

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(НИУ «БелГУ»)**

**ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ**

**КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕССА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ТЕРМИНАЛА(ОТОИТК №5  
БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА  
БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ**

Дипломная работа  
студента заочной формы обучения, группы 05001303  
специальности 38.05.02 Таможенное дело  
**Нырненко Алены Александровны**

Научный руководитель  
кандидат эконом. наук, доцент  
Селюков М.В.

Рецензент  
кандидат экономических наук,  
доцент кафедры менеджмента и  
маркетинга НИУ «БелГУ»  
Прядко С.Н.

БЕЛГОРОД 2018

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы исследования.** Рост внешнеторгового оборота Российской Федерации с каждым годом усиливает неравномерность инфраструктурного развития между внутренними и приграничными субъектами страны, заостряет проблему чрезмерной транспортной нагрузки на крупные российские города.

Важную роль в повышении эффективности внешнеторговой деятельности государств, а через нее и всего социально - экономического развития играет снижение затрат участников ВЭД на транспортные, погрузочно – разгрузочные, складские операции с товарами. Этому способствуют также ускорение, упрощение таможенных операций, осуществляемых при пересечении товарами и транспортными средствами таможенных границ в пунктах пропуска, при транзите, таможенном декларировании, таможенном и другом государственном контроле. С этой целью в последнее время используются технические средства таможенного контроля, в том числе инспекционно - досмотровые комплексы, система управления рисками, информационные и новые таможенные технологии - предварительное информирование, электронное декларирование, удаленный выпуск. Эффективно решать вышеуказанные задачи в интересах участников ВЭД и в интересах обеспечения соблюдения таможенного, налогового и иного законодательства с использованием указанных технологий можно в период пребывания товаров на таможенно - логистических терминалах.

Деятельность в сфере таможенного дела имеет своей целью управление протекающими в таможенных органах процессами осуществления таможенных операций и таможенного контроля с минимальными затратами и в установленные сроки. Для достижения этой цели в управлении таможенными процессами применяются методы таможенной логистики. При этом таможенную логистику можно охарактеризовать как ряд мероприятий, основная задача которых - решить

различного рода вопросы, связанные с организацией и документальным обеспечением доставок грузов между странами. В общем случае все методы и средства таможенной логистики направлены на оптимизацию внешнеэкономической деятельности.

Документально вышесказанное подтверждается Концепцией таможенного оформления и таможенного контроля ввозимых товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации.

Главной целью Концепции является перенос таможенного декларирования в места, приближенные к государственной границе, а следовательно, освобождение крупных городов от обширных грузопотоков, что приведет к снижению транспортной нагрузки на города.

Таможенно – логистические терминалы являются одним из основных звеньев международной цепи поставки товаров, ключевым элементом реализуемой Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров и направленной на ускорение товарных потоков на таможенной границе без снижения качества таможенного контроля. Единая система таможенных органов РФ в качестве приоритетной цели имеет повышение эффективности перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза. В настоящее время реализуются решения о приближении совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров к государственной границе Российской Федерации.

Актуальность темы дипломной работы состоит в том, что состояние таможенно-логистической инфраструктуры повсеместно в мире является одним из значимых критериев оценки степени развитости и инвестиционной привлекательности той или иной территории и страны в целом. В период кризиса эффективные логистические услуги и транспортная инфраструктура могут поддержать экономику региона за счет привлечения международных транзитных грузов.

В качестве *проблемы* исследования выступает наличие противоречия между необходимостью совершенствования деятельности таможенно-

логистического терминала и недостаточной разработанностью современных механизмов и рекомендаций реализации данного процесса. На практике неразрешенность этого противоречия приводит к снижению эффективности деятельности таможенно-логистических терминалов.

**Объектом дипломного исследования** являются таможенно-логистические терминалы Российской Федерации.

В качестве **предмета исследования** ОТО и ТК №5 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни.

**Цель исследования** разработка рекомендаций по совершенствованию эффективности деятельности таможенно-логистического терминала (на примере ОТО и ТК №5 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни).

Поставленная цель определила следующие взаимообусловленные **задачи** исследования:

- 1) изучить теоретические основы деятельности таможенно-логистических терминалов;
- 2) рассмотреть сущность, функции, основные элементы и классификацию таможенно-логистических терминалов;
- 3) проанализировать практику деятельности таможенно-логистических терминалов;
- 4) предложить направления совершенствования деятельности таможенно-логистических терминалов.

**Теоретико - методологической основой дипломной работы** служит научный потенциал ведущих отечественных ученых по вопросам глобализации и либерализации мировой экономики и торговли, торговой и таможенной логистики, организации и управления глобальными, региональными и национальными таможенными системами. К таким ученым

можно отнести Т. А. Шиндина, Е.А. Степанов, Р. Ю. Федоренко<sup>1</sup> и другие. Так же в работе использована совокупность общенаучных и специальных методов, которые применяются при анализе логистических процессов и явлений, а именно: научного обобщения, сравнения, системного анализа, индукции и дедукции, многокритериального анализа, терминологический метод.

Большой вклад в изучение таможенной логистики и логистических систем внесли Д.В. Стаханов, Ю.Н. Самолаев, А. О Худолеев<sup>2</sup>. Стоит отметить, что в отечественной профессиональной научной литературе недостаточно комплексных исследований механизмов, предпосылок, последствий и проблем трансформации таможенной логистики. Так, например, в современных условиях требует надлежащей конкретизации категория «таможенная логистика» во взаимосвязи с торговой логистикой.

*Эмпирической базой исследования* послужили федеральные законы, нормативно-правовые акты Российской Федерации, такие как, ТК ЕАЭС<sup>3</sup>, федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» № 311-ФЗ от 27 ноября 2010 года<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup> Федоренко Р.Ю. Проблемы становления таможенной логистики. М., 2016; Шиндина Т.А., Степанов Е.А. Специфика таможенно-логистических механизмов в системе внешней торговли России. М., 2015.

