексико-семантическим группам.

В Заключении приводятся результаты проведенного исследования, приводятся перспективы дальнейшего изучения данной области.

ГЛАВА I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИЗУЧЕНИЯ НАЗВАНИЙ АЭРОПОРТОВ

1.1 Понятие эргонима в современной ономастике

Система имен собственных разнообразна и неоднородна, поэтому отдельного внимания заслуживает вопрос их классификации. В первую очередь, актуальная ономастика подразделяется на общую и региональную. Важнейшими проблемами региональной ономастики являются следующие: определение специфики национальных онимов, вопросы их возникновения и развития в условиях историко-культурной общности многочисленных этносов. Отдельного внимания заслуживает вопрос о роли региональной ономастики в социокультурном и образовательном пространстве региона, историко-культурного фона разных типов онимов. На сегодняшний день в решении вопросов региональной ономастики ведущие позиции принадлежат школе общей и региональной ономастики Р.Ю. Намитоковой. Кроме того, в зависимости от объектов номинации все имена собственные разделяются на классы. Существует несколько общеизвестных и принятых классификаций, в том числе типологии А. Баха, В.Д. Бондалетова и др. В современной ономастике оптимальное структурирование ономастического пространства предложено в монографии А.В. Суперанской, и мы считаем его наиболее полным: онимы разбиваются на более частные подклассы, которые не только делают анализируемую классификацию полной, но и позволяют дополнять ее в соответствии с реалиями действительности.

В первую группу включены личные имена человека (антропонимы), клички животных (зоонимы) и имена существ из мифов, сказок, былин (мифонимы). Выделяются индивидуальные антропонимы и групповые антропонимы. К последним относятся «родовые, семейные, династические имена, денотатами которых являются коллективы людей, выделяемые по различным признакам» (Суперанская, 1969: 176). Личные имена собственные – это часть истории народа, неразрывно связанные с культурой страны и

обладающие ярко выраженным национальным колоритом. Некоторые имена собственные становятся символом того или иного, государства, народа, страны (Пушкин, Гете, Байрон и т.д.). В зоонимии также выделяют групповые и индивидуальные имена. Кроме того, как и в антропонимии, в зоонимии различаются официальные и неофициальные формы имен. Во второй группе выделяются именованья населенных пунктов (топонимы), именованья космических объектов (космонимы и астронимы), именованья растений (фитонимы), именованья орудий труда (хрематонимы), названия средств передвижения, сортовые и фирменные названия. Наряду с антропонимикой топонимика считается важнейшим разделом ономастики. Подобно другим разрядам имен собственных, топонимы могут нести как эксплицитную, так и имплицитную информацию о культуре и ментальных особенностях этноса. Среди топонимов выделяются дримонимы (названия лесных массивов), оронимы (названия гор), гидронимы (названия водоемов), ойконимы (названия городов), урбанонимы (названия городских объектов) и т.д. В последнюю группу А.В. Суперанская относит названия учреждений, предприятий, объединений, обществ; названия органов периодической печати; хрононимы (именованья исторически значимых отрезков времени); названия торжественных событий, праздников и юбилеев; названия мероприятий, войн и значимых кампаний; названия произведений литературы и искусства; документонимы (именованья важных документов); названия стихийных бедствий; фалеронимы (именованья орденов и медалей) (Суперанская, 1973: 178).

Исходя из лингвистических и экстралингвистических характеристик имен собственных А.В. Суперанская предлагает и другие виды классификаций: естественно возникшие и искусственно созданные имена, классификация по линии «микро – макро», структурная, хронологическая и другие классификации имен. Тем не менее, с точки зрения ономатолога, ведущей является предметнономинативная классификация, поскольку «соотнесенность с предметом, как правило, определяет "лицо" имени и его

характеристики» (Суперанская, 1973: 66). Последующие классификации были разработаны уже на основе вышеприведенной. Как один из способов исследования ономастической системы В.И. Супруном (Супрун, 2000) был предложен полевой подход, с точки зрения которого выделяются ядро, околоядерное пространство и периферия. Полевая стратификация системы языка предполагает выделение «центральных», «периферийных» и «маргинальных» совокупностей языковых единиц. Как ядерные, так и периферийные единицы обладают различными системообразующими признаками в зависимости от аспекта анализа языкового процесса или явления. Рядом с ядром находится околоядерное пространство, периферия имеет зональную структуру, в которой обычно выделяют «ближнюю», «дальнюю», «крайнюю» зоны. Ядро предполагает концентрацию признаков системы, а периферия – их ослабленность, так как по сравнению с периферией ядро является менее мотивированным, для единиц ядра характерна цельнооформленность и простота структуры, лексика ядра устойчива, в то время как периферия подвержена изменениям.

Ядром русской ономастики, по нашему мнению, являются антропонимы и топонимы, в сопоставлении с которыми определяется онимичность других единиц, тяготение к центру или периферии ономастического поля. Несмотря на то, что в схеме мы не отобразили многие периферийные онимы, внимание современных лингвистов на сегодняшний день привлекает не только ономастическое ядро. Наиболее подробное описание периферийной ономастики составила Н.В. Подольская в «Словаре русской ономастической терминологии». В предисловии к словарю лингвист выделяет две группы тех онимов, которые можно отнести к периферийным: идеонимы как названия объектов умственной деятельности и прагматонимы как названия объектов прагматической деятельности. К разряду идеонимов относятся гемеронимы, геортонимы, документонимы, артионимы; библионимы, хрононимы и др. В группу прагматонимов Н.В. Подольская включила хрематонимы, порейонимы, ойконимы, ойкодомонимы, дромонимы, агроонимы и др.

(Подольская, 1989). Эргонимы, политонимы, и фалеронимы в данной классификации отсутствуют, но в самом словаре приводятся. Обычно периферийные онимы рассматривают в качестве фона при комплексном исследовании имен собственных. Анализируются они, как правило, не с лингвистических позиций, а с историко-культурологических, в лучшем случае, страноведческих. Но периферийные онимы часто являются важными, функционально нагруженными элементами. Это касается не только теоретической ономастики, но и ономастики художественного текста. Периферийные онимы содержат страноведческие и идеологические коннотации, соотносят повествование с местом, временем и социальной средой, содействуют созданию художественного образа; они характеризуют героев, сообщают важную информацию о внешнем виде, характере, уровне образования, социальном положении и др. (Крюкова, 2014: 97). Специфика данного вида онимов в том, что они не только могут информировать о денотате, но и вызывать определенные чувства у потенциального потребителя, формировать его отношение к изображаемому (выполнять эмоционально-стилистическую функцию), которая реализуется в ассоциативном значении, то есть информации и тех коннотациях, которые возникают у получателя речи при восприятии слова (Климкова, 2015: 45). Таким образом, при наличии в ономастике различных классификаций наиболее полной можно считать классификацию А.В. Суперанской. Периферийные онимы до сих пор не классифицированы: ономатологами не раз отмечались «достаточно размытые иерархические отношения между разрядами ономастической лексики, не поддающиеся жесткому структурированию» (Суперанская, 1973); для онимов, находящихся на периферии, это утверждение особенно актуально, так как именно они на ономастическом уровне отражают огромное разнообразие объектов окружающей действительности (Волкова, 2013).

Термин «эргоним» был закреплен Н.В. Подольской в «Словаре русской ономастической терминологии». Согласно словарю, **эргоним** – это «собственное имя делового объединения людей, в том числе союза,

организации, учреждения, корпорации, предприятия, общества, заведения, кружка» (Подольская, 1988: 167). Вопросом изучения названий занимается эргонимия – дисциплина, изучающая эргонимы, историю их развития, принципы и способы их образования. Этим же термином обозначается совокупность эргонимов, функционирующих в рамках какого-либо населенного пункта, страны. Раздел ономастики об эргонимах называется эргонимикой. В номенклатуру эргонимов включаются и собственно именование предприятия, организации, учреждения и его оригинальное название, и все другие формы его функционирования (зарегистрированные и не зарегистрированные). По мнению большинства лингвистов, обязательная часть именованного предприятия, обозначающая организационно-правовую форму, не является частью эргонима.

Эргонимы как элементы терминосистемы имен собственных, характеризуются наличием всех признаков онима: они служат для конкретного названия определенных отдельных предметов действительности и выделяют единичный предмет из ряда однородных; у эргонимов обыкновенно отсутствует прямая связь с понятием, которое лежит в основе онима. В состав эргонимов, как и в состав других имен собственных, могут входить любые части речи, которые в качестве онима приобретают грамматические характеристики имени существительного.

Если говорить о полевом подходе к ономастической терминосистеме, то с точки зрения таких лингвистов, как А.М. Емельянова, Н.В. Носенко, И.Б. Горланова и др., эргонимы относятся к периферии. С другой стороны, Ф.Ф. Алистанова не соглашается с этим мнением, указывая, что эргонимы занимают особое место в ономастическом пространстве русского языка благодаря своим особенностям и общим для онимов закономерностям (Алистанова, 2011: 15). Мы считаем, что следует признать эргоним одним из важнейших периферийных онимов, непосредственно связанных с ядром ономастической системы. Наряду с универсальными ономастическими

признаками эргонимическая лексика обладает специфическими качествами, позволяющими выделить ее в отдельную группу. Эргонимика отличается:

- 1) высокой степенью динамичности;
- 2) функционированием анализируемой группы лексики в одной из базовых сфер экономического, социального и межличностного взаимодействия, что обеспечивает ей частое массовое употребление;
- 3) высоким национально-культурным потенциалом эргонимов, заключенным как в непосредственном лексическом значении именовании, так и в возникающих ассоциациях;
- 4) особенностями функционирования эргонимов в межкультурной коммуникации (перевод, трансляция, интерференция и пр.) (Тортунова, 2012: 127).
- 5) особой семантикой, направленной на эффективное воздействие на потенциального потребителя с целью завладения его вниманием, поэтому одной из главных функций эргонимов является функция побуждения.

Главное и зачастую единственное назначение эргонима – привлечение внимания потребителя, которое достигается благодаря основным функциям – информативной и рекламной. А.М. Емельянова утверждает, что функций эргонимов больше: к двум указанным она добавляет еще номинативно-выделительную, мемориальную, эстетическую, а также функцию охраны собственности. В целом основными функциями эргонима следует назвать информационную и воздействующую (рекламную). Эффективность эргонима зависит от степени его соответствия картине мира и ценностных ориентиров потенциального покупателя (Емельянова, 2007: 8).

Большинство исследователей выделяют три группы эргонимов по степени их указания на именуемый объект:

- 1) эргонимы с низкой степенью необходимости номенклатурного объяснения (Аптека, Цветы);

2) эргонимы, значение которых помогает сделать достаточно точное предположение о возможном перечне товаров и услуг (Зоомагазин, «Сластена»);

3) эргонимы с высокой степенью необходимости слова-сопроводителя, так как они слабо отражают (или совсем не отражают) в семантике особенности деятельности именуемого объекта («Эдельвейс», «Платан»).

Эргонимическая система во многом зависит от государственного регулирования. На сегодняшний день известны следующие правила, регулирующие названия предприятий и вызывающие оживленные дискуссии среди исследователей: запрет использования в наименовании предприятия слов «Россия», «Российская Федерация», «федеральный», названий зарубежных государств и слов, производных от таких наименований, а также слов, обозначающих субъекты Российской Федерации; допущение одинаковых наименований у предприятий разных организационно-правовых форм и у предприятий, функционирующих в разных сферах. Что касается особенностей орфографии эргонимов, здесь все сводится к употреблению прописной буквы. Как справедливо отмечает Фам Ван Фонг, существующие сегодня рекомендации по орфографическим нормам характеризуются слабой научной разработанностью и сбалансированностью (Фам, 2012: 17). Они содержат ряд противоречивых положений, в особенности если говорится о написании с прописной буквы наименований предприятий. На данный момент преобладает следующая точка зрения: первое слово собственно наименования предприятия (независимо от структуры наименования, от того, к какой лексико-семантической группе оно относится) следует писать с прописной буквы, когда оно в письменной речи функционирует без указания его организационно-правового статуса.

Другие нормы написания отдельных составных частей эргонима остаются предметом обсуждения. Вместе с тем чаще всего нарушения орфографических и ряда других норм в зафиксированных оригинальных

эргонимах считаются оправданными, правомерными и имеют соответствующую убедительную аргументацию.

Отдельного внимания заслуживает вопрос о **структуре эргонима**. Среди компонентов, составляющих современный эргоним, можно выделить обязательные и необязательные. Первым обязательным компонентом является непосредственно наименование городского объекта, или собственно номинатив.

Можно выделить следующие номинативы:

- 1) однокомпонентные («РобинзОн», «CULiBiN», «АрхиМед» и др.),
- 2) двукомпонентные («Ачарули Хачапури», «Клиника боли», «Есть хочу» и др.),
- 3) поликомпонентные («МАГНАТ & МАГИЯ ШАУРМЫ», «МясНик&Зина», «Пять с плюсом», «Другое место – жизнь удалась» и др.)

Помимо самого названия комплексного городского объекта, у эргонима в структуру включается номенклатурный термин, или слово-сопроводитель: ресторан, кафе, магазин и т.д. До недавнего времени важным для восприятия являлся непосредственно сам эргоним, поэтому слова-сопроводители или отсутствовали, или были однотипными (парикмахерская, столовая, аптека и др.), а иногда представляли собой номинатив (заведения Буфет, Кафе, Магазин и др.). Однако сегодня многие номинаторы обращают особое внимание на слово-сопроводитель, создавая новые номенклатурные термины, обозначающие городские объекты. Нередко это производные от уже известных и общепринятых слов категориального значения: антикафе (кафе, где платят за время пребывания), арт-паб, крафт-бар, авторское кафе, кафе-бар, сэндвич-бар, караоке-бар, фермерский ресторан, котокафе и др. Для некоторых заведений номинаторы создают особые обозначения категорий: к примеру, бар ЁЖ позиционируется как новый русский бар, *Papaya* – как *tikibar*, бар *Leto* – как гриль-бар и т.д.

Стоит отметить, что подобные окказиональные слова-сопроводители предшествуют названиям-символам, которые не отражают особенности

деятельности заведения (сэндвич-бар «Тунец-Огурец», авторское кафе «Клумба», культурный центр «Джаганнат», кафе-траттория «Де Марко», кафе-бар «Ежевика»).

В последние годы отмечается тенденция к появлению новых слов-сопроводителей. Так, это могут быть:

1) иноязычные заимствования: *showroom* («шоу рум» — салон женской одежды, предполагающий не только продажу, но и демонстрацию изделий, чаще всего дизайнерской женской одежды), *vapeshop* (магазин электронных сигарет), *diner* («дайнер» – изначально ресторан быстрого обслуживания в Северной Америке).

2) сложные единицы, образованные на основе средств русского языка (солярий-клуб, йогуртерия, пивная кнайпа и др.).

Номинативы и номенклатурные термины мы считаем **обязательными компонентами** современного эргонима. К необязательным можно отнести дополнительную информацию об объекте, оформленную в форме слогана, подписи или комментария к эргониму, что роднит эргонеологизмы с рекламным текстом.

Подписи и комментарии также встречаются в наименовании, но редко: при создании эргонима кафе-бара *Heisenberg Penny* номинаторы учитывали, что важнейшей составляющей актуальной массовой культуры является популярное мобильное приложение Instagram, поэтому эргоним был дополнен аккаунтами, действующими в этом приложении: *#penny_krd* и *#heisenberg_krd*. Комментарием также является распространенное в последнее время указание на дату основания заведения: *since 1989, est. 1991*, основан в 2005 году и мн. др.

Изучение номинации комплексных городских объектов неразрывно связано с теоретическими проблемами ономастической терминологии. Современная ономастическая терминология нестабильна и динамична, что влечет возникновение трудностей в использовании терминов. В первую очередь это касается городских онимов, так как именно они в большей степени

трансформируются под влиянием политических и социальных перемен. Эргонимическая лексика занимает особое положение в ономастике и представляет собой систему постоянно изменяющихся и исчезающих элементов. Как указывает Т.В. Шмелева (Шмелева, 1989: 9), представленная в культурном опыте горожанина типология городских объектов постоянно корректируется и модифицируется, что нашло отражение в терминологии ономастики города. Так, если еще в начале прошлого века при изучении объектов городской ономастики лингвисты ограничивались термином «урбаноним», то сегодня разными исследователями введены термины «эргоним», «прагматоним», «эмпороним», «трапезоним», «рекламное имя» и многие другие. Эта тенденция получила название «ономастического взрыва»: в последнее время число городских объектов вырастает в геометрической прогрессии. Поэтому становится актуальной проблема определения границ терминосистемы городских онимов.

При определении **места эргонима в ономастической терминосистеме** необходимо определить, что следует понимать под термином. Б.Н. Головин отмечает, что **термин** – это слово или словосочетание, имеющее профессиональное значение, выражающее и формирующее профессиональное понятие и применяемое в процессе (и для) познания и освоения некоторого круга объектов и отношений между ними – под углом зрения определенной профессии (Головин, 1979: 264]. На это определение ссылается Е.И. Голованова: определяя термины как особые номинативные знаки, она указывает, что термины «создаются для обозначения предметов, явлений, отношений, коммуникативно и когнитивно значимых лишь в особом семиотическом пространстве – пространстве той или иной профессиональной деятельности» (Голованова, 2003: 28).

1.2 Принципы образования названий в эргонимии

В лингвистике существует особый термин для обозначения названий деловых объектов – эргонимы. Следует отметить, что вопрос о месте и статусе эргонимической лексики в системе языка до сих пор является предметом научных споров. Так, Д.А. Яловец-Коновалова вводит термин «название коммерческого предприятия» как разряд эргонимии, определяя эргоним как социальное объединение (Яловец-Коновалова, 1997: 10). По мнению Р.И. Козлова, эргонимы не всегда функционируют только как названия деловых объединений, но и имеют привязку к конкретному месту, адресу предприятия, что позволяет отнести их к разряду топонимов (Козлов, 2000: 8).

Н.В. Шимкевич объясняет понятие коммерческих эргонимов как «названия деловых объединений, созданных для осуществления деятельности, направленной на получение прибыли и обычно вступающих в конкурентные отношения с другими аналогичными объединениями» (Шимкевич, 2002: 9). Большинство исследователей берут за основу **определение термина «эргоним»**, приведенное Н.В. Подольской в 1978 г. в «Словаре русской ономастической терминологии», где он трактуется как «разряд онима, обозначающий собственное имя делового объединения людей, в том числе союза, организации, учреждения, корпорации, предприятия, общества, заведения, кружка» (Подольская, 1988: 151).

Традиционно, эргонимы подразделяются на коммерческие (магазины, рестораны, кафе, гостиницы и т.п.) и некоммерческие (школы, вузы, больницы, кружки по интересам и т.п.). В настоящее время, однако, такое разделение теряет свою актуальность за счет перехода некоторых некоммерческих предприятий (например, языковых школ, медицинских центров) в разряд коммерческих.

Некоторые исследователи рассматривают эргонимы с точки зрения выполнения ими трех основных функций: номинативной, присущей всем именам собственным; информативной и рекламной, определяющими

специфические функции названий, предназначенных для коммерческой сферы деятельности. В ряде работ применяется диахронический подход к исследуемым эргонимическим единицам. Например, Т.П. Романова выделяет в русской коммерческой номинации три основных периода в зависимости от преобладающей модели рекламного имени: дореволюционный, советский и современный. Для дореволюционного периода наиболее характерными являлись отсубъектные именованья, образованные от фамилий владельцев предприятий («Товарищество Остроумова», «С.И. Чепелевецкий с сыновьями»), и появившиеся во второй половине XIX в. отобъектные именованья символического и условно-символического характера (магазин «Варшавская обувь», гостиничные номера «Сан-Ремо»). Отобъектные эргонимы советского периода максимально объективно отражали товарную категорию («Промтовары», «Красный пищевик», «Детский мир»). На современном этапе активно развивается отадресатная номинация, направленная на максимально дифференцированного адресата («Еврообувь», «Пятерочка», «Твое!», «Стильный малыш», «Престиж») (Романова, 2009: 177).

Примечательно, что английские эргонимы не претерпели столь значительных изменений в зависимости от исторической эпохи за счет большей подверженности английского номинатора существующим традициям («*Tesco*», «*Wendy's*», *pub* «*Sean's Bar*», *hotel* «*Angel & Royal*») и доминированию идеи преемственности бизнеса от поколения к поколению («*Barnes & Noble*», «*Crabtree & Evelyn*», «*James Smith & Sons*», «*Otterton Mill*»).

С точки зрения структурно-семантического анализа к наиболее продуктивным моделям номинации современных русских и английских эргонимов можно отнести лексикосемантическую, морфологическую и лексико-синтаксическую (Яловец-Коновалова, 1997: 17). Лексико-семантическая модель номинации представлена тремя подвидами:

1) Семантическая онимизация, т.е. образование эргонима путем переноса семантического значения слова ониму. При этом простая семантическая онимизация обозначает объект номинации прямо: «Свежий

хлеб», «Аксессуары», «*Design Museum shop*», «*Daunt Books*». При метафорической онимизации объект обозначается на правах сравнения: парикмахерская «Афродита», зоомагазин «Котопёс», *hairdresser's* «*Beauty of a Site*». Метонимическая онимизация – номинация по принципу смежности – является одним из самых популярных приемов создания эргонимов: магазин косметики «Косметичка», магазин женской обуви «Шпилька», обувная фабрика «Шаговита», *ironing service* «*Iron Maiden*».

2) Трансонимизация, т.е. переход собственных имен из одного разряда в другой. Эргонимы могут быть образованы от антропонимов (автокомплекс «*Hama*», аптека «Амадей», кафе «*Kelly's*», магазин одежды «*Annie's Woolens*», «*St.Nicholas Hotel*»), топонимов (ресторан «Пекин», гостиница «Гомель», «*Villiers Tokyo*», «*The Normandie Hotel*»), прагматонимов (обувной магазин «*Ecco*»), мифонимов (магазин текстиля «Велес», «Орфей и К», автоцентр «Фаэтон») и других классов имен собственных (пиццерия «Арлекино», парикмахерская «Сакура», «*White House Hotel*», «*The Pooch Corner kindergarten*»).

3) Заимствованные иноязычные средства функционируют в русской эргонимии в трех видах:

а) Оригинальные иноязычные эргонимы, обозначенные латинским алфавитом: кафе «*Beerloga*», свадебный салон «*La Belle Reve*».

б) Транслитерированные эргонимы, графическое оформление которых реализовано средствами русской графики для передачи иноязычных слов: свадебный салон «Мон Амур», «Ин-крайз систем», «Сильвано фешн».

в) Эргонимы со смешанным графическим оформлением (латиница + кириллица или наоборот): магазин «ПерСона», магазин штор «АВСдизайн». В английской эргонимии встречаются заимствования из итальянского языка («*Crowne Plaza Hotel*», «*Bellissima*» *beauty salon*), французского («*La Bonne Heure*» *restaurant*), немецкого и японского, испанского («*La Rueda*» *restaurant*), арабского, латинского («*Sanctum Soho Hotel*»), хинди («*Namaaste*

Kitchen» restaurant, «Masala Lounge»), польского, греческого, китайского, русского, тайского и турецкого языков.

2. Морфологическая модель номинации, основанная на изменении морфемной структуры производящего слова, включает следующие подвиды:

1) Аффиксальный способ образования эргонимов, включающий такие разновидности, как префиксация («Интерлиния», «Суперстрой», «Мегафрэйм»), суффиксация («Новоселкин», «Светлячок», «Развивайка»), префиксально-суффиксальный способ словообразования (санаторий «Прилесье», парикмахерская «Завиток»).

2) Словосложение – образование эргонимов посредством соединения двух и более полных основ слов при помощи дефиса (магазин «Дочки-Сыночки», швейная мастерская «Семь-я»), или соединения корней при помощи соединительных гласных (магазины «Котопёс», «Электросила»), или без соединительных гласных (фирма «Полонмир», студия «ЯКошка», «*Aromaland Inc.*», «*DemmyKitties Childcare Services*»).

3) Аббревиация представляет собой сложение сокращенных основ («Биотехлидер», «ЗооДом»), усеченных корней и целых слов («Белавтодеталь», «Полеспечать», «*D.E.L.S. Manufacturing*»), а также различные комбинации перечисленных способов («*Acou-Stik music shop*»).

4) Эллиптирование – процесс сокращения многословного имени собственного до одного слова: гостиница «Спортивная», отель «Замковый». Лексико-синтаксическая модель номинации используется для создания коммерческих наименований в форме словосочетаний и предложений:

а) Эргоним-словосочетание может иметь разную структуру. Часто используются атрибутивные сочетания имени существительного с прилагательным (медицинский центр «Детский доктор», «Модный малыш», «*New Touch» beauty salon, «Little Einsteins Childminders*»), словосочетания с родительным определительным (детский центр «Академия дошколят», магазин «Остров сокровищ»); сочетания с приложением (отель «Вилла Роза», магазин «Принцесса на горошине»), сочинительные словосочетания

(«Охотник и рыболов»), нумеративные словосочетания («Два гуся», «*Seven Dials Hotel*», *beauty salon «Cloud 9»*), предложно-падежные конструкции (магазин «У мельницы», свадебный салон «Для любимой») и образования, совмещающие несколько типов (фирма «Праздник с нами», *beauty salon «Polished 2 Perfection»*, «*A Home From Home Ltd*» *nursery school*).

б) Эргоним-предложение чаще всего имеет побудительный характер: фирма «Будьте здоровы!», оптика «Смотри», «*Be Wiser Insurance Services Ltd*», «*Crystallize Beauty Ltd*». Следует отметить, что из-за подверженности эргонимов различного рода влияниям, постоянным количественным и качественным изменениям, достаточно трудно определить все закономерности, действующие в области эргономической номинации. В силу стремительного роста моделей номинации эргонимов, а также методов, направленных на увеличение их прагматичности, представляется перспективным дальнейшее изучение эргонимов как особых единиц ономастического пространства.

1.3 Основные виды названий аэропортов

Если проанализировать существующие имена международных аэропортов, можно выделить несколько основных смысловых групп:

1.3.1 Названия-топонимы

Топонимы составляют самую большую группу имен. Не мудрствуя лукаво, аэропортам давали имена близлежащих сел, городов, поместий, областей, регионов, водопадов и островов

Хотя по большей части эти географические объекты неизвестны никому, кроме местного населения, иногда встречаются удачные исключения. Историческое наследие Европы настолько велико, что многие географические объекты на слуху даже у закоренелых домоседов: Долина Луары (Тур,

Франция) Прованс (Марсель, Франция), Лазурный Берег (Ницца, Франция), Пиренеи (По, Франция), Голубой Дунай (Линц, Австрия), Атлантика (Нант, Франция), Бретань (Брест, Франция) Средиземноморье (Монпелье, Франция), Коста дель Соль (Малага, Испания). Названия не только приятны для слуха, но и пронизаны приятными эмоциями ожидания отличного отдыха. Думаю, не стоит говорить о том, что эти аэропорты принимают огромное количество иностранных туристов ежегодно.

В Америках (Северной и Южной) особого внимания заслуживают названия аэропортов, созвучных с природными чудесами света: Ниагарский водопад (Баффало, Америка), Йосемети (невероятно красивый национальный парк во Фресно, США), Игуасу (водопад в Фос-ду-Игуасу, Бразилия).

Чудом сохранившееся наследие Кхмерской цивилизации (комплекс Ангкор) в небольшом городке Сиамреап напоминает о себе камбоджийским аэропортом Сиамреап Ангкор. На африканском континенте аэропорт Килиманджаро служит основным поставщиком туристов в национальные парки Серенгети, Аруша и собственно к одноименному вулкану.

1.3.2. Значимые политические фигуры

Если географическое название аэропорта по каким-либо причинам кажется правительству неподходящим, то естественный выход из данной ситуации – дать ему имя известного лидера, президента, члена парламента, военного офицера, генерала, адмирала и т.д.

«Увековечили» свои имена в аэропортах Леопольд Седар Сенгор, Джулиус Ньерере, Лех Валенса, Гейдар Алиев, Беназир Бхутто, Ататюрк, Джон Ф. Кеннеди, Джордж Буш Старший, Рональд Рейган, Шарль Де Голль, Индира и Раджив Ганди, Сапармурат, Имам Хомейни, Бен Гурион, Сукарно. Особенное рвение в попытках попасть в анналы истории проявили политики Мексики и Бразилии, где более половины «именных» аэропортов названо в

честь чиновников (а не футболистов). К сожалению, большинство имен этих политиков известно лишь преданным избирателям, а не широкой публике.

Аэропорты африканского континента также всю используют в политической игре. Народные избранники и просто президенты с экзотично звучащими для европейского уха именами и скромными сроками правления: Джулиус Ньерере (Дар-эс-Салам, Танзания), Джомо Кениатта (Найроби, Кения), Леопольд Седар Сенгор (Дакар, Сенегал), Феликс Уфуэ-Буаньи (Кот-д'Ивуар), Хабиб Бургиба (Монастир, Тунис).

По количеству политически заряженных имен аэропортов Саудовская Аравия переплюнула все страны и континенты: все без исключения аэропорты страны носят имена членов правящей династии: Даммам Король Фахд, Джидда Король Абдулазиз и т.п.

1.3.3. Покорители небесных просторов

Эта группа названий аэропортов также довольно значительная, но явно уступает по размерам первым двум лидерам. В группу вошли пилоты, авиаторы, энтузиасты-создатели аэропорта или его управляющие.

С одной стороны, «покорители небесных просторов» как никто заслуживают чести остаться в истории названия воздушного порта. С другой стороны, среднестатистическому обывателю их имена мало о чем говорят.

Из наиболее известных – аэропорт О'Хара (Чикаго, США), Джексон (Порт-Морсби, Папуа-Новая Гвинея), Отто Лилиенталя (Берлин-Тегель, Германия), Сабиху Гёкчен (Стамбул, Турция). В Перу целых три международных аэропорта удостоились имен легендарных летчиков – Алехандро Веласко Астете (Куско), Киньонес Гонсалес (Чиклайо), Хорхе Чавес (Лима).

1.3.4. Исторические события и люди в истории

Есть фигуры в истории, которые были не просто знаменитыми политическими деятелями своей эпохи, а целым историческим событием. Их имена придают названию международного аэропорта значимость и историческую ценность: Симон Боливар (Каракас, Венесуэла), Антонио Сукре (Кито, Эквадор), король зулусов Чака (Дурбан, ЮАР) Чингис-хан (Улан-Батор, Монголия) Туссен-Лувертюр (Порт-о-Пренс, Гаити), Хосе Марти (Гавана, Куба), Аугусто Сандино (Манагуа, Никарагуа).

Всемирно известные императоры Наполеон Бонапарт (Аяччо, Франция), Константин Великий (Ниш, Сербия), Александр Великий (одновременно Кавала, Греция и Скопье, Македония; путешественники Марко Поло (Венеция, Италия), Колумб (Генуя, Италия) не требуют дополнительного представления.

Очень удачным смотрится название главного воздушного порта Туниса – Карфаген – по имени столицы и давно почившей в бозе империи. Из исторических событий достойны упоминания аэропорты в г. Сетиф (Алжир) и Луанде, 8 мая 1945 года и 4 февраля; обе даты знаменуют собой вооруженные восстания.

1.3.5. Культурное наследие

Имена, данные в честь талантливых музыкантов, поэтов, художников действительно ЗВУЧАТ. Прислушайтесь: Джон Леннон (Ливерпуль, Великобритания), Луис Армстронг (Новый Орлеан, США), Федерико Феллини (Римини, Италия), Сент-Экзюпери (Лион, Франция), Лист (Будапешт, Венгрия), Моцарт (Зальцбург, Австрия), Фредерик Шопен (Варшава, Польша), Беллини (Катания, Италия), Верди (Парма, Италия).

Поскольку талантливых людей во всем мире действительно много, основа для нейминга международных аэропортов (и не только) богата и разнообразна.

1.3.6. Общественные деятели

Эта группа не отличается многочисленностью, поскольку знаменитые врачи, учителя, инженеры и адвокаты – это обычно звезды регионального уровня. Но есть имена, которые известны даже школьнику.

Знаменитый врач Гиппократ, заповеди которого обязаны соблюдать все люди медицины, «поделится именем» с аэропортом острова Кос (Греция). А Мать Тереза взяла под свое покровительство аэропорт Тираны в Албании.

1.3.7. Великие ученые

«Научно-обоснованные» названия международных аэропортов – это заслуга великих ученых: Галилео Галилей (Пиза, Италия) Аристарх Самосский (Самос, Греция), Никола Тесла (Белград, Сербия) Коперник (Вроцлав, Польша), Маркони (Болонья, Италия), Да Винчи (Рим, Италия). С такими именами трудно поспорить.

1.3.8. Религиозные верования и мифы

Золотая страна Эльдорадо манит туристов Боготы (Колумбия), а Мир Майя или *Mundo Maya* готов открыть свои секреты в городе Флорес (Гватемала).

Религиозные названия святых и столпов церкви также не остались в стороне: Св. Франциск Асизский (Перуджи, Италия), Иоанн Павел II (Краков, Польша), Св. Апостол Павел (Охрид, Македония). А местная святая Венесуэлы «Ла Чинита» сменила название аэропорта Маракайбо.

Отдельно стоит упомянуть легендарного Робин Гуда (Донкастер-Шеффилд, Великобритания), альтруиста и защитника бедных.

1.3.9. Редкие названия

Эта последняя группа включает названия великих футболистов и скромных народностей, которые не могут соперничать с прочими именами вселенского масштаба по количеству или значимости.

Сюда вошли аэропорты Джордж Бест (Белфаст, Великобритания) и Диагор (Родос, Греция), названные соответственно в честь футболиста и спортсмена-олимпийца. Индейский народ в Парагвае дал имя аэропорту Гуарани (Сьюдад-дель-Эсте), а народность минангкабау – индонезийскому Падангу.

Выводы по Главе 1

Система имен собственных разнообразна и неоднородна, поэтому отдельного внимания заслуживает вопрос их классификации.

Существует несколько общеизвестных и принятых классификаций, в том числе типологии А. Баха, В.Д. Бондалетова и др. В современной ономастике оптимальное структурирование ономастического пространства предложено в монографии А.В. Суперанской, и мы считаем его наиболее полным: онимы разбиваются на более частные подклассы, которые не только делают анализируемую классификацию полной, но и позволяют дополнять ее в соответствии с реалиями действительности.

В рамках данной работы нас интересовали эргонимы – собственные имена делового объединения людей, в том числе союза, организации, учреждения, корпорации, предприятия, общества, заведения, кружка.

В номенклатуру эргонимов включаются и собственно именование предприятия, организации, учреждения и его оригинальное название, и все другие формы его функционирования (зарегистрированные и не зарегистрированные). По мнению большинства лингвистов, обязательная часть именованного предприятия, обозначающая организационно-правовую форму, не является частью эргонима.

Отдельного внимания заслуживает вопрос о структуре эргонима. Среди компонентов, составляющих современный эргоним, можно выделить обязательные и необязательные. Первым обязательным компонентом является непосредственно наименование городского объекта, или собственно номинатив. Помимо самого названия комплексного городского объекта, у эргонима в структуру включается номенклатурный термин, или слово-сопроводитель: ресторан, кафе, магазин и т.д. До недавнего времени важным для восприятия являлся непосредственно сам эргоним, поэтому слово-сопроводители или отсутствовали, или были однотипными.

Эргонимическая лексика занимает особое положение в ономастике и представляет собой систему постоянно изменяющихся и исчезающих элементов. Некоторые исследователи рассматривают эргонимы с точки зрения выполнения ими трех основных функций: номинативной, присущей всем именам собственным; информативной и рекламной, определяющими специфические функции названий, предназначенных для коммерческой сферы деятельности.