<sup>2</sup> Стаханов Д.В. Таможенная логистика. М., 2014; Самолаев Ю.Н. Основы таможенной логистики. М., 2013; Худолеев А.О. Тенденции развития таможенной логистики. Научное сообщество студентов XXI столетия. экономические науки: сб. ст. по мат. XXXIX междунар. студ. науч.-практ. конф. № 2(39).

<sup>3</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, 11.04.2017 ) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»

<sup>4</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 10.10.2017) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2017. – Ст. 3857.

***Научно-практическая значимость*** дипломной работы заключается в том, что ее результаты конкретизируют направления по совершенствованию деятельности таможенно-логистических терминалов в Российской Федерации.

Выводы, предложения и рекомендации, содержащиеся в дипломе, могут быть использованы в деятельности ОТОиТК №5 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни.

Структура дипломной работы включает введение, два раздела, заключение, список источников и литературы, приложение.

## **ГЛАВА I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННО–ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕРМИНАЛОВ**

### **1.1. Сущность и функции**

#### **таможенно–логистических терминалов**

Коренное изменение международного положения Российской Федерации, обусловленное вступлением нашей страны во Всемирную торговую организацию и активизацией ее роли в развитии интеграционных процессов на постсоветском пространстве и Азиатско-Тихоокеанском регионе, а также негативные последствия глобального финансового кризиса для экономик большинства стран определяют практическую актуальность разработки новых подходов к регулированию внешнеторговых потоковых процессов. Важная роль в повышении эффективности регулирующего воздействия государства на объемы и структуру экспортно-импортных товарных потоков отводится логистическому подходу.

Как показывает практический опыт развития внешней торговли, операции по перемещению товарно-материальных ценностей на мировом рынке являются более дорогими и сложными, чем аналогичные операции, выполняемые на национальном рынке в сфере внутренней торговли. Так, например, по некоторым данным, затраты на перемещение материальных товаров в сфере международного обмена составляют порядка 25-35% от стоимости их продаж, в то время как подобные затраты на внутреннем рынке не превышают 8-10 % от стоимости товаров, предназначенных для отгрузки<sup>1</sup>.

В связи с этим возникает необходимость минимизации временных

---

<sup>1</sup>Аникин Б.А. Логистика. М., 2013. С. 20.

потерь и финансовых затрат при прохождении товарными потоками таможенных границ сопредельных государств и уменьшения внешне-торговых (в том числе и таможенных) рисков. Достижение этих целей невозможно без применения инструментария логистики в таможенной сфере и формирования современной таможенной и околотаможенной инфраструктуры, создающей максимально благоприятные условия для функционирования непосредственных и опосредованных участников внешнеторговой деятельности.

В таможенном деле цели логистики непосредственно связаны с государственным регулированием внешнеторговой деятельности, т.е. перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Сущность логистического подхода к управлению внешнеторговыми потоковыми процессами заключается в создании системы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, обеспечивающей минимизацию временных и финансовых затрат на прохождение товарными потоками таможенных границ сопредельных государств и позволяющей согласовать интересы всех субъектов внешнеэкономической деятельности.

Актуальность выбранной темы не вызывает сомнений, т.к. таможенная логистика направлена на повышение эффективности таможенного администрирования и создание благоприятных условий для участников ВЭД за счет повышения качества предоставляемых услуг. В результате этого будут обеспечены всемирное развитие торговли, ускорение товарооборота.

Одним из направлений государственного регулирования внешней торговли является таможенное регулирование, осуществляемое таможенными органами страны. Таможенное регулирование, в целях развития внешней торговли, направлено на регулирование процессов перемещения товаров при международной торговле. Поэтому, одной из основных функций (обязанностей) таможенных органов является обеспечение на территории Российской Федерации соблюдения порядка



перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через таможенную границу ЕАЭС<sup>1</sup>.

В настоящее время большое внимание уделяется реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, которая является составной частью Стратегии развития Федеральной таможенной службы до 2020 года. Повышенное внимание к данной Концепции обусловлено рядом факторов, среди которых проблема чрезмерной транспортной нагрузки на крупные российские города, решение которой связано с развитием таможенно-логистической инфраструктуры преимущественно в местах, приближенных к государственной границе. При этом осуществление положений Концепции вызывает необходимость повышения уровня взаимодействия таможенных и иных контрольных органов при осуществлении государственного контроля перемещения товаров.

Для повышения эффективности перемещения товаров необходимо создавать в приграничных субъектах Российской Федерации современную таможенно-логистическую инфраструктуру (далее – ТЛИ). Представленная задача обозначена в Концепции таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации<sup>2</sup>. Решение указанной задачи делает более доступными транспортно-логистические услуги с учетом осуществления таможенного оформления в приграничных субъектах Российской Федерации. А так же объясняется тем, что для эффективного проведения таможенных операций и таможенного контроля и упрощения таможенных формальностей требуется

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 10.10.2017) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2017. – Ст. 12.

<sup>2</sup> Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к Государственной границе Российской Федерации [URL: http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=94562](http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=94562)( дата обращения: 12.03.2018).

наличие необходимой развитой ТЛИ, способной обеспечивать применение новых таможенных технологий при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС<sup>1</sup>.

Реализация данной Концепции предполагает два периода:

I период (2008 - 2010 годы) – организация таможенного оформления в приграничных субъектах Российской Федерации. Планируется совершенствование нормативной правовой основы данного процесса, согласование Концепции с принятыми и разрабатываемыми стратегиями (концепциями, программами, планами) федеральных органов исполнительной власти и бизнес-сообщества, создание объективных предпосылок для развития необходимой таможенно-логистической инфраструктуры. Первоочередная реализация положений Концепции будет осуществлена в Московском, Северо-Западном и Дальневосточном регионах, а также в отношении товаров, перемещаемых воздушным и морским транспортом<sup>2</sup>.