ГЛАВА 2. СЕМАНТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ЭРГОНИМОВ НА ПРИМЕРЕ НАИМЕНОВАНИЙ АЭРОПОРТОВ США

2.1. Особенности названий аэропортов США

Для лучшего понимания специфики названий аэропортов необходимо знать, что каждому аэропорту присваивается определенный международный код, который зачастую добавляется к названию или даже заменяет его. Остановимся на этом подробнее.

Когда полеты стали мировым феноменом, для обмена информацией понадобились универсальные способы. Международное сообщество как минимум не хотело перепутать Лондон в Соединенном Королевстве с Лондоном в Канаде. Чтоб избежать ошибок, передача данных должна была стать простой и понятной для пилотов и диспетчеров всех стран. Сегодня всем, что связано с пассажирскими авиаперевозками (от онлайн-бронирования перелета до печати посадочного талона), управляют с помощью уникальных «персональных» кодов. Любой из них может расшифровать специальный сервис. Такими же кодами награждают не только аэропорты, но и железнодорожные вокзалы, и морские порты.

Две интернациональные системы кодирования аэропортов, *ICAO* (ИКАО) и *IATA* (ИАТА), считаются основными.

Систему *ICAO* используют летчики и авиадиспетчеры. Ее коды – это 4 латинские буквы, которые кажутся случайными, но реально имеют строгую структуру, привязывающую код к конкретному региону.

Коды *IATA* используются в интернациональных системах бронирования и наземных службах аэропортов. Это 3 буквы латинского алфавита, выстроенные по нативному принципу.

Кроме *ICAO* и *IATA* у аэропортов есть региональные кодовые комбинации, но ими пользуются только внутри какой-либо страны (в России, к примеру, в такой системе около 3 000 кодов). Как и *IATA*, региональный код

из 3 букв (иногда кириллических) создан как единое целое, без непонятной обывателю внутренней структуры. Все используемые коды являются уникальными.

Чтобы оптимизировать работу мировых аэропортов, в Международной организации гражданской авиации (*ICAO*) предложили свести их обозначения в унифицированную систему кодов. Каждый аэровокзал получал 4-значный код из букв латинского алфавита, выстроенный по конкретной логике. Композиции вышли тяжеловесными, но в строю оставались долго: ими пользовались поголовно все задействованные в авиаперевозках службы. Затем на смену кодам *ICAO* во многие сферы (например, для перевозчиков) пришла более простая система, но в узкоспециализированных направлениях вроде обмена радионавигацией, аэронавигационной информацией и метеосводками по-прежнему актуальны комбинации *ICAO*.

Та самая более простая и понятная для работы кодовая структура – плод Международной ассоциации воздушного транспорта (*IATA*). Количество символов в системе сократилось до трех, а сам код остался без внутренней структуры: нативное сочетание 3 латинских букв стало восприниматься нераздельно, как идиома. Сегодня в мире около 12 000 кодов, а возможный максимум комбинаций – 17 000. Их список с обновлениями и поправками публикуется дважды в год.

Небольшие, часто местные, аэропорты могут обходиться и без кода *ICAO*, и без *IATA*. А буквенные комбинации, по каким-то причинам неактуальные, вскоре могут быть присвоены другому аэропорту.

Коды *ICAO* сконструированы по строгой системе. Они привязаны к регионам, на которые указывают первые два символа комбинации. Первый символ – на регион: как E, например, обозначена Северная Европа, как L – Центральная и Южная. В случае крупных стран первая буква может указывать сразу на государство, например, K – США или Y – Австралия: логики в «выдаче» букв было немного. Вторым символом закодирована конкретная страна в регионе, который определен первым элементом кода. Оставшиеся 2

буквы комбинации (3 – для крупных стран) добавлялись рандомно. Они указывали на аэропорт в конкретной стране конкретного региона.

Для аэропортов Канады и континентальной части США коды IATA – это «обезглавленные» коды системы ICAO: без первой буквы. Но в большинстве случаев (в остальных частях мира, включая Гавайи и Аляску) эти комбинации не имеют сходства.

Коды IATA обычно – сжатое до 3 букв закономерное название локации. Так, Гонконг (Hong Kong) закодирован как *HKG*, Уфа – как *UFA*, а австралийские аэропорты в Сиднее (*Sydney*), Мельбурне (*Melbourne*) и Перте (*Perth*) получили обозначения *SYD*, *MEL* и *PER* по первым тройкам букв в названиях своих городов. Кроме городов часто сокращают названия аэропортов: например, римский FCO (*Fiumicino*) или парижский ORY (*Orly Airport*).

Логика работает не без курьезов. Руководство аэропорта *Sioux Gateway* (Су Сити, США) в ответ на заявку о присвоении кода IATA получило сокращение *SUX* (звучит как англ. «*sucks*»), предельно красноречивое в англоговорящем регионе. Ассоциация взяла лучшие буквы из названия города. После 2 тщетных попыток поменять код, в Су Сити приняли решение использовать слоган – *Fly SUX*.

В состав одного кода IATA может попасть несколько аэропортов. Потому что сами города, где больше двух крупных аэровокзалов, имеют собственные обозначения. Например, по запросу NYC можно найти рейсы из всех нью-йоркских аэропортов, потому что эта комбинация работает не для конкретного узла, а для всех в черте города. Иногда один и тот же код обозначает и крупный город, и один из его аэровокзалов (чаще – самый крупный или первый из появившихся). Например, Санкт-Петербург целиком и аэропорт Пулково имеют общий код *LED*.

Внутренние комбинации формировались так, чтоб они имели что-то общее либо с названием города, либо с его кодом IATA.

Выясним, почему в обозначениях появились буквы X или O. Наиболее экзотичные коды аэропортов мира расшифровываются так:

YVR, Канада, Ванкувер. Коды канадских аэроузлов начинаются с буквы Y. В связи с этим литера Y размещена перед вполне ожидаемым VR.

EWB, США, Ньюарк. Код аэроузла в Ньюарке выглядит как EWR ввиду того, что все коды, которые начинаются с буквы N, забронированы для ВМС США.

PDX, США, Портленд. Иногда к кодам в конце добавляют букву X тогда, когда нужно из двухбуквенного кода создать трёхбуквенный. Иные аэроузлы применяют букву X тогда, когда желаемая буква уже занята. Терминал Портленда ранее был обозначен как PD. После введения трёхбуквенных обозначений он получил код PDX. Некоторые аэроузлы добавляют и иные буквы. Так, к примеру, воздушную гавань Сан-Франциско идентифицируют буквы SFO.

ORD, США, Чикаго. До того, как в 1949 году воздушные ворота переименовали в честь обладателя «Медали почёта» (высшая военная награда США) О'Хара Эдварда, он именовался *Orchard Field Airport*.

DCA, США, Вашингтон. В 1998 году государственный аэроузел Вашингтона был назван в честь бывшего президента Америки Рональда Рейгана. Код воздушной гавани отражает его размещение в округе Колумбия (*District Columbia*).

Кроме того, стоит остановиться на способе образования названий аэропортов. Почти всегда это сочетание названия с родовидовым определителем. В нашей выборке мы обнаружили только три подобных определителя: *Airport*, *Base* и *Field*. Причем последнее используется преимущественно в названиях более мелких аэропортов. Что касается *Base*, то его можно встретить в названиях военных аэропортов либо аэропортов, которые находятся на месте бывших военно-воздушных баз. В дальнейшем мы исследовали только уникальную часть названия, отбрасывая слово-определитель.

2.2. Характеристика материала исследования

Для выявления особенностей названия аэропортов в США нами были исследованы более **1400 наименований**, среди которых присутствуют как самые крупные аэропорты, так и аэропорты местного значения. Полный список наименований приводится в Приложении.

Мы отбирали названия аэропортов, используя открытые данные Федерального агентства гражданской авиации США, а также сайты www.globalair.com, <http://www.airportcodes.us>. Все данные актуальны на **2018** год.

Мы анализировали только официальные названия аэропортов, хотя многие из них имеют неофициальные местные «прозвища». Кроме того, мы не рассматривали прежние названия.

Все аэропорты были разделены нами на **5 групп** в зависимости от их размера. В **основу данной классификации** мы положили принцип объема пассажирских перевозок в год. Федеральное агентство гражданской авиации США использует следующие параметры:

- *L: Large hub that accounts for at least 1% of total U.S. passenger enplanements (Generally 18,500,000 total passengers and above).*
- *M: Medium hub that accounts for between 0.25% and 1% of total U.S. passenger enplanements (Generally 3,500,000-18,500,000 total passengers).*
- *S: Small hub that accounts for between 0.05% and 0.25% of total U.S. passenger enplanements (Generally 500,000-3,500,000 total passengers).*
- *N: Nonhub that accounts for less than 0.05% of total U.S. passenger enplanements, but more than 10,000 annual enplanements.*

Соответственно, анализируемые аэропорты были разделены на **крупные, средние, ниже среднего, небольшие и аэропорты местного**

значения (по официальной классификации они имеют рейтинг N/A, так ежегодное количество пассажиров не достигает отметки 10000).

Всего в нашу выборку вошли:

- 30 крупных аэропортов;
- 30 средних аэропортов;
- 74 аэропортов с пассажирооборотом ниже среднего;
- 397 небольших аэропортов;
- 903 аэропорта местного значения.

Кроме того, нам встретились названия, в которых сочетались разные категории (например, географическое название и имя политического деятеля). В данном случае такой аэропорт мы относили к обеим категориям.

2.3 Анализ результатов исследования

20 аэропортов из нашей выборки носят **имя известного человека**, связанного с авиацией. Обычно это знаменитые летчики, погибшие пилоты, работавшие в данном аэропорте или же лица, управлявшие данным аэропортом. Примером данной категории могут послужить следующие названия:

- *Jacqueline Cochran Regional Airport* (Жаклин Кокран – пионер американской авиации, считается одной из самых одаренных женщин-пилотов своего поколения);
- *Henry E. Rohlsen Airport* (Генри Ролсен, герой Санта-Крус, летчик времен Второй Мировой войны);
- *General Mitchell International Airport* (Бригадный генерал Уильям «Билли» Митчелл был значимой фигурой в военной авиации Милуоки);
- *Easterwood Airport, McGhee Tyson Airport* (Чарльз Макги Тисон – летчик, пропавший без вести во время Второй Мировой Войны);

- *Rickenbacker International Airport* (Эдди Рикенбекер – летчик-асс времен Второй Мировой войны).

10 аэропортов были названы в честь **меценатов**, пожертвовавших землю или крупные денежные суммы на развитие данного аэропорта. По большей части это местные влиятельные люди, малоизвестные за пределами штата или города. К данной категории относятся следующие названия:

- *Koyuk Alfred Adams Airport*;
- *Ralph M. Calhoun Memorial Airport*;
- *Hector International Airport*;
- *Albert J. Ellis Airport*;
- *Eppley Airfield*;
- *Bishop International Airport*.

Имена знаменитостей в области культуры, искусства и спорта носят 9 аэропортов нашей выборки, среди которых:

- *Jack Edwards Airport* (Джек Эдвардс – американский спортсмен и комментатор);
- *Antonio Rivera Rodríguez Airport* (Антонио Ривера – известный пуэрториканский боксер);
- *Rafael Hernández International Airport* (Рафаэль Эрнандес – пуэрториканский композитор и музыкант);
- *Rick Husband Amarillo International Airport* (Рик Дуглас Хасбенд – известный американский астронавт);
- *Arnold Palmer Regional Airport* (Арнольд Палмер – американский спортсмен, один из наиболее известных профессиональных гольфистов).

8 аэропортов обязаны своим названием **историческим фигурам**. Чаще всего эти люди имели отношение к вооруженным силам и родились или служили недалеко от места расположения аэропорта. В качестве примера приведём следующие названия:

- *Yeager Airport* (Бригадный генерал Чак Йегер – герой Второй Мировой войны);
- *Tyler Pounds Regional Airport* (Лейтенант Джек Уиндхэм Паундс – герой Второй Мировой войны);
- *Will Rogers World Airport* (Уилл Роджерс – американский юморист, погибший в авиакатастрофе недалеко от этого аэропорта);
- *Long Island MacArthur Airport* (Дуглас Макартур был американским генералом и командующим Филиппинской армии);
- *Gen. Edward Lawrence Logan International Airport* (Эдвард Лоуренс Логан был американским юристом, судьей, военным офицером и политиком из Бостона, штат Массачусетс).

Некоторые аэропорты, например, *MBS International Airport*, взяли название согласно коду *IATA* во избежание путаницы с расположенными неподалеку аэропортами. Это характерно для маленьких аэропортов местного значения.

2 названия в нашей выборке – *Blue Grass Airport*, *Phoenix Sky Harbor International Airport* – являются плодом фантазии владельцев.

33 названия были даны в честь **политических деятелей** различной значимости. Среди них присутствовали как президенты США, так и мэры близлежащих городов, например:

- *Atqasuk Edward Burnell Sr. Memorial Airport*;
- *Franklin Field* (Бенджамин Франклин – единственный из отцов-основателей, скрепивший своей подписью все три важнейших исторических документа, лежащих в основе образования Соединённых Штатов Америки как независимого государства: Декларацию независимости США, Конституцию США и Версальский мирный договор 1783 года);
- *Jeremiah Denton Airport* (Джереми Дентон – американский политик);

- *Cyril E. King Airport* (Сирил Кинг – губернатор Американских Виргинских островов);
- *Luis Muñoz Marín International Airport* (Луис Муньос Марин – политический деятель Пуэрто-Рико, первый демократически избранный губернатор этой страны, один из виднейших латиноамериканских политиков XX века);
- *Ronald Reagan Washington National Airport* (Рональд Рейган – 40-й президент США.);
- *George Bush Intercontinental Airport* (Джордж Буш – 41 президент США);
- *Lubbock Preston Smith International Airport* (Престон Эрнст Смит был 40-м губернатором штата Техас с 1969 по 1973 год).

Абсолютное большинство названий аэропортов в нашей выборке (**1351**) произошло от **географических названий** близлежащих городов, поселков, гор, рек, островов и т.д. При этом сами по себе названия географических объектов могли происходить из самых разных источников. В рамках нашего исследования мы не анализировали эти топонимы. Однако в рамках отдельного исследования можно было бы получить более детальную характеристику данных эргонимов.

Для наглядности представим полученные данные в виде диаграммы на рис. 1.

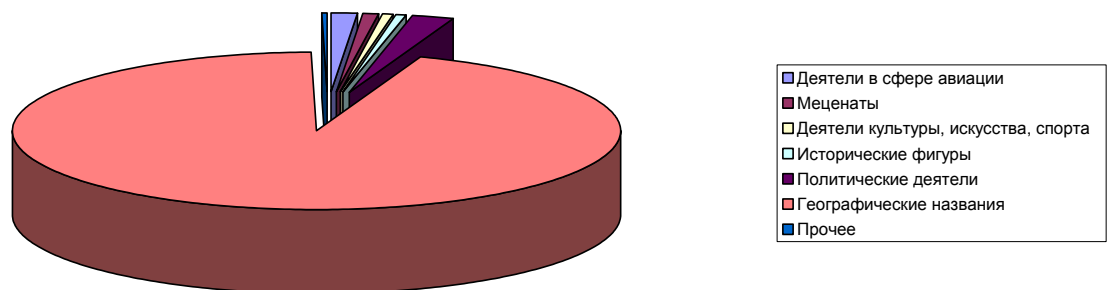


Рисунок 1. Происхождение названий аэропортов

Теперь проанализируем различия в названиях аэропортов в зависимости от их размера.

Среди самых больших аэропортов нашей выборки мы можем наблюдать следующее распределение:

- деятели в сфере авиации – 0;
- меценаты – 0;
- деятели культуры, искусства, спорта – 0;
- исторические фигуры – 3;
- политические деятели – 5;
- географические названия – 19;
- прочее – 1;

Представим эти данные в виде диаграммы на рис. 2:

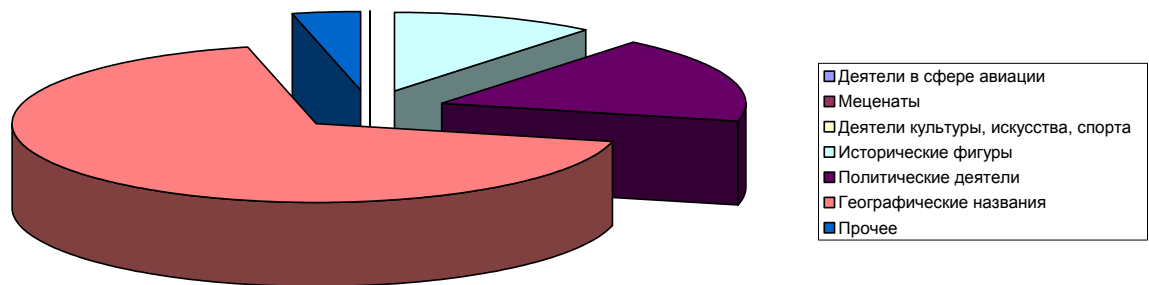


Рисунок 2. Происхождение названия крупных аэропортов.

Из представленной выше диаграммы наглядно видно, что в группе крупных аэропортов наблюдается другое распределение. **Географические названия** все также составляют большую часть выборки, однако такие группы как «**политические деятели**» и «**исторические фигуры**» имеют значительный вес. В данной группе не встречается имен меценатов и знаменитостей. Это легко объясняется высоким статусом крупных аэропортов.