II период (2011 - 2020 годы) – осуществление таможенного оформления в приграничных субъектах Российской Федерации. Предполагается на базе развития и совершенствования таможенно-логистической инфраструктуры и транспортной инфраструктуры в условиях таможенного оформления в приграничных субъектах Российской Федерации оптимизировать системы таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом (к 2014 году) и железнодорожным транспортом (к 2020 году).

В Концепции отмечено, что ее реализация должна минимизировать риски дальнейшей интеграции Российской Федерации в мировую экономику

---

<sup>1</sup> Коротаева Н.С. Принципы размещения и функционирования таможенно-логистической инфраструктуры Российской Федерации // УЭКС. 2014. №4 (40).

<sup>2</sup> Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, прилегающих к Государственной границе Российской Федерации URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=94562>( дата обращения: 12.03.2018).

с учетом обеспечения ее экономической безопасности, не повлечь ухудшения условий внешней торговли Российской Федерации, снижения конкурентоспособности ее экономики, нарушения общепринятых норм международного права и взятых Российской Федерацией на себя международных обязательств.

Согласно данной концепции, можно выделить следующие понятия:

– таможенная инфраструктура - таможенно-логистические комплексы, стационарные технические средства таможенного контроля, таможенные лаборатории, склады временного хранения и таможенные склады, учрежденные таможенными органами, а также административные здания, информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, сети связи, вычислительные центры таможенных органов.

– транспортно-логистическая инфраструктура - технологический комплекс, предназначенный для организации движения товаров и оказания транспортно-логистических услуг (железнодорожные и внутренние водные пути, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, складские и контейнерные терминалы, транспортно-логистические комплексы, а также здания, сооружения, устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование объектов транспортно-логистической инфраструктуры)<sup>1</sup>.

Исходя из вышеизложенного, следует, что ТЛИ – это система таможенно–логистических объектов (комплексов и терминалов), располагающаяся преимущественно в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации.

ТЛИ является центральным звеном в перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС. Она должна способствовать быстрому и качественному прохождению товарами таможенного контроля. Главным объектом ТЛИ являются таможенно-логистические терминалы,

---

<sup>1</sup> Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к Государственной границе Российской Федерации [URL:http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=94562](http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=94562)( дата обращения: 12.03.2018).

способствующие проведению таможенных операций в зоне таможенного контроля вдоль государственной границы Российской Федерации<sup>1</sup>.

Для создания системы ТЛИ, способствующей решению задач, стоящих перед таможенными органами, необходимо развивать научно-методический аппарат в этой области. При планировании направлений развития и совершенствования ТЛИ целесообразно реализовывать разработанные практикой принципы. Под ними, как известно, понимаются основополагающие идеи, руководящие положения, правила, посредством которых органы управления добиваются рационального размещения и развития ТЛИ. Таким образом, считается целесообразным для совершенствования ТЛИ определить принципы ее создания и функционирования.

Для определения принципов размещения и функционирования объектов ТЛИ следует учитывать разработанные ранее принципы таможенной инфраструктуры, принципы логистики, принципы системного анализа, принципы деятельности таможенных органов и особенностей функционирования объектов ТЛИ<sup>2</sup>.

К принципам размещения объектов ТЛИ относятся следующие:

1. Принцип рациональной пространственной концентрации объектов ТЛИ.
2. Принцип комплексности в размещении объектов ТЛИ.
3. Принцип рационального использования имеющихся ресурсов регионов (материальных, финансовых и трудовых).
4. Принцип недопущения возложения на участников ВЭД, перевозчиков и других лиц чрезмерных и неоправданных издержек.
5. Принцип обязательного научного обоснования и проведения экономического анализа размещения объектов ТЛИ (ТЛТ).

---

<sup>1</sup> Там же.

<sup>2</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 10.10.2017) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2017. – Ст.11.

К принципам функционирования объектов ТЛИ относятся следующие<sup>1</sup>:

1. Принцип целеполагания (достижение целей и решение поставленных задач).
2. Принцип системности функционирования ТЛИ.
3. Принцип комплексности элементов ТЛИ.
4. Принцип оптимальности функционирования объектов ТЛИ.
5. Принцип устойчивости и адаптивности системы ТЛИ.
6. Принцип надежности и гибкости функционирования ТЛИ.
7. Принцип компьютеризации (внедрения новых технологий обработки данных) деятельности на ТЛИ.
8. Принцип недопущения возложения на участников ВЭД, перевозчиков и других лиц чрезмерных и неоправданных издержек.
9. Принцип содействие совершенствованию таможенного контроля и таможенных операций.
10. Принцип обязательного научного обоснования и проведения экономического анализа размещения и совершенствования объектов ТЛИ.

Единая система таможенных органов РФ в качестве приоритетной цели имеет повышение эффективности перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС. В настоящее время реализуются решения о приближении совершения таможенных операций таможенного контроля товаров к государственной границе Российской Федерации<sup>2</sup>. Ключевым моментом в решении поставленной задачи, является организация таможенно-логистических терминалов (далее – ТЛТ), которые являются важным элементом таможенно-логистической инфраструктуры<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Коротаяева Н.С. Принципы размещения и функционирования таможенно-логистической инфраструктуры Российской Федерации // УЭКС. 2014. №4 (40).

<sup>2</sup> Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к Государственной границе Российской Федерации URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=94562>( дата обращения: 12.03.2018).

<sup>3</sup> Добринский В.П. Анализ размещения таможенно-логистической инфраструктуры в РФ и объемов грузопотоков, проходящих через ее объекты // ТДР. 2017. №1. URL:

Следует отметить, что в течение последних лет значительное внимание уделялось проблемам формирования и развития ТЛТ в рамках исследований ведущих ученых и специалистов в этой области. В их числе можно назвать М.В. Балашову, Л.И. Воронину, Ю.С. Гришкову, И.В. Полухина, Т.С. Зуеву, С.С. Илюхину, Н. Коротаеву, Ю.В. Рожкову, Н.Н. Пишак, А.И. Бабушкину, В.П. Добринского<sup>1</sup>.

Рост внешнеторгового оборота РФ с каждым годом усиливает проблему чрезмерной транспортной нагрузки на крупные российские города. Зачастую товарные потоки ввезённых и выпущенных в свободное обращение товаров направлены навстречу друг другу. Федеральная таможенная служба России утвердила концепцию переноса таможенного оформления в места, приближённые к государственной границе. Вдали от границы таможенное оформление будет проходить лишь определённый перечень грузов (багаж граждан, международные почтовые отправления, сырьё для промышленных предприятий и т.д.). В приграничной зоне для таможенного оформления

---

<https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-razmescheniya-tamozhenno-logisticheskoy-infrastruktury-v-rf-i-obemov-gruzopotokov-prohodyaschih-cherez-ee-obekty> (дата обращения: 10.04.2018).

<sup>1</sup> Балашова М. В. Развитие государственно-частного партнерства в таможенно-логистической сфере // *Фундаментальные исследования*. 2016. № 2–2. С. 337–341; Гришкова Ю. С. Проблемы и перспективы функционирования таможенно-логистических терминалов [Текст] / Ю. С. Гришкова, И. В. Полухин // *Логистические системы в глобальной экономике*. 2015. № 5. С. 500–502; Зуева Т. С. Удаленный выпуск как результат развития технологии интернет-декларирования // *Таможенное дело*. 2015. № 3. С. 3–5; Илюхина С. С. Анализ российского опыта организации таможенно-логистической инфраструктуры на принципах государственно-частного партнерства: научно-практический аспект // *Таможенное дело*. 2015. № 3. С. 30–33; Добринский В.П. Анализ размещения таможенно-логистической инфраструктуры в РФ и объемов грузопотоков, проходящих через ее объекты // *ТДР*. 2017. №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-razmescheniya-tamozhenno-logisticheskoy-infrastruktury-v-rf-i-obemov-gruzopotokov-prohodyaschih-cherez-ee-obekty> (дата обращения: 10.04.2018); Коротаева Н. Экономические аспекты организации таможенных операций на объектах инфраструктуры таможенных услуг (на примере таможенно-логистических терминалов) *Логистика*. 2013. № 12(85). С. 45–47; Рожкова Ю.В., Пишак Н.Н., Бабушкина А.И. Создание таможенно-логистических терминалов как фактор эффективного размещения таможенных органов // *Известия ОГАУ*. 2014. №36-1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sozdanie-tamozhenno-logisticheskikh-terminalov-kak-faktor-effektivnogo-razmescheniya-tamozhennyh-organov> (дата обращения: 27.03.2018).

были созданы современные ТЛТ<sup>1</sup>.

Цель данной Концепции – защита экономических интересов России и ее товаропроизводителей, оптимизация процессов таможенного оформления и совершенствования таможенного администрирования, развитие приграничных регионов страны, в том числе создание новых рабочих мест, развитие сферы услуг и транспортного сообщения, снижение нагрузок на крупные города.

В Концепции предусмотрено, что совершенствование таможенного администрирования должно осуществляться за счет внедрения в практику таможенного дела новых технологий – внедрение института предварительного информирования таможенных органов о ввозимых товарах, использования полнофункциональной модели системы управления рисками с актуализированной ценовой информацией о ввозимых товарах в соответствии с особенностями конъюнктуры мирового рынка на момент осуществления соответствующей процедуры контроля, возможности осуществления декларирования товаров и представления документов в электронной форме и др. В ней предусмотрено инфраструктурное развитие приграничных субъектов Российской Федерации, снижение транспортной нагрузки на крупные города страны, вызванной возрастающим внешнеторговым оборотом, обеспечение взимания в полном объеме обязательных к уплате таможенных платежей.

Создание таможенно–логистических терминалов, как основы в развитии таможенно–логистической инфраструктуры, является ключевым элементом Концепции таможенного оформления и таможенного контроля

---

<sup>1</sup> Рожкова Ю.В., Пишак Н.Н., Бабушкина А.И. Создание таможенно-логистических терминалов как фактор эффективного размещения таможенных органов // Известия ОГАУ. 2014. №36-1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sozdanie-tamozhenno-logisticheskikh-terminalov-kak-faktor-effektivnogo-razmescheniya-tamozhennyh-organov> (дата обращения: 27.03.2018).

товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, принятой 29.08.2009 года на Комиссии ФТС России<sup>1</sup>.

Когда мы рассматриваем вопросы таможенной логистики, видим, что в настоящее время это актуальная тематика, одно из важнейших направлений в развитии таможенного дела. В связи с тем, что она позволяет повысить эффективность взаимодействия как хозяйствующих субъектов, так и таможенных органов. Одним из основных составляющих развития таможенной логистики является разработка, формирование и повышение эффективности деятельности ТЛТ.

Таможенно–логистический терминал (ТЛТ) — это комплекс зданий, сооружений, территорий, объединенных в единое целое, в пределах которого оказываются услуги, связанные с таможенным оформлением товаров и транспортных средств, их хранением, транспортировкой вглубь страны, а также иные сопутствующие услуги, расположенный в непосредственной близости от пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Таким образом, таможенно–логистический терминал – (далее – ТЛТ) это пункт, где сосредоточены складские и административные сооружения, а также прилегающая территория<sup>2</sup>. Все это объединено в один комплекс и служит лишь для временного хранения грузов и транспортных средств перед оформлением документов с последующей транспортировкой.