Проанализировав названия аэропортов среднего размера, мы получили следующие результаты (см. рис. 3):

- деятели в сфере авиации – 2;
- меценаты – 1;
- деятели культуры, искусства, спорта – 2;
- исторические фигуры – 1;

- политические деятели – 4;
- географические названия – 20;

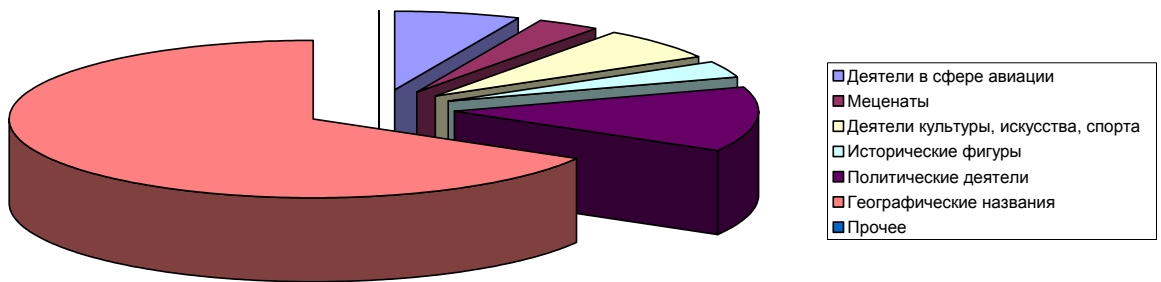


Рисунок 3. Происхождение названий аэропортов среднего размера

В данной группе представлено больше категорий. Наименование аэропортов среднего размера предоставляет гораздо больше свободы, однако, в то же время, им довольно часто присваивают уникальные имена.

При анализе группы аэропортов с пропускной способностью ниже среднего мы получили следующие данные (см. рис. 4):

- деятели в сфере авиации – 2;
- меценаты – 1;
- исторические фигуры – 2;
- политические деятели – 11;
- географические названия – 57;
- прочее – 1.

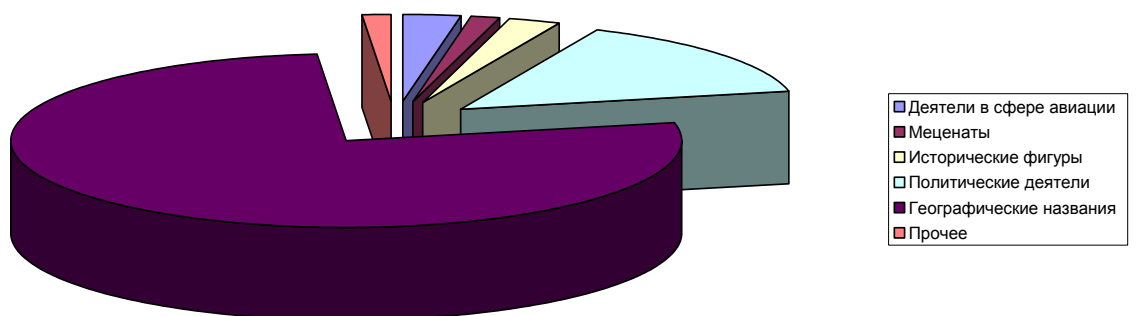


Рисунок 4. Происхождение названий аэропортов с пропускной способностью ниже среднего

Теперь рассмотрим маленькие аэропорты, чтобы сделать выводы о характерных особенностях их названий (см. рис. 5).

- деятели в сфере авиации – 16;
- меценаты – 7;
- деятели культуры, искусства, спорта – 7;
- исторические фигуры – 3;
- политические деятели – 10;
- географические названия – 352;
- прочее – 2.

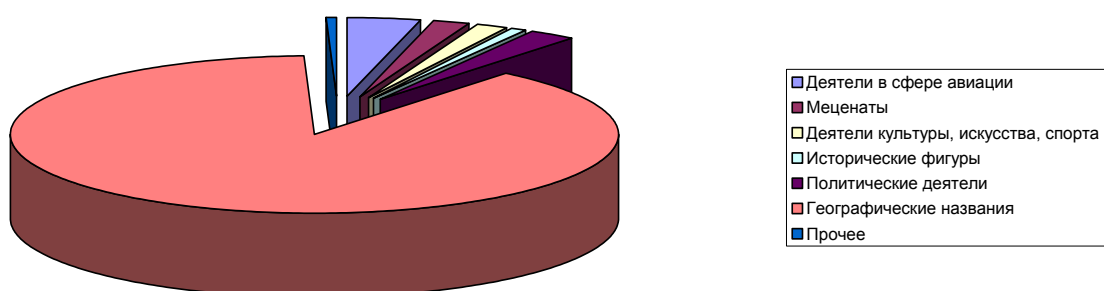


Рисунок 5. Происхождение названий мелких аэропортов

Среди аэропортов местного значения наблюдается гораздо меньшее разнообразие (см. рис. 6):

- деятели в сфере авиации – 7;
- меценаты – 15;
- деятели культуры, искусства, спорта – 0;
- исторические фигуры – 0;
- политические деятели – 5;
- географические названия – 876.

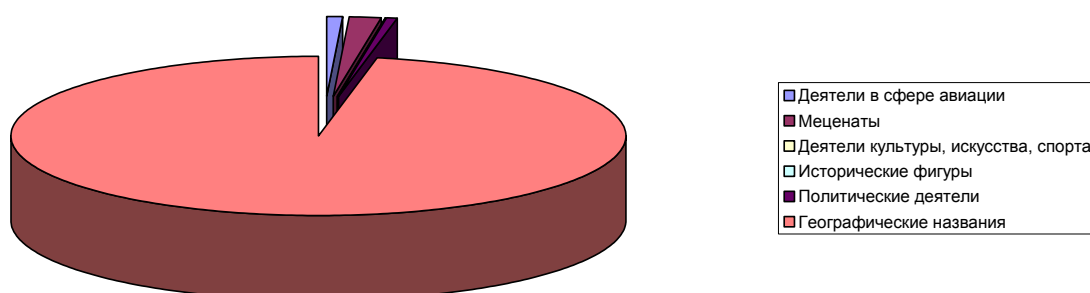


Рисунок 6. Происхождение названий аэропортов местного значения

Теперь сравним долю каждой категории в группах аэропортов разного размера.

Деятели в сфере авиации, к которым мы отнесли известных летчиков, работников аэропортов и конструкторов авиатехники, представлены в разных группах следующим образом (см. рис. 7):

- крупные аэропорты – 0%;
- средние аэропорты – 6,66%;
- аэропорты с пропускной способностью ниже среднего – 2,7%;
- мелкие аэропорты – 4,03%;
- аэропорты местного значения – 0,78%.

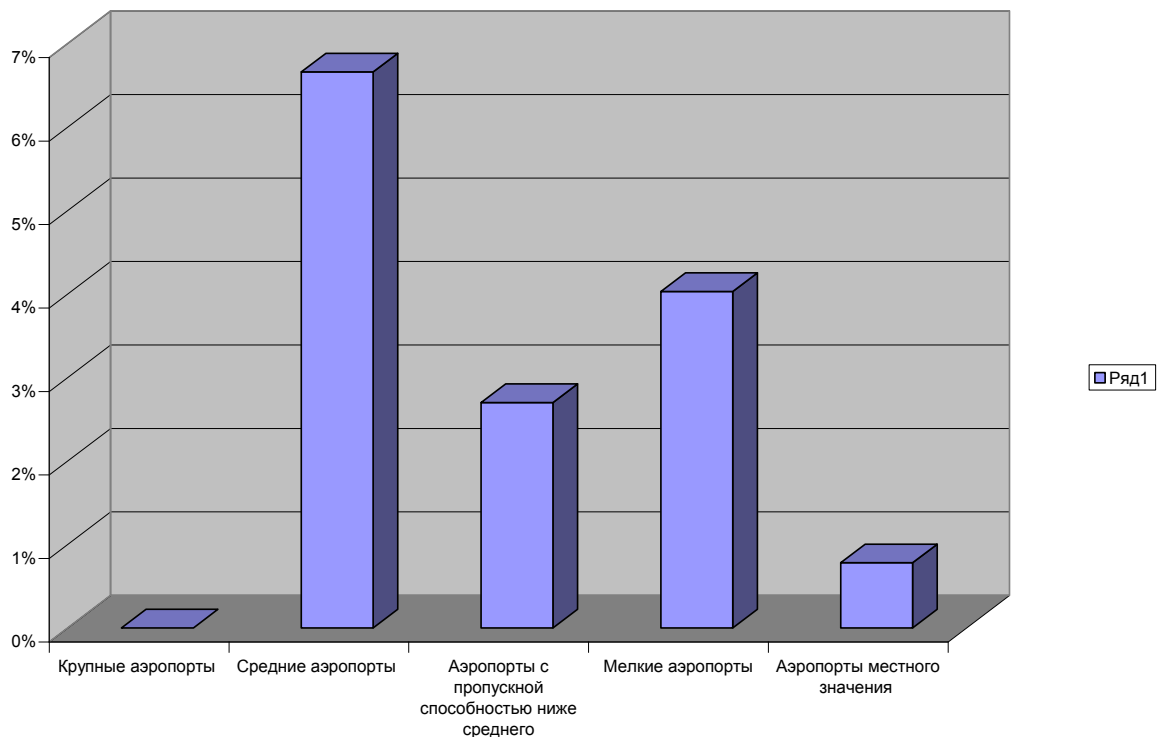


Рисунок 7. Частота встречаемости имен деятелей в сфере авиации в названиях аэропортов разного размера.

Теперь проанализируем следующую выделенную нами категорию – имена меценатов (см. рис. 8).

- крупные аэропорты – 0%;
- средние аэропорты – 3,33%;
- аэропорты с пропускной способностью ниже среднего – 1,35%;
- мелкие аэропорты – 1,76%;

- аэропорты местного значения – 1,66%.

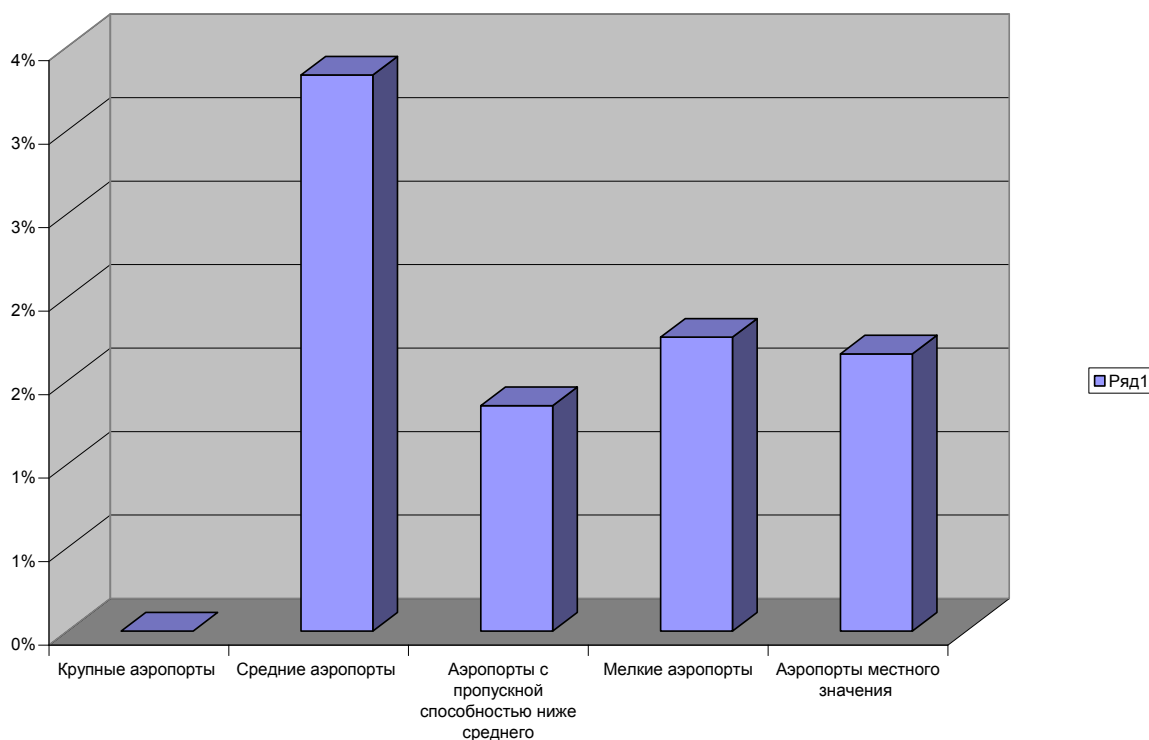


Рисунок 8. Частота встречаемости имен меценатов в названиях аэропортов разного размера.

Следующая категория, к которой мы отнесли деятелей культуры, искусства и спорта, тоже по-разному представлена в названиях аэропортов разного размера. В результате исследования мы получили следующие данные (см. рис. 9):

- крупные аэропорты – 0%;
- средние аэропорты – 6,66%;
- аэропорты с пропускной способностью ниже среднего – 0%;
- мелкие аэропорты – 1,76%;
- аэропорты местного значения – 0%.

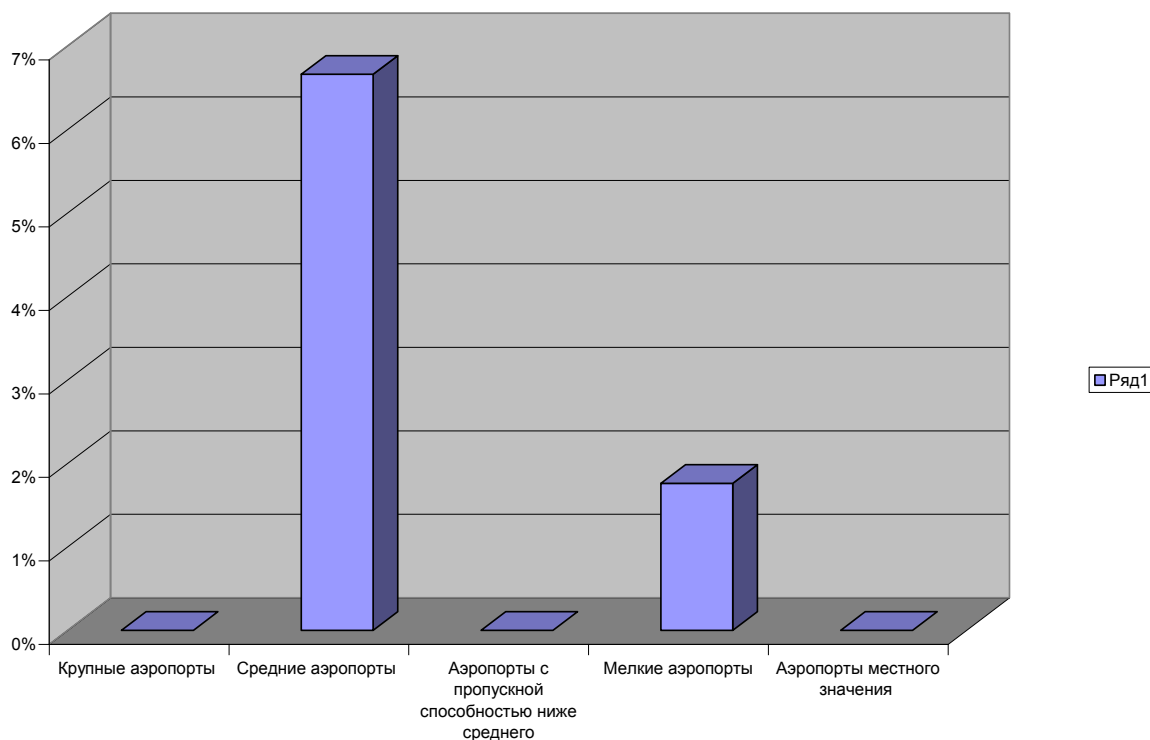


Рисунок 9. Частота встречаемости имен деятелей культуры, искусства и спорта в названиях аэропортов разного размера.

Следующей анализируемой категорией являются исторические фигуры.

По данному параметру мы получили следующие показатели в каждой группе (см. рис. 10):

- крупные аэропорты – 10%;
- средние аэропорты – 3,33%;
- аэропорты с пропускной способностью ниже среднего – 2,7%;
- мелкие аэропорты – 0,75%;
- аэропорты местного значения – 0%.

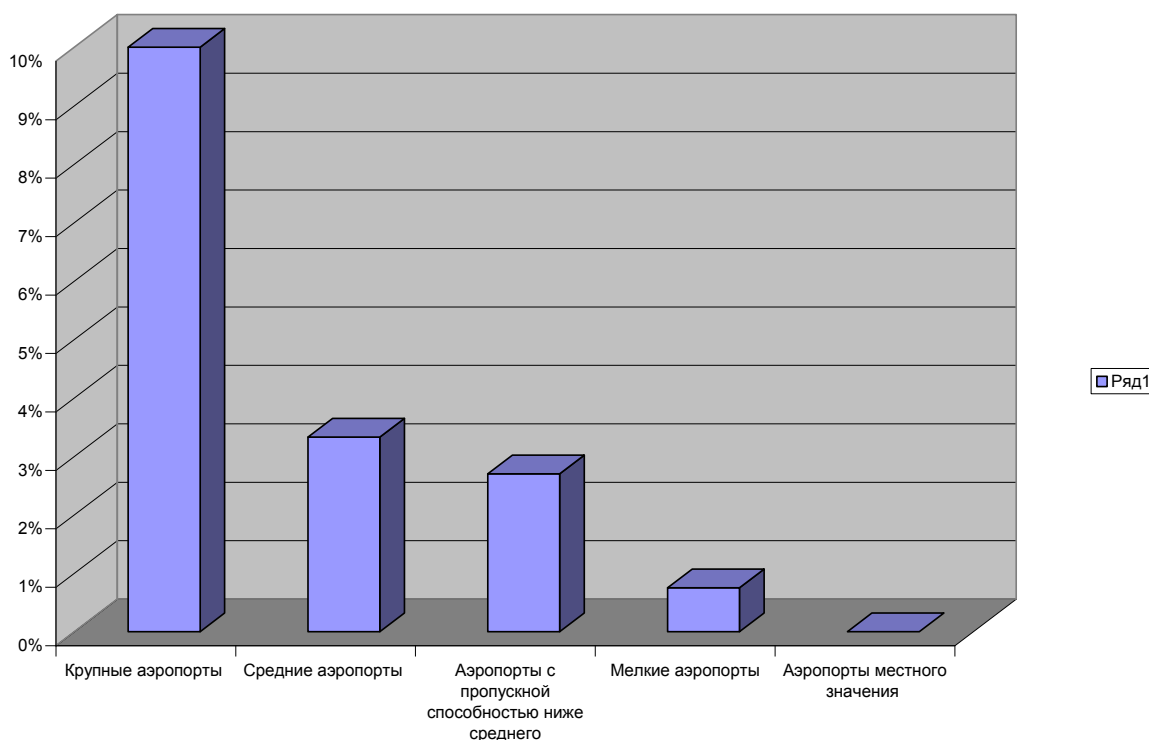


Рисунок 10. Частота встречаемости имен исторических фигур в названиях аэропортов разного размера.