Время пребывания на ТЛТ для разных товаров может быть различным в зависимости от наличия или отсутствия комплекта документов и сведений, необходимых для предъявления владельцу СВХ для размещения на ТЛТ, от необходимости и продолжительности совершения грузовых и других

---

<sup>1</sup> Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к Государственной границе Российской Федерации URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=94562> (дата обращения: 12.03.2018).

<sup>2</sup> О направлении категорий ТЛТ. Письмо ФТС РФ от 22 марта 2010 года N 21-16/13318 URL:<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=341937#008187415415937216> (дата обращения: 27.03.2018).



операций, формы декларирования, способа предварительного информирования, наличия в системе управления рисками сведений о наличии и характере риска, профиля риска, применяемой формы таможенного контроля в зависимости от профиля имеющегося риска, вида, однородности перемещаемых в одной партии товаров, вида их упаковки, количества партий, необходимости осуществления фактического санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и других видов контроля, избранного вида таможенных процедур, применения технологии удаленного выпуска и т.д. Поэтому для оптимизации работы ТЛТ необходимо разрабатывать типовые сетевые модели реализации технологий работы должностных лиц таможенных органов и других органов государственного контроля, перевозчиков, таможенных представителей, владельцев СВХ и таможенных складов, входящих в ТЛТ, экспертов и специалистов, привлекаемых для проведения экспертиз.

В современном понимании ТЛТ выделяется не только коммерческая составляющая, но и таможенная. Понятие категория ТЛТ схематично представлена на рисунке 1.

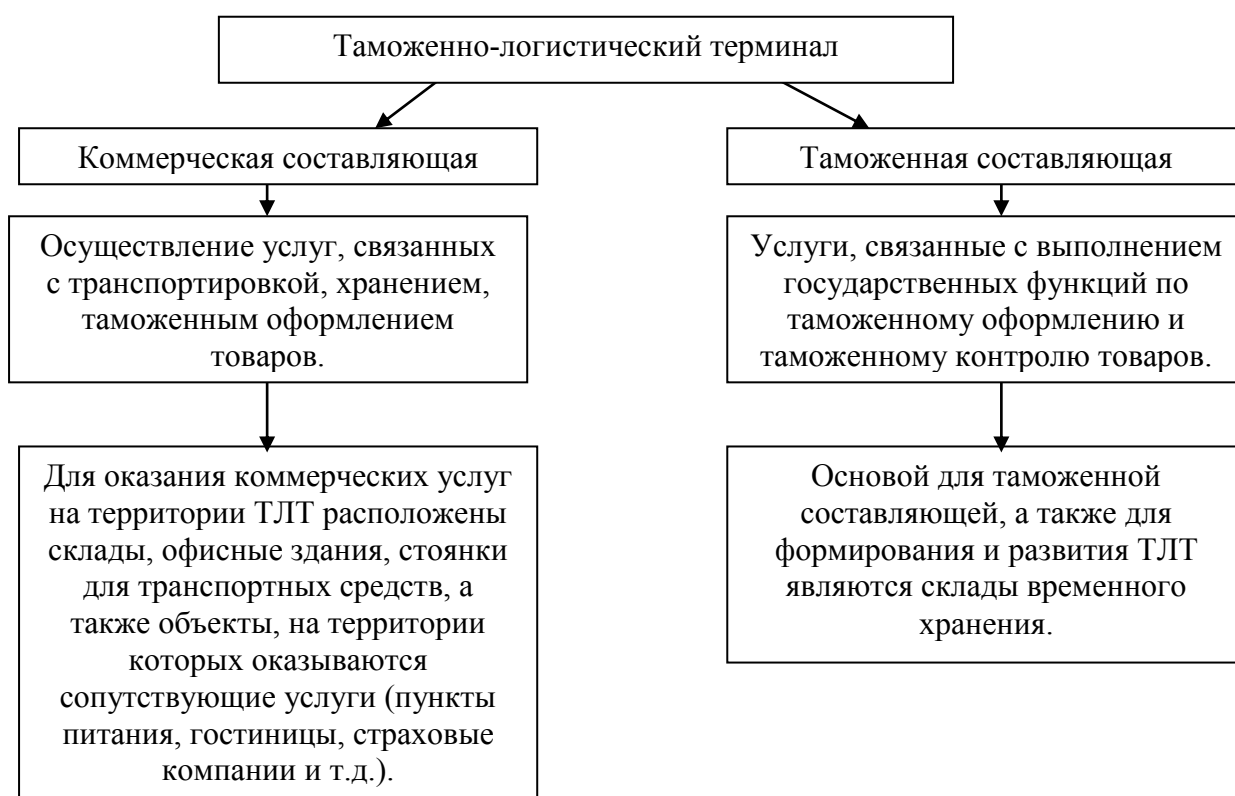


Рис. 1. Основные составляющие понятия таможенно–логистического терминала

К функциям, оказываемым на территории ТЛТ принято относить – транспортировку, хранение, таможенное сопровождение грузов, включая оформление и контроль. В целом, основные услуги, оказываемые на таможенно–логистическом терминале можно сгруппировать в следующий перечень:

- складские услуги (СВХ);
- услуги таможенного представителя;
- услуги по подаче предварительной информации на товары;
- услуги транспортировки;
- услуги сервиса.

Стоит отметить, что таможенная логистика направлена на повышение эффективности таможенного администрирования и создание благоприятных условий для участников ВЭД за счет повышения качества предоставляемых услуг. В результате этого будут обеспечены всемирное развитие торговли, ускорение товарооборота.

## **1.2. Классификация и основные элементы таможенно–логистических терминалов**

Возрастающий объем услуг, и их эффективность, предполагают создание новых организационных форм посредников. К ним относятся, в первую очередь, посреднические организации комплексного обслуживания и образованные на их основе транспортно–экспедиционные структуры, которые могут стать опорной базой для создания транспортно–сбытовых центров или центров логистического обслуживания (в зарубежной практике, они нередко именуется распределительными центрами).