Имена политических деятелей составили вторую по частоте встречаемости семантическую группу компонентов названий современных аэропортов в США. Понаблюдаем, как часто данная категория встречается в разных группах аэропортов (см. рис. 11).

- крупные аэропорты – 16,66%;
- средние аэропорты – 13,33%;
- аэропорты с пропускной способностью ниже среднего – 0%;
- мелкие аэропорты – 2,51%;
- аэропорты местного значения – 0,56%.

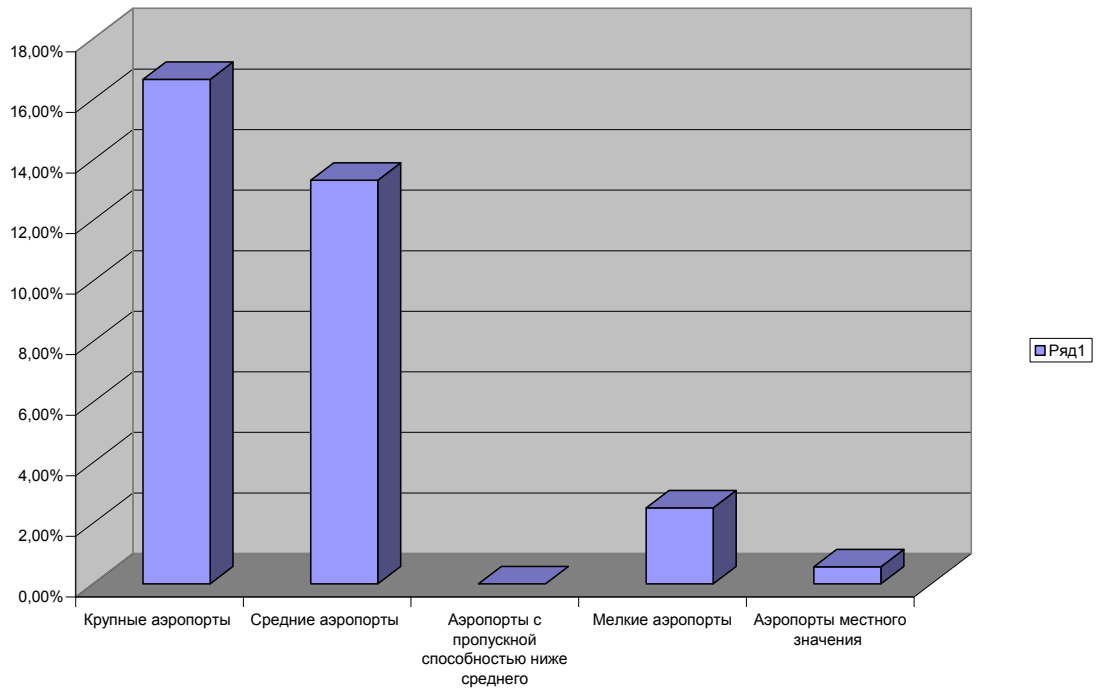


Рисунок 11. Частота встречаемости имен политических деятелей в названиях аэропортов разного размера.

Последней, самой распространенной категорией, составляющей названия аэропортов, стали географические названия. В данном случае представленность в названиях аэропортов разного размера выглядит следующим образом (см. рис. 12):

- крупные аэропорты – 63,33%;
- средние аэропорты – 66,66%;
- аэропорты с пропускной способностью ниже среднего – 77,02%;
- мелкие аэропорты – 89,16%;
- аэропорты местного значения – 97%.

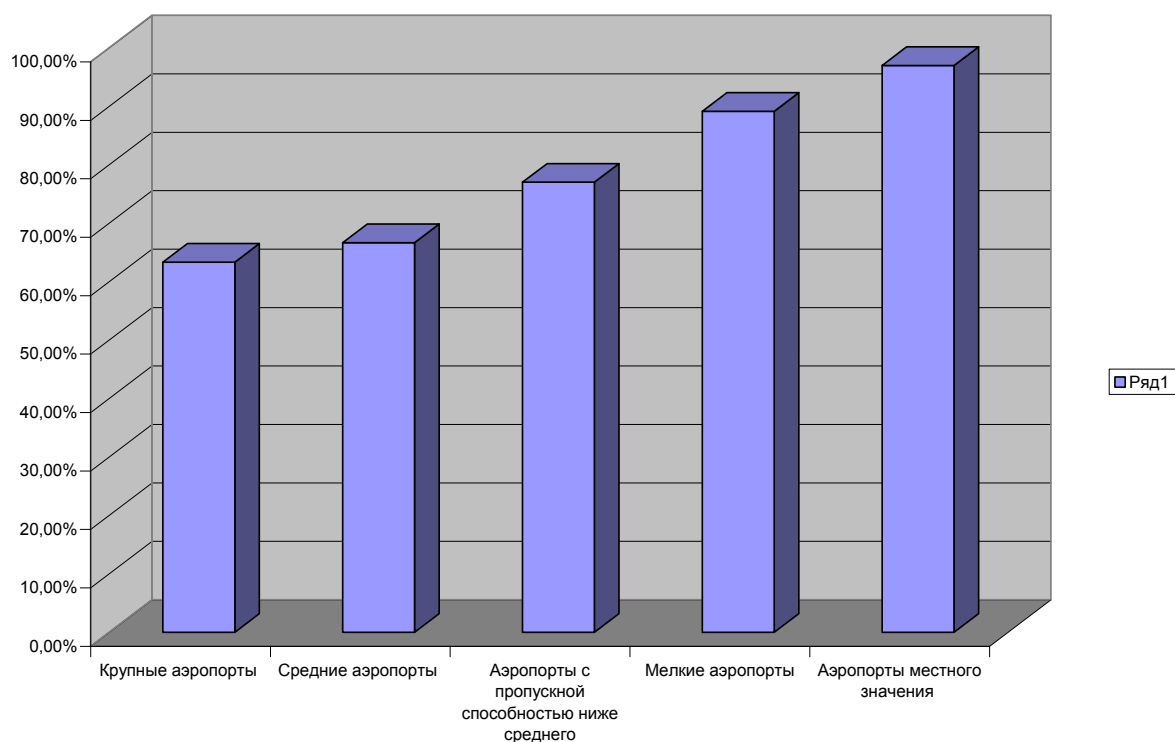


Рисунок 12. Частота встречаемости географических названий в названиях аэропортов разного размера.

Из представленных выше рисунков можно сделать вывод о характерной тенденции: чем крупнее аэропорт, тем больше вероятность того, что он назван в честь политического деятеля или исторической фигуры. И наоборот, чем меньше аэропорт, тем больше шанс увидеть в его названии наименование близлежащего географического объекта. Среди аэропортов местного значения такие названия составляют **97%**.

Это объясняется тем, что чем крупнее аэропорт, тем больше внимания уделяется его индивидуальности. У него начинает формироваться имидж, неотъемлемой частью которого является уникальное название.

Выводы по Главе 2

В основе сопоставительной лингвокультурологии как самостоятельного научного направления лежит лингвокультурологическая концепция, согласно которой взаимопроникновение языка и культуры представляется настолько тесным, что количество языковых единиц, не содержащих в той или иной степени культурный компонент, минимально.

Особый интерес с точки зрения лингвокультурологии представляют языковые единицы первой группы, а именно, топонимы – минимальные функциональные единицы, опосредованно отражающие связь между единицей языка, употребляемой для названия конкретного объекта, и единицей, употребляющейся для его обозначения как представителя определённого класса объектов. Будучи интегрированными в подсистему ономастики на основании выполнения вместе с другими ономастическими классами номинативно-индивидуализирующей функции, топонимические единицы не только называют объект, но и указывают на него. Частную характеризующую и индивидуализирующую семантику топонимических наименований составляет не только денотативная отнесённость, но и мотивировочное значение. Следует отметить, что удельный вес мотивации в семантике топонимического знака довольно велик.

Топонимы, в особенности названия физико-географических объектов, обладают высокой степенью консервации и способностью хранить внеязыковую информацию, что позволяет им становиться частью фразеологических сочетаний. В этом случае топонимы придают фразеологизму особое фоновое "звучание", способствуют "конкретному овеществлению фоновой информации", отражению эмпирического и материального опыта языкового коллектива. Кроме того, топонимы представляют собой продукт творчества не одного, а разных народов, что также представляет интерес в вопросе изучения репрезентации национально-культурного компонента как в содержании, так и в значении единиц языка.

Географические наименования, являясь особой частью ономастической лексики, представляют собой многоаспектные языковые единицы и свидетельствуют о межэтнических языковых контактах. Топонимы рассматриваются в лингвокультурологическом аспекте – достаточно новом и актуальном направлении лингвистики, позволяющем проследить связь языка и культуры.

Вторичная номинация - использования в акте номинации существующей единицы в качестве имени для нового обозначения. В случае с названиями аэропортов мы постоянно наблюдаем явление вторичной номинации, так как все они произошли от уже существующих имен: названий географических объектов, имен известных политических деятелей, летчиков, исторических фигур.

Для выявления особенностей названия аэропортов в США нами были исследованы более **1400** наименований, среди которых присутствуют как самые крупные аэропорты, так и аэропорты местного значения. Полный список наименований приводится в Приложении.

Все аэропорты были разделены нами на **5** групп в зависимости от их размера. В результате проведенного исследования можно сделать следующие выводы.

Абсолютное большинство названий аэропортов в нашей выборке (**1351**) произошло от географических названий близлежащих городов, поселков, гор, рек, островов и т.д. и являются продуктами вторичной номинации. При этом сами по себе названия географических объектов могли происходить из самых разных источников. В рамках нашего исследования мы не анализировали эти топонимы. Однако в рамках отдельного исследования можно было бы получить более детальную характеристику данных эргонимов.

Второй по распространенности группой оказались имена политических деятелей различной значимости.

Нами была отмечена следующая тенденция: чем крупнее аэропорт, тем больше вероятность того, что он назван в честь политического деятеля или

исторической фигуры. И наоборот, чем меньше аэропорт, тем больше шанс увидеть в его названии наименование близлежащего географического объекта.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной работе мы рассмотрели семантический аспект эргонимов на примере наименований аэропортов США. В результате проведения исследования можно сделать следующие выводы:

Аэропорты – это коммерческие предприятия, которые, одновременно, являются и городскими объектами. Вопросом изучения таких названий занимается эргонимия – дисциплина, изучающая эргонимы, историю их развития, принципы и способы их образования. Этим же термином обозначается совокупность эргонимов, функционирующих в рамках какого-либо населенного пункта, страны. Раздел ономастики об эргонимах называется эргонимикой. В номенклатуру эргонимов включаются и собственно именование предприятия, организации, учреждения и его оригинальное название, и все другие формы его функционирования (зарегистрированные и не зарегистрированные). По мнению большинства лингвистов, обязательная часть именованного предприятия, обозначающая организационно-правовую форму, не является частью эргонима.

Эргонимы как элементы терминосистемы имен собственных, характеризуются наличием всех признаков онима: они служат для конкретного называния определенных отдельных предметов действительности и выделяют единичный предмет из ряда однородных; у эргонимов обыкновенно отсутствует прямая связь с понятием, которое лежит в основе онима. В состав эргонимов, как и в состав других имен собственных, могут входить любые части речи, которые в качестве онима приобретают грамматические характеристики имени существительного. Главное и зачастую единственное назначение эргонима – привлечение внимания потребителя, которое достигается благодаря основным функциям – информативной и рекламной.

Традиционно, эргонимы подразделяются на коммерческие (магазины, рестораны, кафе, гостиницы и т.п.) и некоммерческие (школы, вузы, больницы, кружки по интересам и т.п.). В настоящее время, однако, такое разделение теряет свою актуальность за счет перехода некоторых некоммерческих предприятий (например, языковых школ, медицинских центров) в разряд коммерческих.

Некоторые исследователи рассматривают эргонимы с точки зрения выполнения ими трех основных функций: номинативной, присущей всем именам собственным; информативной и рекламной, определяющими специфические функции названий, предназначенных для коммерческой сферы деятельности. В ряде работ применяется диахронический подход к исследуемым эргонимическим единицам.

С точки зрения структурно-семантического анализа к наиболее продуктивным моделям номинации современных русских и английских эргонимов можно отнести лексикосемантическую, морфологическую и лексико-синтаксическую.

Лексико-семантическая модель номинации представлена тремя подвидами:

1) Семантическая онимизация, т.е. образование эргонима путем переноса семантического значения слова ониму. При этом простая семантическая онимизация обозначает объект номинации прямо.

2) Трансонимизация, т.е. переход собственных имен из одного разряда в другой. Эргонимы могут быть образованы от антропонимов.

3) Заимствованные иноязычные средства.

Для выявления особенностей названия аэропортов в США нами были исследованы более 1400 наименований, среди которых присутствуют как самые крупные аэропорты, так и аэропорты местного значения.

Мы анализировали только официальные названия аэропортов, хотя многие из них имеют неофициальные местные «прозвища». Кроме того, мы не рассматривали прежние названия.

Все аэропорты были разделены нами на **5 групп** в зависимости от их размера. В основу данной классификации мы положили принцип объема пассажирских перевозок в год. Соответственно, анализируемые аэропорты были разделены на крупные, средние, ниже среднего, небольшие и аэропорты местного значения (по официальной классификации они имеют рейтинг N/A, так ежегодное количество пассажиров не достигает отметки 10000).

20 аэропортов из нашей выборки носят имя известного человека, связанного с авиацией. Обычно это знаменитые летчики, погибшие пилоты, работавшие в данном аэропорте или же лица, управлявшие данным аэропортом. Примером данной категории могут послужить следующие названия: *Jacqueline Cochran Regional Airport, Henry E. Rohlsen Airport, General Mitchell International Airport, Easterwood Airport, McGhee Tyson Airport, Rickenbacker International Airport.*

10 аэропортов были названы в честь меценатов, пожертвовавших землю или крупные денежные суммы на развитие данного аэропорта. К данной категории относятся следующие названия: *Koyuk Alfred Adams Airport, Ralph M. Calhoun Memorial Airport, Hector International Airport, Albert J. Ellis Airport, Eppley Airfield, Bishop International Airport.*

Имена знаменитостей в области культуры, искусства и спорта носят 9 аэропортом нашей выборки, среди которых: *Jack Edwards Airport, Antonio Rivera Rodríguez Airport, Rafael Hernández International Airport, Rick Husband Amarillo International Airport, Arnold Palmer Regional Airport.*

8 аэропортов обязаны своим названием историческим фигурам. Чаще всего эти люди мели отношение к вооруженным силам и родились или служили недалеко от места расположения аэропорта. В качестве примера приведенм следующие названия: *Yeager Airport, Tyler Pounds Regional Airport, Will Rogers World Airport, Long Island MacArthur Airport, Gen. Edward Lawrence Logan International Airport.*

Некоторые аэропорты, например, *MBS International Airport,* взяли название согласно коду IATA во избежание путаницы с расположенными

неподалеку аэропортами. Это характерно для маленьких аэропортов местного значения.

2 названия в нашей выборке – *Blue Grass Airport*, *Phoenix Sky Harbor International Airport* – являются плодом фантазии владельцев.

33 названия были даны в честь политических деятелей различной значимости. Среди них присутствовали как президенты США, так и мэры близлежащих городов, например, *Atqasuk Edward Burnell Sr. Memorial Airport*, *Franklin Field*, *Jeremiah Denton Airport*, *Cyril E. King Airport*, *Luis Muñoz Marín International Airport*, *Ronald Reagan Washington National Airport*, *George Bush Intercontinental Airport*, *Lubbock Preston Smith International Airport*.

Абсолютное большинство названий аэропортов в нашей выборке (1351) произошло от географических названий близлежащих городов, поселков, гор, рек, островов и т.д. При этом сами по себе названия географических объектов могли происходить из самых разных источников. В рамках нашего исследования мы не анализировали эти топонимы. Однако в рамках отдельного исследования можно было бы получить более детальную характеристику данных эргонимов.

Нами была отмечена следующая тенденция: чем крупнее аэропорт, тем больше вероятность того, что он назван в честь политического деятеля или исторической фигуры. И наоборот, чем меньше аэропорт, тем больше шанс увидеть в его названии наименование близлежащего географического объекта.