Одним из преимуществ таможенно–логистического терминала является возможность получить сразу весь спектр услуг в одном месте – от хранения товаров до оформления сопутствующих документов таможенным

представителем. В связи с этим снижаются накладные расходы коммерческих организаций, что является немаловажным фактором для развития бизнеса любого масштаба.

Письмом ФТС РФ от 22 марта 2010 года № 21-16/13318 главным критерием при оценке ТЛТ определена их пропускная способность<sup>1</sup>. Под ней принято понимать «возможность одновременного размещения транспортных средств на площадке, предназначенной для транспортных средств с товарами, помещенными на временное хранение, а также транспортных средств с товарами, находящимися под таможенным контролем, на территории, прилегающей к СВХ».

Исходя из этого, ТЛТ можно классифицировать следующим образом:

- к первой категории относятся ТЛТ, способные единовременно разместить у себя свыше 300 транспортных средств;
- ко второй категории – комплексы с показателем от 50 до 300 транспортных средств;
- в третью категорию попадают объекты с пропускной способностью от 10 до 50 транспортных средств<sup>2</sup>.

Но для того, чтобы установить пропускную способность конкретного ТЛТ, необходимо учитывать тот факт, что на ТЛТ из пункта пропуска будут помещаться только некоторые автомобили из проходящих через автомобильный пункт пропуска.

Время пребывания на ТЛТ для разных товаров может быть различным в зависимости от наличия или отсутствия комплекта документов и сведений, необходимых для предъявления владельцу СВХ для размещения на ТЛТ, от необходимости и продолжительности совершения грузовых и других операций, формы декларирования, способа предварительного

---

<sup>1</sup> О направлении категорий ТЛТ. Письмо ФТС РФ от 22 марта 2010 года N 21-16/13318 URL:<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=341937#008187415415937216> (дата обращения: 27.03.2018).

<sup>2</sup> О направлении категорий ТЛТ. Письмо ФТС РФ от 22 марта 2010 года N 21-16/13318 URL:<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=341937#008187415415937216> (дата обращения: 27.03.2018).

информирования, наличия в системе управления рисками сведений о наличии и характере риска, профиля риска, применяемой формы таможенного контроля в зависимости от профиля имеющегося риска, вида, однородности перемещаемых в одной партии товаров, вида их упаковки, количества партий, необходимости осуществления фактического санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и других видов контроля, избранного вида таможенных процедур, применения технологии удаленного выпуска и т.д. Поэтому для оптимизации работы ТЛТ необходимо разрабатывать типовые сетевые модели реализации технологий работы должностных лиц таможенных органов и других органов государственного контроля, перевозчиков, таможенных представителей, владельцев СВХ и таможенных складов, входящих в ТЛТ, экспертов и специалистов, привлекаемых для проведения экспертиз.

При выборе наиболее оптимального и перспективного с таможенной точки зрения варианта размещения ТЛТ следует исходить из того, что ТЛТ могут быть расположены на базе СВХ, или пункта пропуска (ПП) через государственную границу (когда терминал находится на расстоянии нескольких десятков километров от ПП, на расстоянии от нескольких сотен метров до нескольких километров от ПП, и когда он непосредственно прилегает к территории ПП)<sup>1</sup>.

В связи с тем, что ТЛТ либо непосредственно примыкают или находятся вблизи к пунктам пропуска. Перемещение транспортных средств с многостороннего пункта пропуска (МАПП) на территорию ТЛТ может осуществляться без открытия процедуры таможенного транзита. Это регламентировано приказом ФТС России от 17 ноября 2011 г. № 2351<sup>2</sup> «Об

---

<sup>1</sup> Рожкова Ю.В., Пишак Н.Н., Бабушкина А.И. Создание таможенно-логистических терминалов как фактор эффективного размещения таможенных органов // Известия ОГАУ. 2014. №36-1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sozdanie-tamozhenno-logisticheskikh-terminalov-kak-faktor-effektivnogo-razmescheniya-tamozhennyh-organov> (дата обращения: 27.03.2018).

<sup>2</sup> Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при перемещении товаров автомобильным транспортом из мест прибытия на таможенную территорию Таможенного

утверждении порядка совершения таможенных операций при перемещении товаров автомобильным транспортом из мест прибытия на таможенную территорию ЕАЭС на склады временного хранения, находящиеся в непосредственной близости от пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации». Перемещение товаров от пункта пропуска до таможенно–логистического терминала осуществляется под таможенным наблюдением. Возможность формирования единых баз данных однократного введения сведений. Снижение нагрузки на должностных лиц таможенного органа в пункте пропуска и увеличение пропускной способности МАПП без его модернизации. Полный цикл таможенного оформления в одном месте и в кратчайшие сроки. На ТЛТ, как правило, находятся и другие государственные службы, например, представители Россельхознадзора. Таким образом, ускоряется выдача соответствующих документов на товары, необходимых при таможенном декларировании товаров. ТЛТ оснащены самым современным оборудованием и используют современные технические средства таможенного контроля.

В соответствии с критериями определения расположения ТЛТ они должны располагаться в пределах полосы местности шириной до 30 км от линии таможенной границы по пути следования транспортных средств из пункта пропуска в глубь страны на прилегающей к дорожной артерии территории или находящейся от нее на расстоянии не более двух километров. В отдельных случаях основой для ТЛТ могут стать действующие СВХ, которые располагаются на расстоянии более 30 километров от линии таможенной границы. Вопрос о создании ТЛТ вблизи пунктов пропуска, через которые перемещаются не более 20 грузовых транспортных средств в сутки в обоих направлениях, решается в каждом конкретном случае ФТС.

Концепция в равной степени распространяется как на ввозимые, так и на вывозимые товары.

Необходимо классифицировать типы складов непосредственное нахождение которых возможно на территории ТЛТ<sup>1</sup>:

- склады временного хранения;
- таможенные склады.

В складах временного хранения, как в таможенной зоне, находятся под контролем грузы до момента их выпуска. Там же таможенные органы могут проводить осмотр товаров и брать образцы для исследований. Согласно ст. 10 в отношении международных почтовых отправлений, хранящихся в местах (учреждениях) международного почтового обмена, а также в отношении не полученного или не востребованного пассажиром багажа, перемещаемого через таможенную границу Союза воздушным транспортом, срок временного хранения составляет 6 месяцев<sup>2</sup>. Партию груза дробят на части, упаковывают и отправляют потребителям или же переупаковывают и формируют другие партии товара, там же происходит консолидация товаров из разных стран, объединение грузов в одну или несколько партий для отправки грузовладельцам из разных стран. В холодильных складах хранятся быстро портящиеся товары, в них варьируется температура в пределах от +4 до -25 °С.

На базе склада временного хранения должен располагаться таможенный орган (таможенный пост). Национальным законодательством предусмотрено, что в случае создания двух и более ТЛТ в регионе деятельности одного таможенного органа на каждом из них должно присутствовать его структурное подразделение. При размещении

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 10.10.2017) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2017. – Ст. 3857.

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, 11.04.2017 ) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»

таможенного поста предпочтение отдается месту, которое имеет наибольшее приближение к пункту пропуска. На других складах временного хранения предполагается создавать его структурные подразделения. Нахождение на территории ТЛТ таможенного органа позволяет эффективно осуществлять таможенный контроль, в первую очередь, за счет соответствия ТЛТ более высоким требованиям<sup>1</sup>. Также для выполнения государственных функций на территории ТЛТ могут создаваться, располагаться стационарные технические средства таможенного контроля, таможенные лаборатории, научно-исследовательские учреждения, учебные заведения профессионального и дополнительного образования.

Известно, что товары в терминале находятся на ответственном хранении. Это значит, что все риски за его сохранность лежат на складе. Клиент может рассчитывать на то, что получит товар в целости и сохранности, в нужном месте в нужное время. В структурных подразделениях таможенного терминала всегда можно получить консультацию, связанную с таможенным законодательством, оформить груз в режиме импорт/экспорт, реэкспорт, получить все необходимые разрешительные документы. В некоторых терминалах имеются отделения частных охранных организаций, которые сопровождают и охраняют товары в дороге.

Таможенные терминалы, основная часть логистической отрасли, где представлены все услуги логистики, всех видов грузоперевозок, где работают профессионалы, обеспечивающие все логистические процессы таможенных терминалов и СВХ складов.

Как правило, на терминале присутствуют все современные технологии таможенного оформления и таможенного контроля:

– Услуги таможенных представителей;

---

<sup>1</sup> Минакова И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств // Международный журнал экспериментального образования. 2013. № 5. С. 124–125.

- Электронное декларирование;
- Предварительное информирование;
- Удаленный выпуск товаров и транспортных средств;
- Оформление товаров, подлежащих фитосанитарному контролю;
- Оформление товаров, подлежащих ветеринарному контролю;
- Оформление товаров, подлежащих радиационному контролю;
- Оформление товаров, подлежащих рентгенно-телевизионному контролю;
- Оформление товаров, подлежащих весовому контролю;
- Сертификация продукции;
- Упрощенные процедуры перемещения транспортных средств между МАПП и приграничными ТЛТ<sup>1</sup>.

Важнейшим фактором теоретической части дипломной работы является непосредственное рассмотрение элементов из которых состоит таможенно–логистический терминал.

Таможенно–логистические комплексы имеют в своем составе:

- складские помещения для хранения и переработки грузов;
- помещения для выполнения таможенных функций таможенными органами;
- помещения для выполнения иных форм государственного контроля;
- услуги таможенного представителя;
- контейнерные терминалы;
- площадки для отстоя подвижного состава;
- филиалы банков и центры сертификации;
- транспортно-экспедиционные фирмы;
- территория для нахождения автотранспортных средств (в том числе большегрузного транспорта);
- информационное обеспечение клиента о товаросопровождении;
- страховые компании;

---

<sup>1</sup> Список услуг URL: [http://tlt31.ru/yslugi\\_pred.html](http://tlt31.ru/yslugi_pred.html) (дата обращения: 20.03.2018).



- услуги бизнес-центра;
- административные помещения и офисы клиентов, включая инофирмы, торговые представительства;
- службы охраны и безопасности;
- вычислительные и информационно-логистические центры;
- станции технического обслуживания подвижного состава автотранспорта;
- проведение погрузочно–разгрузочных работ;
- комнаты отдыха и гостиницы;
- пункты питания;
- магазины оптово-розничной торговли и демонстрационные залы.

Рассмотрим более подробно некоторые составляющие ТЛТ:

- складские помещения для хранения и переработки грузов, включают в себя склады временного хранения (СВХ), таможенные склады.

Согласно ст. 411 ТК ЕАЭС складами временного хранения являются специально определенные и обустроенные сооружения, помещения (части помещений) и (или) открытые площадки, предназначенные для временного хранения товаров<sup>1</sup>. Склады временного хранения могут быть открытого или закрытого типа. Склады временного хранения являются складами открытого типа, если они доступны для использования любыми лицами. Склады временного хранения являются складами закрытого типа, если они предназначены для хранения товаров владельца данного склада или для хранения определенных товаров, в том числе ограниченных в обороте и (или) требующих особых условий хранения. Владелец склада временного хранения

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, 11.04.2017 ) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»

вправе ограничить сферу своей деятельности путем определения типа склада временного хранения<sup>1</sup>.

В свою очередь, согласно ст. 416 ТК ЕАЭС таможенными складами являются специально определенные и обустроенные сооружения, помещения (части помещений) и (или) открытые площадки, предназначенные для хранения товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада<sup>2</sup>. Типы таможенных складов соответствуют типам СВХ.