Таким образом, цель и задачи данного исследования достигнуты. В дальнейшем нам кажется перспективным анализ названий аэропортов по штатам, так как в процессе проведения исследования мы заметили, что существуют некоторые закономерности, основанные на географическом критерии. Однако специального анализа по данному вопросу не проводилось, поэтому мы не можем сделать определенные выводы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Адзинова, А.А., Нефляшева, И.А. IX Международная научная конференция «Проблемы общей и региональной ономастики» // Вопросы ономастики. – Екатеринбург, 2014. – С. 129-130.
2. Аликин, В.А. Идеи игры в философии постмодернизма // Вестник Вятского государственного гуманитарного университета. Серия Философия, социология, культурология, 2014. – С. 19–27.
3. Алистанова, Ф.Ф. Эргонимы современного русского языка как микросистема : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. филол. наук (10.02.01) / Фарида Фажрудиновна Алистанова; Махачкала, 2011. – 24 с.
4. Бернадская Ю. С. Текст в рекламе: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности 032401 (350700) «Реклама» / Ю. С. Бернадская. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2016.– 288 с.
5. Веркман, Дж.К. Товарные знаки: создание, психология, восприятие. – М., 2016. – 323 с.
6. Волкова, С.Н. Проблема классификации периферийных онимов в художественном тексте (на материале романа О. Ермакова "Знак зверя") // Вестник Волжского университета В.Н. Татищева. – Тольятти, 2013. – № 6. – С. 32-44
7. Володина М.Н. Национальное и интернациональное в процессе терминологической номинации / М.Н. Володина. – М.: Изд-во МГУ, 1993. – 112 с.
8. Голованова, Е.И. Соотношение естественного и искусственного начал в языке профессиональной коммуникации // Языки профессиональной коммуникации: материалы для международной научной конференции. Челябинск, 21–22 октября 2002 г. / Отв. редактор Е.И. Голованова. – Челябинск, 2003. – С. 28.
9. Головин, Б.Н. Терминология // Березин Ф.М., Головин Б.Н. Общее языкознание. М., 1979. С. 264.

10. Горяев С.О. Симпозиум «Имя в экономике и экономической истории» (Бельгия, Антверпен, 15-17 июня 2006 г.) / С. О. Горяев // Вопросы ономастики. – 2007. – №. 4. – С. 122-126.
11. Емельянова, А.М. Эргонимы в лингвистическом ландшафте полиэтнического города : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. филол. наук (10.02.19) / Аксана Михайловна Емельянова – Москва, 2007. – 25 с.
12. Ермолович Д.И. Имена собственные на стыке языков и культур. - М.: Р. Валент, 2011. – 200 с.
13. Кайгородова И.Н., Курбанова М.Г. К вопросу о функции языкового воздействия эргонимов / Гуманитарные исследования: журнал фундаментальных и прикладных исследований. – Астрахань: АГУ, 2012. – С. 25-29.
14. Кара-Мурза С.Г. Новые времена – новые имена. Коммерческое имя как риторическая и маркетинговая проблема / М.В.Ломоносов и современные стилистика и риторика: сб. статей Науч. ред. И.Б.Александрова, В.В.Славкин. – М.: Флинта: Наука, 2008. – С. 282-303.
15. Климкова, Л.А. Ассоциативное значение слов в художественном тексте // Филологические науки. – 2015. – №1. – С. 45–54.
16. Козлов Р. И. Эргоурбонимы как новый разряд городской ономастики: автореф. дис. ... канд. филол. наук.: 10.02.01. – Екатеринбург: Урал. гос. ун-т. – 2000. – 23 с.
17. Козлов Р.И. Современные эргоурбонимы в городской топонимической системе / Р. И. Козлов // Известия Уральского государственного университета. – 2001. – № 20. – С. 28.
18. Комолова З.П. Графико-семантическое декодирование американских рекламных названий / З.П. Комолова, В.П. Новоселецкая // Структурные и функциональные особенности научного текста. – Владивосток, 1985. – С. 115-119.

19. Крыкова И.Н. Англоязычные эргонимы и словесные товарные знаки как опосредованное отражение национальной культуры: Автореф. дис. на соиск. учён. степ., канд. филол. наук. - Владивосток, 2012. – 22 с.
20. Крюкова И.В. Рекламное имя: от изобретения до прецедентности. – Волгоград: Перемена, 2014. – 228с.
21. Крюкова И.В. Рекламное имя: рождение, узуализация, восприятие: Учеб. пособие по спецкурсу. – Волгоград: Перемена, 2013. – 100 с.
22. Крюкова, И.В. Рекламное имя: от изобретения до прецедентной: монография / И.В. Крюкова. – Волгоград, 2014. – 157 с.
23. Кушнерук, С.Л. Денотативный и коннотативный аспекты функционирования прецедентных имен в российской и американской рекламе // Лингвистика: бюллетень Уральского лингвистического общества. – Екатеринбург, 2014. – Т. 13. – С. 146-155
24. Намитокова, Р.Ю. В мире имен собственных: Лингвистические беседы по краеведению. — Майкоп, 2016. – 292 с.
25. Новичихина М.Е. Как вы фирму назовете.../М.Е. Новичихина. – М.: АСТ: Восток-Запад, 2017. – 160 с
26. Подберезкина Л.З., Трапезникова А.А. Ономастическое сознание современного горожанина (на материале эргонимии Красноярска). – Красноярск, 2010.
27. Подольская Н. В. Словарь русской ономастической терминологии / отв. ред. А.В. Суперанская. – 2-е изд. – М.: Наука, 1988. – 192 с.
28. Подольская, Н. В. Словарь русской ономастической терминологии / Отв. ред. А. В. Суперанская. – Изд. 2–е, перераб. и доп. – М.: Наука, 1988. – 192 с.
29. Подольская, Н. В. Словарь русской ономастической терминологии / Отв. ред. А. В. Суперанская. – Изд. 2–е, перераб. и доп. – М.: Наука, 1988. – 192 с.
30. Реформатский, А.А. Топономастика как лингвистический факт / А.А. Реформатский // Топономастика и транскрипция. – М. , 1964. – С. 9 – 34.

31. Романова Т. П. Эволюция типов рекламных имён в истории русской эргонимии (XIX – начало XXI вв.) // Вестник СамГУ, 2009. – №3 (69). – С. 174-180.
32. Словесные товарные знаки: проблемы разработки и регистрации / Л.О. Чарнейко, Е.А. Данилина. – М.: Патент, 2006. – С. 77–90.
33. Суперанская А.В., Соболева Т.А. Товарные знаки. Язык русский. Издательство Либроком. 2009. – 192 с.
34. Суперанская, А.В. Общая теория имени собственного / А.В. Суперанская. – М.: Наука, 1973. – 367 с.
35. Суперанская, А.В. Структура имени собственного (фонология и морфология). – М.: Наука, 1969. – 207 с.
36. Супрун, В.И. Ономастическое поле русского языка и его художественно–эстетический потенциал: автореф. дис. на соиск. докт. филол. наук. – Волгоград, 2000. – 76 с.
37. Тортунова И.А. Эргоним как результат речетворчества / И. А. Тортунова // Научный диалог. – М., 2012. № 3. – С. 124–137.
38. Тортунова, И.А. Эргоним как результат речетворчества // Научный диалог. – 2012. – № 3. – Филология. – С. 124–137.
39. Тортунова, И.А. Эргоним как результат речетворчества // Научный диалог. – 2012. – № 3. – Филология. – С. 124–137.
40. Трапезникова А.А. К вопросу о классификации эргонимов (на материале коммерческих наименований Красноярска) // Мир науки, культуры, образования. – Горно-Алтайск, 2010.
41. Трифонова Е.А. Названия деловых объектов: семантика, прагматика, поэтика: Дис. ...канд.филол.н.: 10.02.19. – Волгоград, 2006. – 247 с.
42. Успенский Л.В. Имя дома твоего. Очерки по топонимике. – М.: Армада-пресс, 2002. – 320 с.
43. Фам, Ван Фонг Особенности образование и функционирования русских эргонимов (с точки зрения межкультурного контакта) : автореф. дис. на

- соиск. учен. степ. канд. филол. наук (10.02.01) / Фам Ван Фонг. – Москва, 2012. – 26 с.
44. Фомина О.А., Каталевский Д.Ю. Теория и практика разработки названий для организаций и брендов. 2014. – 235 с.
45. Шимкевич Н. В. Русская коммерческая эргонимия: прагматический и лингвокультурологический аспекты: автореф. дис. ... канд. филол. наук.: 10.02.01. – Екатеринбург, 2002. – 22 с.
46. Шимкевич Н.В. К вопросу о прагматизме эргонимов в неконкурентной среде // Ономастика и диалектная лексика: Сб.науч.тр. Вып.IV. – Екатеринбург, 2003.
47. Шмелева, Т.В. Язык города. Наименования магазинов. – Красноярск: Красноярский университет, 1989. – С. 9.
48. Щербакова Т.В. Искусственная номинация коммерческих предприятий (на материале тюменских наименований): Автореф.дис. ...канд.филол.н.: 10.02.01 – Тюмень, 2009. – 24 с.
49. Яловец-Коновалова Д. А. Названия коммерческих предприятий: ономаσιологическая классификация и функционирование в современном русском языке: автореф. дис. ... канд. филол. наук: 10.02.01. – Челябинск: Челябинский ун-т. – 1997. – 24 с.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ФАКТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА

1. <http://www.airportcodes.us>
2. United States Department of Transportation <https://www.faa.gov/>
3. www.globalair.com

ПРИЛОЖЕНИЕ

Средние и крупные аэропорты США

- | | |
|--|--|
| 1. Abbeville Municipal Airport | 33. Atmore Municipal Airport |
| 2. Aberdeen Regional Airport | 34. Atqasuk Edward Burnell Sr. Memorial Airport |
| 3. Abilene Regional Airport | 35. Augusta Regional Airport |
| 4. Abraham Lincoln Capital Airport | 36. Austin-Bergstrom International Airport |
| 5. Adak Airport | 37. Baltimore/Washington International Thurgood Marshall Airport |
| 6. Akhiok Airport | 38. Bangor International Airport |
| 7. Akiak Airport | 39. Barkley Regional Airport |
| 8. Akron-Canton Regional Airport | 40. Barnstable Municipal Airport |
| 9. Akutan Airport | 41. Baton Rouge Metropolitan Airport |
| 10. Albany International Airport | 42. Bay Minette Municipal Airport |
| 11. Albert J. Ellis Airport | 43. Beaver Airport |
| 12. Albertville Regional Airport | 44. Bellingham International Airport |
| 13. Albuquerque International Sunport | 45. Bemidji Regional Airport |
| 14. Aleknagik (New) Airport | 46. Bert Mooney Airport |
| 15. Alexandria International Airport | 47. Bethel Airport |
| 16. Allakaket Airport | 48. Bethel Airport |
| 17. Alpena County Regional Airport | 49. Bettles Airport |
| 18. Ambler Airport | 50. Big Lake Airport |
| 19. Angoon Seaplane Base | 51. Bill and Hillary Clinton National Airport |
| 20. Aniak Airport | 52. Billings Logan International Airport |
| 21. Antonio B. Won Pat International Airport | 53. Birch Creek Airport |
| 22. Antonio Rivera Rodríguez Airport | 54. Birchwood Airport |
| 23. Anvik Airport | 55. Birmingham-Shuttlesworth International Airport |
| 24. Appleton International Airport | 56. Bishop International Airport |
| 25. Arcata Airport | 57. Bismarck Municipal Airport |
| 26. Arctic Village Airport | 58. Block Island State Airport |
| 27. Arnold Palmer Regional Airport | 59. Blue Grass Airport |
| 28. Asheville Regional Airport | 60. Bob Hope Airport |
| 29. Ashland/Lineville Airport | 61. Boise Airport |
| 30. Aspen-Pitkin County Airport | 62. Boone County Airport |
| 31. Atka Airport | 63. Boulder City Municipal Airport |
| 32. Atlantic City International Airport | |

64. Boundary Airport
65. Bozeman Yellowstone International Airport
66. Bradley International Airport
67. Brainerd Lakes Regional Airport
68. Brevig Mission Airport
69. Brewton Municipal Airport
70. Brownsville/South Padre Island International Airport
71. Brunswick Golden Isles Airport
72. Buffalo Niagara International Airport
73. Burlington International Airport
74. Butler-Choctaw County Airport
75. Camden Municipal Airport
76. Capital Region International Airport
77. Casper/Natrona County International Airport
78. Central Airport
79. Central Illinois Regional Airport at Bloomington-Normal
80. Central Nebraska Regional Airport
81. Central Wisconsin Airport
82. Chalkyitsik Airport
83. Chandalar Lake Airport
84. Charles M. Schulz-Sonoma County Airport
85. Charleston International Airport
86. Charlotte/Douglas International Airport
87. Charlottesville-Albemarle Airport
88. Chatham Seaplane Base
89. Chattanooga Metropolitan Airport
90. Chenega Bay Airport
91. Cherry Capital Airport
92. Cheyenne Regional Airport
93. Chicago Midway International Airport
94. Chicago O'Hare International Airport
95. Chicago Rockford International Airport
96. Chico Municipal Airport
97. Chignik Airport
98. Chignik Bay Seaplane Base
99. Chippewa County International Airport
100. Chippewa Valley Regional Airport
101. Chuathbaluk Airport
102. Cincinnati Municipal Lunken Airport
103. Cincinnati/Northern Kentucky International Airport
104. Circle City Airport
105. City of Colorado Springs Municipal Airport
106. Clarks Point Airport
107. Clayton Municipal Airport
108. Cleveland-Hopkins International Airport
109. Coastal Carolina Regional Airport
110. Cold Bay Airport
111. Coldfoot Airport
112. Columbia Metropolitan Airport
113. Columbia Regional Airport
114. Columbus Metropolitan Airport
115. Concord Regional Airport
116. Corpus Christi International Airport
117. Courtland Airport
118. Cyril E. King Airport
119. Dallas Love Field
120. Dallas/Fort Worth International Airport
121. Dane County Regional Airport
122. Daniel K. Inouye International Airport
123. Daytona Beach International Airport
124. Deadhorse Airport

125. Deering Airport
126. Del Norte County Airport
127. Delta County Airport
128. Demopolis Regional Airport
129. Denver International Airport
130. Des Moines International Airport
131. Destin-Fort Walton Beach Airport
132. Detroit Metropolitan Wayne County Airport
133. Dickinson Theodore Roosevelt Regional Airport
134. Dillingham Airport
135. Dothan Regional Airport
136. Dubuque Regional Airport
137. Duluth International Airport
138. Durango-La Plata County Airport
139. Eagle County Regional Airport
140. East Texas Regional Airport
141. Easterwood Airport
142. Edward G. Pitka Sr. Airport
143. El Paso International Airport
144. Elim Airport
145. Elko Regional Airport
146. Elmira/Corning Regional Airport
147. Emmonak Airport
148. Enterprise Municipal Airport
149. Eppley Airfield
150. Erie International Airport
151. Eugene Airport
152. Evansville Regional Airport
153. Fairbanks International Airport
154. Fairbanks International Airport
155. Falls International Airport
156. Fayetteville Municipal Airport
157. Fayetteville Regional Airport
158. Fernando Luis Ribas Dominicci Airport
159. Flagstaff Pulliam Airport
160. Florence Regional Airport
161. Ford Airport
162. Fort Lauderdale-Hollywood International Airport
163. Fort Smith Regional Airport
164. Fort Wayne International Airport
165. Four Corners Regional Airport
166. Franklin Field
167. Fresno Yosemite International Airport
168. Friday Harbor Airport
169. Friedman Memorial Airport
170. Gainesville Regional Airport
171. Galbraith Lake Airport
172. Garden City Regional Airport
173. Gen. Edward Lawrence Logan International Airport
174. General Mitchell International Airport
175. General Wayne A. Downing Peoria International Airport
176. George Bush Intercontinental Airport
177. Gerald R. Ford International Airport
178. Gillette-Campbell County Airport
179. Glacier Park International Airport
180. Golden Triangle Regional Airport
181. Golovin Airport
182. Goodnews Airport
183. Grand Canyon National Park Airport
184. Grand Canyon West Airport
185. Grand Forks International Airport
186. Grand Junction Regional Airport
187. Great Falls International Airport
188. Greater Binghamton Airport
189. Greater Rochester International Airport

190. Green Bay-Austin Straubel International Airport
191. Greenbrier Valley Airport
192. Greenville-Spartanburg International Airport
193. Grove Hill Municipal Airport
194. Gulfport-Biloxi International Airport
195. Gunnison-Crested Butte Regional Airport
196. Gustavus Airport
197. Hagerstown Regional Airport
198. Haines Airport
199. Harrisburg International Airport
200. Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport
201. Headland Municipal Airport
202. Hector International Airport
203. Helena Regional Airport
204. Henry E. Rohlsen Airport
205. Hilo International Airport
206. Hilton Head Airport
207. Hollis Seaplane Base
208. Holy Cross Airport
209. Homer Airport
210. Hoonah Airport
211. Houghton County Memorial Airport
212. Hughes Airport
213. Huntsville International Airport
214. Idaho Falls Regional Airport
215. Imperial County Airport
216. Indianapolis International Airport
217. Ithaca Tompkins Regional Airport
218. Jack Brooks Regional Airport
219. Jack Edwards Airport
220. Jackson Hole Airport
221. Jackson Municipal Airport
222. Jackson-Evers International Airport
223. Jacksonville International Airport
224. Jacqueline Cochran Regional Airport
225. James M. Cox Dayton International Airport
226. Jeremiah Denton Airport
227. John F. Kennedy International Airport
228. John Glenn Columbus International Airport
229. John Wayne Airport
230. Jonesboro Municipal Airport
231. Joplin Regional Airport
232. José Aponte de la Torre Airport
233. Juneau International Airport
234. Juneau International Airport
235. Kahului Airport
236. Kake Seaplane Base
237. Kalamazoo/Battle Creek International Airport
238. Kansas City International Airport
239. Kenai Municipal Airport
240. Kenai Municipal Airport
241. Ketchikan Harbor Seaplane Base
242. Ketchikan International Airport
243. Ketchikan International Airport
244. Key West International Airport
245. Killeen-Fort Hood Regional Airport
246. King County International Airport
247. King Cove Airport
248. King Salmon Airport
249. Klamath Falls Airport
250. Klawock Airport
251. Knox County Regional Airport
252. Kodiak Airport
253. Kona International Airport at Keahole
254. Koyuk Alfred Adams Airport
255. Kulik Lake Airport
256. La Crosse Regional Airport
257. Lafayette Regional Airport

258. LaGuardia Airport
259. Lake Charles Regional Airport
260. Lake Hood Seaplane Base
261. Lanai Airport
262. Lanett Municipal Airport
263. Laredo International Airport
264. Laughlin/Bullhead International Airport
265. Lawton-Fort Sill Regional Airport
266. Lea County Regional Airport
267. Lebanon Municipal Airport
268. Lehigh Valley International Airport
269. Lewiston-Nez Perce County Airport
270. Lihue Airport
271. Lincoln Airport
272. Long Beach Airport
273. Long Island MacArthur Airport
274. Los Angeles International Airport
275. Louis Armstrong New Orleans International Airport
276. Louisville International Airport
277. Lubbock Preston Smith International Airport
278. Luis Muñoz Marín International Airport
279. Lynchburg Regional Airport
280. Madison County Executive Airport
281. Magic Valley Regional Airport
282. Mammoth Yosemite Airport
283. Manchester-Boston Regional Airport
284. Manhattan Regional Airport
285. Manokotak Airport
286. Martha's Vineyard Airport
287. MBS International Airport
288. McAllen-Miller International Airport
289. McCarran International Airport
290. McClellan-Palomar Airport
291. McGhee Tyson Airport
292. Meadows Field
293. Mekoryuk Airport
294. Melbourne International Airport
295. Memorial Field Airport
296. Memphis International Airport
297. Merced Regional Airport
298. Mercedita International Airport
299. Merle K. (Mudhole) Smith Airport
300. Merrill Field
301. Miami International Airport
302. MidAmerica St. Louis Airport
303. Midland International Airport
304. Minneapolis-St. Paul International Airport
305. Minot International Airport
306. Missoula International Airport
307. Mobile Regional Airport
308. Modesto City-County Airport
309. Molokai Airport
310. Monroe County Airport
311. Monroe Regional Airport
312. Monterey Regional Airport
313. Montgomery Regional Airport
314. Montrose Regional Airport
315. Morgantown Municipal Airport
316. Muskegon County Airport
317. Myrtle Beach International Airport
318. Nantucket Memorial Airport
319. Nanwalek Airport
320. Napakiak Airport
321. Napaskiak Airport
322. Nashville International Airport
323. Newark Liberty International Airport
324. Newport News/Williamsburg International Airport
325. Niagara Falls International Airport
326. Nightmute Airport
327. Nome Airport

328. Nondalton Airport
329. Norfolk International Airport
330. Norman Y. Mineta San José International Airport
331. North Central West Virginia Airport
332. North Las Vegas Airport
333. North Pickens Airport
334. Northeast Florida Regional Airport
335. Northern Maine Regional Airport at Presque Isle
336. Northwest Alabama Regional Airport
337. Northwest Arkansas Regional Airport
338. Northwest Florida Beaches International Airport
339. Nuiqsut Airport
340. Nulato Airport
341. Oakland International Airport
342. Ontario International Airport
343. Orlando International Airport
344. Orlando Sanford International Airport
345. Owensboro-Daviess County Regional Airport
346. Page Municipal Airport
347. Pago Pago International Airport
348. Palm Beach International Airport
349. Palm Springs International Airport
350. Pangborn Memorial Airport
351. Pelican Seaplane Base
352. Pellston Regional Airport of Emmet County
353. Pensacola International Airport
354. Petersburg James A. Johnson Airport
355. Philadelphia International Airport
356. Phoenix Sky Harbor International Airport
357. Phoenix-Mesa Gateway Airport
358. Piedmont Triad International Airport
359. Pierre Regional Airport
360. Pitt-Greenville Airport
361. Pittsburgh International Airport
362. Plattsburgh International Airport
363. Pocatello Regional Airport
364. Port Graham Airport
365. Port Lions Airport
366. Portland International Airport
367. Portland International Jetport
368. Portsmouth International Airport at Pease
369. Provincetown Municipal Airport
370. Provo Municipal Airport
371. Pullman/Moscow Regional Airport
372. Punta Gorda Airport
373. Quad City International Airport
374. Quincy Regional Airport
375. Quinhagak Airport
376. Rafael Hernández International Airport
377. Raleigh-Durham International Airport
378. Ralph M. Calhoun Memorial Airport
379. Ralph Wien Memorial Airport
380. Range Regional Airport
381. Rapid City Regional Airport
382. Red Dog Airport
383. Redding Municipal Airport
384. Redmond Municipal Airport
385. Reno/Tahoe International Airport
386. Rhineland-Oneida County Airport
387. Richmond International Airport
388. Rick Husband Amarillo International Airport

389. Rickenbacker International Airport
390. Riverton Regional Airport
391. Roanoke Regional Airport
392. Rochester International Airport
393. Rogue Valley International-Medford Airport
394. Ronald Reagan Washington National Airport
395. Roswell International Air Center
396. Rota International Airport
397. Ruby Airport
398. Russian Mission Airport
399. Sacramento Executive Airport
400. Sacramento International Airport
401. Saipan International Airport
402. Salisbury-Ocean City Wicomico Regional Airport
403. Salt Lake City International Airport
404. San Angelo Regional Airport
405. San Antonio International Airport
406. San Bernardino International Airport
407. San Carlos Airport
408. San Diego International Airport
409. San Francisco International Airport
410. San Luis Obispo County Regional Airport
411. Sand Point Airport
412. Santa Barbara Municipal Airport
413. Santa Fe Municipal Airport
414. Santa Maria Public Airport
415. Sarasota-Bradenton International Airport
416. Savannah/Hilton Head International Airport
417. Savoonga Airport
418. Sawyer International Airport
419. Scammon Bay Airport
420. Scottsboro Municipal Airport
421. Seattle-Tacoma International Airport
422. Selawik Airport
423. Seldovia Airport
424. Shaktoolik Airport
425. Sheldon Point Airport
426. Shenandoah Valley Regional Airport
427. Sheridan County Airport
428. Shishmaref Airport
429. Shreveport Regional Airport
430. Shungnak Airport
431. Sidney-Richland Municipal Airport
432. Sioux Falls Regional Airport
433. Sioux Gateway Airport
434. Sitka Rocky Gutierrez Airport
435. Skagway Airport
436. Skagway Airport
437. Sloulin Field International Airport
438. South Alabama Regional Airport
439. South Arkansas Regional Airport
440. South Bend International Airport
441. Southern California Logistics Airport
442. Southwest Florida International Airport
443. Southwest Georgia Regional Airport
444. Southwest Oregon Regional Airport
445. Southwest Wyoming Regional Airport
446. Spokane International Airport
447. Springfield-Branson National Airport
448. St. Cloud Regional Airport
449. St. Elmo Airport

450. St. George Regional Airport
451. St. Louis Lambert International Airport
452. St. Mary's Airport
453. St. Michael Airport
454. St. Paul Island Airport
455. St. Pete-Clearwater International Airport
456. Stebbins Airport
457. Stewart International Airport
458. Stockton Metropolitan Airport
459. Sylacauga Municipal Airport
460. Syracuse Hancock International Airport
461. Talladega Municipal Airport
462. Tallahassee International Airport
463. Tampa International Airport
464. Ted Stevens Anchorage International Airport
465. Teller Airport
466. Texarkana Regional Airport
467. The Eastern Iowa Airport
468. Theodore Francis Green State Airport
469. Thorne Bay Seaplane Base
470. Tinian International Airport
471. Togiak Airport
472. Toksook Bay Airport
473. Toledo Express Airport
474. Topeka Regional Airport
475. Trenton Mercer Airport
476. Tri-Cities Airport
477. Tri-Cities Regional Airport
478. Tri-State Airport
479. Troy Municipal Airport
480. Tucson International Airport
481. Tulsa International Airport
482. Tuluksak Airport
483. Tuntutuliak Airport
484. Tununak Airport
485. Tuscaloosa Regional Airport
486. Tweed New Haven Regional Airport
487. Tyler Pounds Regional Airport
488. Unalakleet Airport
489. Unalaska Airport
490. University of Illinois - Willard Airport
491. University Park Airport
492. Vaiden Field
493. Valdez Airport
494. Valdosta Regional Airport
495. Valley International Airport
496. Venetie Airport
497. Waco Regional Airport
498. Wales Airport
499. Walker County Airport
500. Walla Walla Regional Airport
501. Washington Dulles International Airport
502. Waterfall Seaplane Base
503. Waterloo Regional Airport
504. Watertown International Airport
505. Wendover Airport
506. Westchester County Airport
507. Westerly State Airport
508. White Mountain Airport
509. Wichita Dwight D. Eisenhower National Airport
510. Wichita Falls Municipal Airport
511. Wiley Post-Will Rogers Memorial Airport
512. Wilkes-Barre/Scranton International Airport
513. Will Rogers World Airport
514. William P. Hobby Airport
515. William R. Fairchild International Airport
516. Williamson County Regional Airport
517. Williamsport Regional Airport
518. Willow Airport
519. Wilmington Airport
520. Wilmington International Airport

- 521. Worcester Regional Airport
- 522. Wrangell Airport
- 523. Wrangell Airport
- 524. Yakima Air Terminal
- 525. Yakutat Airport
- 526. Yakutat Airport
- 527. Yampa Valley Airport
- 528. Yeager Airport
- 529. Yellowstone Regional Airport
- 530. Youngstown-Warren Regional
Airport
- 531. Yuma International Airport

Аэропорты местного значения

- 532. 18 Meadows Aerodrome
- 533. 35 Mile Lodge
- 534. A C Goodwin Memorial Field
- 535. Abbeville Municipal
- 536. Adak
- 537. Adams Place
- 538. Adin
- 539. Airkat Airpark
- 540. Air-Sprayers Nr 2
- 541. Akhiok
- 542. Akiachak
- 543. Akiak
- 544. Akutan
- 545. Akutan
- 546. Alakanuk
- 547. Alamosa Outpost
- 548. Alcatraz
- 549. Aleknagik
- 550. Aleknagik /New
- 551. Aleknagik Mission Strip
- 552. Alitak
- 553. All West
- 554. Allakaket
- 555. Allen AAF
- 556. Alligator Drink
- 557. Alpine Airstrip
- 558. Alsek River
- 559. Alturas Municipal
- 560. Ambersand Beach
- 561. Ambler

- 562. American Creek
- 563. Amook Bay
- 564. Anaktuvuk Pass
- 565. Anchor River Airpark
- 566. Andy Mc Beth
- 567. Angoon
- 568. Aniak
- 569. Annette Island
- 570. ANS Hospital
- 571. Anvik
- 572. Anvik
- 573. Arcata
- 574. Arctic Angel
- 575. Arctic Village
- 576. Arizona State Prison - Safford
- 577. Arkansas Valley Regional
Medical Center
- 578. Ark-Mo
- 579. Art Z
- 580. Ash Creek
- 581. Astronaut Kent Rominger
- 582. Atka
- 583. Atmautluak
- 584. Atqasuk Edward Burnell Sr
Memorial
- 585. Aviation Acres
- 586. Badami
- 587. Bagdad
- 588. Bald Mountain
- 589. Bald Mountain
- 590. Banner Lassen Medical Center
- 591. Baranof Warm Springs Float
and Seaplane Float
- 592. Barter Island
- 593. Bartlett Cove
- 594. Basin Creek
- 595. Bates Field
- 596. Batesville Regional
- 597. Baxter County
- 598. Baxter County Regional
Hospital
- 599. Baxter County Sheriffs
- 600. Bay Seaplanes
- 601. Bear Cove Farm

- | | |
|---|-------------------------------|
| 602. Bear Creek 1 | 644. Burney Service Center |
| 603. Bear Creek 3 | 645. Burney Sheriff's Station |
| 604. Beaver | 646. Busch Creek |
| 605. Beaver Lake | 647. Butler-Choctaw County |
| 606. Bell Island Hot Springs | 648. Calexico International |
| 607. Benton Field | 649. Calico Rock-Izard County |
| 608. Bethel | 650. California Pines |
| 609. Bettles | 651. Caloosa Downtown |
| 610. Bicycle Lake AAF | 652. Camp Point |
| 611. Big Mountain | 653. Campbell Lake SPB |
| 612. Big Salmon | 654. Candle 2 |
| 613. Birch Creek | 655. Cantwell |
| 614. Bisbee Douglas International | 656. Cape Decision Lighthouse |
| 615. Bisbee Municipal | 657. Cape Lisburne LRRS |
| 616. Bishop | 658. Cape Newenham LRRS |
| 617. Black Rapids | 659. Cape Pole |
| 618. Blanca | 660. Cape Romanzof LRRS |
| 619. Blinn Lake | 661. Cape Sarichef |
| 620. Blodgett Lake | 662. Casco Cove CGS |
| 621. Blythe | 663. Castle Dome AHP |
| 622. Blythe Service Center | 664. Catalina |
| 623. Bob Baker Memorial | 665. Cd-3 Airstrip |
| 624. Bon Secour | 666. Cedarville |
| 625. Boone County | 667. Central |
| 626. Booneville Municipal | 668. Central Pad |
| 627. Bootleggers Cove | 669. Chalkyitsik |
| 628. Bootlegger's Seaplane Base | 670. Chandalar Lake |
| 629. Boswell Bay | 671. Chandalar Shelf |
| 630. Boundary | 672. Chatham |
| 631. Bradley County Medical Center | 673. Chefnak |
| 632. Bradley Lake Hydroelectric
Project Airstrip | 674. Chena River |
| 633. Branson | 675. Chenega Bay |
| 634. Brawley Municipal | 676. Cherokee |
| 635. Brevig Mission | 677. Chevak |
| 636. Briley Farm | 678. Chicken |
| 637. Brocker Lake | 679. Chico Municipal |
| 638. Bryan W Whitfield Memorial
Hospital | 680. Chignik |
| 639. Bryant Field | 681. Chignik Bay |
| 640. Buck Creek | 682. Chignik Lagoon |
| 641. Buckland | 683. Chignik Lake |
| 642. Buffalo Row | 684. Chinle Municipal |
| 643. Bullen Point Air Force Station | 685. Chisana |
| | 686. Chistochina |
| | 687. Chitina |

- 688. Choctaw General Hospital
- 689. Christiansen Lake
- 690. Christy Airstrip
- 691. Chuathbaluk
- 692. Cibecue
- 693. Circle City
- 694. Circle H Ranch
- 695. Circle Hot Springs
- 696. City of Las Animas - Bent
County
- 697. Clark Bay
- 698. Clarks Point
- 699. Clayton
- 700. Coal Creek
- 701. Cochise College
- 702. Coffman Cove
- 703. Cold Bay
- 704. Coldfoot
- 705. Cole's
- 706. Colorado City Municipal
- 707. Colorado Creek
- 708. Colorado Plains Regional
- 709. Columbia
- 710. Commodore Center
- 711. Community Hospital of
DeQueen
- 712. Copper Center 2
- 713. Copper Queen Hospital
- 714. Cordova Municipal
- 715. Corning Municipal
- 716. Corning Municipal
- 717. Cortez Municipal
- 718. Cottonwood
- 719. Cottonwood Lake
- 720. Council
- 721. Craig
- 722. Craig CG
- 723. Crevice Creek
- 724. Crooked Creek
- 725. Crosswind Lake
- 726. Crystal Lakes
- 727. Cuchara Valley at La Veta
- 728. Cvtc Field
- 729. CYR Aviation
- 730. D&C Fire Lake Flying Club
- 731. Dahl Creek
- 732. Davidson Field
- 733. Deadhorse
- 734. Deer Creek Ranch
- 735. Deering
- 736. Delta Daves
- 737. Delta Junction
- 738. Demopolis Regional
- 739. Denali
- 740. Devils Mountain Lodge
- 741. Dillingham
- 742. Dinsmore
- 743. Diomedea
- 744. Doctors Lake
- 745. Dog Fish Bay
- 746. Dog Island
- 747. Donlin Creek
- 748. Double Circle Ranch
- 749. Double Creek Ranch
- 750. Douglas Municipal
- 751. Douthitt Strip
- 752. Dove Island Lodge
- 753. Drew Memorial Hospital
- 754. Drift River
- 755. Driftwood Bay Air Force
Station
- 756. Dry Bay
- 757. Duffys Tavern
- 758. Dunsmuir Municipal-Mott
- 759. Dusty Wings Field
- 760. Eads Municipal
- 761. Eagle
- 762. Eareckson AS
- 763. East Alsek River
- 764. Eastland
- 765. Edward G Pitka Sr
- 766. Egegik
- 767. Ekuk
- 768. Ekwok
- 769. El Capitan Lodge
- 770. El Centro NAF
- 771. El Centro Regional Medical
Center

- | | |
|----------------------------------|--|
| 772. Elfin Cove | 816. Garner Landing |
| 773. Elim | 817. Gary Gale |
| 774. Ellamar | 818. Gastons |
| 775. Emmonak | 819. Gates Ranch |
| 776. Encelewski Lake | 820. Gebauer |
| 777. Entrance Island | 821. George Downer |
| 778. ERA Chulitna River | 822. Gezik |
| 779. Era Denali | 823. Glacier Creek |
| 780. Eric Marcus Municipal | 824. Glacierview Strip |
| 781. Ernest A Love Field | 825. Glenn Winchester |
| 782. Eureka Creek | 826. Goldberg Stagefield AHP |
| 783. Eutaw Municipal | 827. Golden Horn Lodge |
| 784. Excursion Inlet | 828. Golden North Airfield |
| 785. Fall River Mills | 829. Goldstone /Gts/ |
| 786. False Island | 830. Golovin |
| 787. False Pass | 831. Gooding Lake |
| 788. Farewell | 832. Goodnews |
| 789. Farewell Lake | 833. Grand Canyon West |
| 790. Feather River | 834. Grand Lagoon |
| 791. Fetske | 835. Granite Mountain AS |
| 792. Finger Lake | 836. Grayling |
| 793. Fire Island | 837. Greene Co Steam Plant |
| 794. Fireweed | 838. Greenlee County |
| 795. Fitiuta | 839. Greensboro Municipal |
| 796. Five Finger CG | 840. Griffin Ag |
| 797. Five Rivers Medical Center | 841. Griffin Field |
| 798. Flagler Aerial Spraying Inc | 842. Gulf State Park |
| 799. Flat | 843. Gulkana |
| 800. Flying Dare's Ranch | 844. Gurdon Lowe Field |
| 801. Flying G Ranch | 845. Gustavus |
| 802. Flying J Ranch | 846. H&H Ranch Airstrip |
| 803. Flying N Ranch | 847. Hackney Landing |
| 804. Fort Bidwell | 848. Haggards Landing Seaplane
Base |
| 805. Fort Bragg | 849. Haigh Field |
| 806. Fort Crosby Airport | 850. Haigwood Landing Strip |
| 807. Fort Jensen | 851. Haines |
| 808. Fort Yukon | 852. Halifax River |
| 809. Fulton | 853. Hangar Lake |
| 810. Fulton County Hospital | 854. Harlequin Lake |
| 811. Funter Bay | 855. Harrell Field |
| 812. Furnace Creek | 856. Harvard |
| 813. Galbraith Lake | 857. Hawk Inlet |
| 814. Gambell | 858. Haxtun Municipal |
| 815. Garberville | |

859. Hayfork
860. Head Airfield
861. Healy River
862. Hell'Er High Water
863. Henley Aerodrome
864. Henley Ranch
865. Herendeen Bay
866. Hermitage
867. High Mesa Airpark
868. Hildebrandt
869. Hinkes
870. Hog River
871. Holbrook Municipal
872. Holiday Isle
873. Holly
874. Holtville
875. Holy Cross
876. Holyoke
877. Homer
878. Homer-Beluga Lake
879. Hoonah
880. Hoonah
881. Hoopa
882. Hooper Bay
883. Hope Municipal
884. Hoppe's
885. Horseshoe Bend
886. Horseshoe Lake
887. Horsfeld
888. Howard County
889. Howard Memorial Hospital
890. Hubbard Landing
891. Hughes
892. Huslia
893. Hyampom
894. Hydaburg
895. Hyder
896. Icy Bay
897. Icy Cape AFS
898. Idlers Field
899. Igiugig
900. Iliamna
901. Imperial County
902. Independence
903. Independence Creek
904. Indian Hills Airpark
905. Indian Mountain LRRS
906. Inigok
907. Inyo County Sheriff Search & Rescue
908. Iron Mountain Pumping Plant
909. Island Lake
910. Island Lake
911. Ivanof Bay
912. J Lynn Helms Sevier County
913. Jack Browns
914. Jack McNamara Field
915. Jacobsen Lake
916. Jacobus Field
917. Jakes Bar
918. Jakolof Bay
919. Jalapeno Ranch
920. Jecan
921. Joe Clouds
922. Johnson Field
923. Johnsons Landing
924. Johnstone Point
925. Jones Landing
926. Jonesboro Municipal
927. Julesburg Municipal
928. June Lake
929. Juneau Harbor
930. Kake
931. Kake
932. Kako
933. Kalakaket Creek AS
934. Kalmbach Lake
935. Kaltag
936. Kantishna
937. Karluk
938. Karluk Lake
939. Kasaan
940. Kashwitna Lake
941. Kasigluk
942. Kavik Strip
943. Kayenta
944. Ketchikan /Temsco H/
945. Ketchikan Harbor

- 946. King Cove
- 947. King Salmon
- 948. Kingman
- 949. Kipnuk
- 950. Kirk Field
- 951. Kissimmee
- 952. Kistler Ranch
- 953. Kit Carson County
- 954. Kitoi Bay
- 955. Kivalina
- 956. Kizer Field
- 957. Klawock
- 958. Klawock
- 959. Kneeland
- 960. Kobuk
- 961. Koch Field
- 962. Kodiak
- 963. Kodiak /Lilly Lake/
- 964. Kodiak Municipal
- 965. Koenig
- 966. Kokhanok
- 967. Koliganek
- 968. Kongiganak
- 969. Kotlik
- 970. Koyuk Alfred Adams
- 971. Koyukuk
- 972. Kucera
- 973. Kulik Lake
- 974. Kwigillingok
- 975. La Garita Creek Ranch
- 976. La Junta Municipal
- 977. Laguna AAF (Yuma Proving Ground)
- 978. Lake Brooks
- 979. Lake California Air Park
- 980. Lake Conway North
- 981. Lake Conway South
- 982. Lake Gibson
- 983. Lake Hiawassee
- 984. Lake Hood
- 985. Lake Jessup
- 986. Lake Josephine
- 987. Lake Keystone Seaplane Base
- 988. Lake Louise
- 989. Lake Louise
- 990. Lake Lucille
- 991. Lake Marian
- 992. Lake Oroville Landing Area
- 993. Lake Weir
- 994. Lakeside
- 995. Lamar County
- 996. Lamar Municipal
- 997. Larsen Bay
- 998. Las Arenas Earth and Sky Observatory
- 999. Lawrence Memorial
- 1000. Leach
- 1001. Lee Vining
- 1002. Levelock
- 1003. Likely
- 1004. Lime Village
- 1005. Lizzy Lizard
- 1006. Lloyd R Roundtree Seaplane Facility
- 1007. Lone Pine/Death Valley
- 1008. Lonely AS
- 1009. Long Lake
- 1010. Long Lake
- 1011. Lonnie Pool Field/Weaverville
- 1012. Lookout
- 1013. Lord Creek
- 1014. Loring
- 1015. Lost Isle
- 1016. Lost Lake SPB
- 1017. Lowell Field
- 1018. Lower Delta
- 1019. Mabry Field
- 1020. Mackeys Lakes
- 1021. Mankomen Lake
- 1022. Manley Hot Springs
- 1023. Manokotak
- 1024. Marcus J Lawrence Medical Center
- 1025. Marion
- 1026. Marion County Regional
- 1027. Marion County-Rankin Fite
- 1028. Marshall Don Hunter Sr
- 1029. May Creek

1030. McCarthy
 1031. McCues
 1032. McCullough
 1033. McGehee Desha County
 Hospital
 1034. McGehee Municipal
 1035. McGrath
 1036. McGrath
 1037. McKinley Country
 1038. McKinley National Park
 1039. MCMWTC
 1040. Meadwestvaco (Mwv) Prg
 1041. Mekoryuk
 1042. Melbourne Municipal - John E
 Miller Field
 1043. Melby Ranch Airstrip
 1044. Melissa Memorial Hospital
 1045. Memorial Field
 1046. Memory Lake
 1047. Mena Intermountain Municipal
 1048. Mendocino Coast District
 Hospital
 1049. Merced Regional/Macready
 Field
 1050. Mercy Medical Center
 1051. Merle K (Mudhole) Smith
 1052. Mertens
 1053. Metlakatla
 1054. Meyers Chuck
 1055. Michigan River Ranch
 1056. Middleton Island
 1057. Minchumina
 1058. Minuteman Lake
 1059. Misty Lake
 1060. Mogollon Airpark
 1061. Mono County Medical
 1062. Monte Vista Municipal
 1063. Montezuma
 1064. Monticello Municipal/Ellis
 Field
 1065. Moore Creek
 1066. Morning Shadows Ranch
 1067. Morton Field Ultralight
 1068. Morvro Lake
 1069. Moser Bay
 1070. Moses Point
 1071. Mount Graham Regional
 Medical Center
 1072. Mount Moriah Field
 1073. Mount San Rafael
 1074. Mountain View Wilcox
 Memorial Field
 1075. Mountain Village
 1076. Murphys Pullout
 1077. Murray Field
 1078. Mystery Well Ranch
 1079. Nakeen
 1080. Naknek
 1081. Nancy Lake
 1082. Nanwalek
 1083. Napaimute Pioneer Airfield
 1084. Napakiak
 1085. Napaskiak
 1086. Naukati Bay
 1087. Nelson Lagoon
 1088. New Stuyahok
 1089. Newport Municipal
 1090. Newtok
 1091. Newtok
 1092. Nightmute
 1093. Nikaitchuq Operations Center
 1094. Niklason Lake
 1095. Nikolai
 1096. Nikolski AS
 1097. Ninilchik
 1098. Nixon Fork Mine
 1099. Noatak
 1100. Nome
 1101. Nome City Field
 1102. Nondalton
 1103. North Valley
 1104. North Whale
 1105. Northstar
 1106. Northway
 1107. Nugget Bench
 1108. Nuiqsut
 1109. Nulato
 1110. Nunam Iqua

- 1111. Nunapitchuk
- 1112. Nushagak
- 1113. Oak Harbor
- 1114. Ofu
- 1115. Old Harbor
- 1116. Olga Bay
- 1117. Oooguruk Island
- 1118. Ophir
- 1119. Ouachita County Medical Center
- 1120. Outback Ranch Airstrip
- 1121. Ouzinkie
- 1122. Pad-66
- 1123. Page Municipal
- 1124. Pago Pago International
- 1125. Paradise Landing
- 1126. Paris Municipal
- 1127. Paxson
- 1128. Peabody Bedard Field
- 1129. Pebbly Beach
- 1130. Pedro Bay
- 1131. Pelican
- 1132. Peninsula Point Pullout
- 1133. Peoria
- 1134. Perry Island
- 1135. Perry Stokes
- 1136. Perryville
- 1137. Petersburg James A Johnson
- 1138. Piggott Community Hospital
- 1139. Piggott Municipal
- 1140. Pike County Hospital
- 1141. Pilot Point
- 1142. Pilot Station
- 1143. Pine Mountain Lake
- 1144. Pinon Canyon
- 1145. Pioneer
- 1146. Pioneers Memorial Hospital
- 1147. Plant Franklin
- 1148. Plantation Key
- 1149. Platinum
- 1150. Platinum Mine
- 1151. Pocahontas Municipal
- 1152. Pogo Mine Airstrip
- 1153. Point Baker
- 1154. Point Hope
- 1155. Point Lay LRRS
- 1156. Point Thomson Airstrip
- 1157. Polacca
- 1158. Ponderosa Sky Ranch
- 1159. Port Alexander
- 1160. Port Alice
- 1161. Port Alsworth
- 1162. Port Bailey
- 1163. Port Clarence CGS
- 1164. Port Graham
- 1165. Port Heiden
- 1166. Port Lions
- 1167. Port Moller
- 1168. Port Protection
- 1169. Port Walter
- 1170. Port Williams
- 1171. Portage Creek
- 1172. Prairie Lake Private Res Sp Mooring Facility
- 1173. Prospect Creek
- 1174. Providence Seward Medical Center
- 1175. Prowers Medical Center
- 1176. Purkeypile
- 1177. Quail Mesa Ranch
- 1178. Quartz Creek /Kougarok/
- 1179. Quinhagak
- 1180. Rainy Pass Lodge
- 1181. Ralph M Calhoun Memorial
- 1182. Ralph Wien Memorial
- 1183. Rampart
- 1184. Rancho Relaxo
- 1185. Rancho Tehama
- 1186. Randy Briggs Memorial Field
- 1187. Rangeview Airstrip
- 1188. Ravendale
- 1189. Rector
- 1190. Red Bluff Municipal
- 1191. Red Creek
- 1192. Red Devil
- 1193. Red Dog
- 1194. Redding Municipal
- 1195. Redoubt View Seaplane Base

1196. Regeneration
 1197. Remington Field
 1198. Ridgecrest Community Hospital
 1199. Rimrock
 1200. Rio Grande Hospital
 1201. Robe Lake
 1202. Robert /Bob/ Curtis Memorial
 1203. Robin
 1204. Robinette
 1205. Rocking T Ranch
 1206. Rocky Ridge
 1207. Rodgers Flat
 1208. Rogers Field
 1209. Rohnerville
 1210. Roland Norton Memorial Airstrip
 1211. Rolle Airfield
 1212. Rons Field
 1213. Round Valley
 1214. Ruby
 1215. Ruth
 1216. Safford Regional
 1217. Sage Seadrome
 1218. Saginaw
 1219. Saguache Municipal
 1220. Salem
 1221. Salmon Lake
 1222. Samoa Field
 1223. San Clemente Island NALF/Frederick Sherman Field
 1224. San Juan /Uganik/
 1225. San Luis Valley Regional/Bergman Field
 1226. San Nicolas Island NOLF
 1227. Sand Lake
 1228. Sand Point
 1229. Santa Cruz Island
 1230. Savoonga
 1231. Scammon Bay
 1232. SCE Ridgecrest Service Center
 1233. Scherler Private Airstrip
 1234. Searcy County
 1235. Searey Central
 1236. Seavair's Landing
 1237. Sedona
 1238. Sedona Medical Campus
 1239. Selawik
 1240. Seldovia
 1241. Seldovia
 1242. Seward
 1243. Seymour Lake SPB
 1244. Shageluk
 1245. Shaktoolik
 1246. Shannons Pond
 1247. Sharp County Regional
 1248. Shasta Regional Medical Center
 1249. Sheep Mountain
 1250. Sheepy Hollow Ranch
 1251. Shelter Cove
 1252. Shishmaref
 1253. Shoals Creek
 1254. Show Low Regional
 1255. Shump
 1256. Shungnak
 1257. Silver Creek Ranch
 1258. Sitka
 1259. Sitka Rocky Gutierrez
 1260. Situk
 1261. Skagway
 1262. Skelton
 1263. Skyote
 1264. Sleetmute
 1265. Sly Pig's Base
 1266. Snowshoe Lake Airport and Seaplane Base
 1267. Solomon State Field
 1268. Somerton
 1269. Songlo Vista
 1270. South Arkansas Regional at Goodwin Field
 1271. South Naknek Nr 2
 1272. South Peninsula Hospital
 1273. Southard Field
 1274. Southwest Alabama Medical Center
 1275. Spanish Peaks Airfield

1276. Sparrevohn LRRS
1277. Spaulding
1278. Sportsmens Paradise
1279. Springerville Municipal
1280. Springfield Municipal
1281. Spy Island Drill-Site
1282. Squaw Harbor
1283. St George
1284. St Johns Industrial Air Park
1285. St Mary's
1286. St Michael
1287. St Paul Island
1288. Stampede
1289. Steamboat Bay
1290. Stebbins
1291. Stephan Lake Lodge
1292. Sterling Municipal
1293. Sterling Regional Medical
Center
1294. Stevens Village
1295. Stone County Medical Center
1296. Stony Mountain Lodge
1297. Stony River 2
1298. Stormy Hill
1299. Stovepipe Wells
1300. Strawberry Point
1301. Summit
1302. Summit Healthcare Regional
Medical Center
1303. Summit Lake
1304. Swift Creek
1305. Takotna
1306. Taku Harbor
1307. Taku Lodge
1308. Talkeetna
1309. Talkeetna Village Strip
1310. Tamgas Harbor
1311. Tanacross
1312. Tanis Mesa
1313. Tatalina LRRS
1314. Tatitlek
1315. Tatitna
1316. Tau
1317. Tavares
1318. Taylor
1319. Taylor
1320. Taylor Mountain
1321. Tazlina
1322. Tazlina /Smokey Lake/
1323. Telida
1324. Teller
1325. Tenakee
1326. Tera
1327. Tercio Ranch Airstrip
1328. Tetlin
1329. Tews Field
1330. The Bluffs
1331. The McConnell Foundation
1332. The Valley
1333. Thompson Pass
1334. Thorne Bay
1335. Tibbetts
1336. Tikchik Lodge
1337. Tillar
1338. Timberlachen
1339. Tin City LRRS
1340. Tin Creek
1341. Tinnes
1342. Togiak
1343. Tok 2
1344. Tok Junction
1345. Tokeen
1346. Toksook Bay
1347. Tolsona Lake
1348. Treasure Lagoon
1349. Tribal Air
1350. Trident Basin
1351. Trinchera Ranch Airstrip
1352. Trinity Center
1353. Tripod
1354. Trona
1355. Trophy Lodge
1356. Tulelake Municipal
1357. Tuluksak
1358. Tuntutuliak
1359. Tuntutuliak
1360. Tununak
1361. Twin Hills

1362. Tyone Creek 907au Camp
1363. Ugashik
1364. Ugashik Bay
1365. Ugnu-Kuparuk
1366. Umiat
1367. Unalakleet
1368. Unalaska
1369. Unity Health Harris Medical
Center
1370. Upper Hannum Creek
1371. Upper Wasilla Lake
1372. USFS Chester
1373. Valdez Hospital
1374. Valdez Pioneer Field
1375. Van Treese
1376. Venetie
1377. Versatile
1378. Victory
1379. Visnaw Lake
1380. Vor Lake Waterlane
1381. W. M. Thomas Pad
1382. Wadley Regional Medical
Center at Hope
1383. Wainwright
1384. Wainwright AS
1385. Walby Lake
1386. Walden-Jackson County
1387. Waldron Municipal
1388. Wales
1389. Wallis Lake SPB
1390. Walnut Ridge Regional
1391. Walter's Camp
1392. Ware Island
1393. Wasilla Lake
1394. Waterfall
1395. WCDH
1396. West Bay Creek
1397. West Beaver
1398. West Point Village
1399. Western Sky Airpark
1400. White Mountain
1401. White Mountain
1402. White Mountain Lake
1403. White Pine
1404. White River Medical Center
1405. Whiteriver
1406. Whomble
1407. Wilder/Natwick LLC
1408. Wiley Post-Will Rogers
Memorial
1409. Willow SPB
1410. Wilson
1411. Window Rock
1412. Windy Plains
1413. Wingsong Estates
1414. Winslow-Lindbergh Regional
1415. Wiseman
1416. Wisky Ranch/Chevron
1417. Wrangell
1418. Wrangell
1419. Wray Municipal
1420. Yakataga
1421. Yakutat
1422. Yakutat
1423. Yancopin
1424. Yankee Creek 2
1425. YAT
1426. Yavapai Regional Medical
Center East
1427. Yav'Pe Ma'Ta
1428. Yes Bay Lodge
1429. Yolo Ranch
1430. Young Creek
1431. Yuma District Hospital
1432. Yuma MCAS/Yuma
International
1433. Yuma Municipal
1434. Yuma Regional Medical Center