– помещения для выполнения таможенных функций таможенными органами. Включают в себя полезную площадь необходимую для проведения таможенного контроля. Ст. 2 п. 41 ТК ЕАЭС гласит, что таможенный контроль – это совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании<sup>3</sup>.

Сущность и назначение таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу ТС, состоит в следующем:

- наблюдении за функционированием подконтрольных объектов, получении объективной информации о выполнении ими правил и поручений, их текущем состоянии;
- анализе полученной информации, выявлении тенденций, закономерностей, их обуславливающих причин, разработке прогнозов;
- принятии мер по предотвращению нарушений законности и дисциплины, ущерба, вредных последствий (в т.ч. морально-идеологического

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 10.10.2017) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2017. – Ст. 69

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, 11.04.2017 ) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»

<sup>3</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, 11.04.2017 ) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»

характера), нецелесообразных действий и неоправданных расходов, пресечении продолжающейся противоправной деятельности;

– анализе и учете совершившихся нарушений, определения причин и условий, способствующих их совершению;

– выявлению должностных лиц и привлечения их к персональной ответственности либо самими контролирующими органами, либо иными компетентными лицами (органами)<sup>1</sup>.

При проведении таможенного контроля таможенные органы применяют следующие формы таможенного контроля:

– получение объяснений;

– проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;

– таможенный осмотр;

– таможенный досмотр;

– личный таможенный досмотр;

– таможенный осмотр помещений и территорий;

– таможенная проверка<sup>2</sup>.

– помещения для выполнения иных форм государственного контроля.

Включают в себя помещения для проведения следующих видов контроля:

– фитосанитарный – вид государственного контроля на государственной границе, комплекс мероприятий, осуществляемых в пунктах пропуска через ГГ органами специальной службы в целях защиты территории РФ от проникновения в страну карантинных и других опасных возбудителей болезней растений, сорняков, вредителей растений;

– ветеринарный контроль – это деятельность таможенных органов, направленная на предотвращение ввоза и распространения возбудителей заразных болезней животных, в том числе общих для человека и животных, и

---

<sup>1</sup> Басарева К.В. Технологии таможенного контроля. СПб., 2014. С. 9.

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, 11.04.2017 ) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство» Ст. 322.

товаров, не соответствующих ветеринарным (ветеринарно-санитарным) требованиям, а также предупреждение, обнаружение, пресечение нарушений законодательства в области ветеринарии;

– радиационный – контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основных санитарных правил работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения, а также получение информации об уровнях облучения людей и о радиационной обстановке на объекте и в окружающей среде;

– рентгенно–телевизионный контроль – метод радиационного контроля с наблюдением изображения на экране;

– сертификация продукции – процедура подтверждения соответствия, посредством которой независимая от изготовителя (продавца, исполнителя) и потребителя (покупателя) организация удостоверяет в письменной форме, что продукция соответствует установленным требованиям.

– услуги таможенного представителя. Таможенный представитель совершает от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции на территории государства-члена, таможенным органом которого он включен в реестр таможенных представителей, в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования. Отношения таможенного представителя с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе<sup>1</sup>.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать следующие выводы:

Во–первых, одним из преимуществ таможенно–логистического терминала является возможность получить сразу весь спектр услуг в одном месте – от хранения товаров до оформления сопутствующих документов таможенным представителем. В связи с этим снижаются

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, 11.04.2017 ) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство» Ст. 401.

накладные расходы коммерческих организаций, что является немаловажным фактором для развития бизнеса любого масштаба.

Во-вторых, согласно законодательной базе главным критерием при классификации ТЛТ определена их пропускная способность. Под ней принято понимать «возможность одновременного размещения транспортных средств на площадке, предназначенной для транспортных средств с товарами, помещенными на временное хранение, а также транспортных средств с товарами, находящимися под таможенным контролем, на территории, прилегающей к СВХ».

В-третьих, ТЛТ включает в себя многообразие составляющих элементов, например: складские помещения для хранения и переработки грузов; помещения для выполнения таможенных функций таможенными органами; помещения для выполнения иных форм государственного контроля; услуги таможенного представителя; территория для нахождения автотранспортных средств (в том числе большегрузного транспорта); услуги бизнес-центра; службы охраны и безопасности; СТО автотранспорта; проведение погрузочно-разгрузочных работ; комнаты отдыха и гостиницы; пункты питания.

## **ГЛАВА II. ПРАКТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕРМИНАЛОВ**

### **2.1. Исследование опыта деятельности таможенно-логистического терминала (на примере ОТО и ТК №5 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни)**

Основной целью внешнеэкономической деятельности (ВЭД) страны и регионов является наращивание экономического потенциала и конкурентных преимуществ на мировых рынках и на этой основе рост валютных доходов, привлечение высоких (прорывных) технологий, импортозамещение с положительным сальдо торгового баланса.

В настоящее время Белгородская таможня является одной из крупнейших в Центральном регионе России. В зоне деятельности таможни граница с Украиной протяженностью 540,9 км проходит через Харьковскую Сумскую и Луганскую области<sup>1</sup>.

Отметим, что решение об образовании Белгородской таможни было принято 14 февраля 1992 Государственным таможенным комитетом Российской Федерации. Выписка из приказа ГТК РФ от 14.02.1992 № 45: «В целях совершенствования системы таможенного контроля, повышения его эффективности и культуры – преобразовать Белгородский таможенный пост

---

<sup>1</sup> Общая информация о Белгородской таможне. Официальный сайт Центрального таможенного управления. URL: <http://ctu.customs.ru> (дата обращения: 15.04.2018).

Воронежской таможни в Белгородскую таможню, определив зоной её деятельности территорию области.

Структура Белгородской таможни включает в себя 11 таможенных постов (многосторонний автомобильный пункт пропуска Нехотеевка, Белгородский, Шебекинский им. В.А.Данкова, Валуйский, Грайворонский, Старооскольский, Губкинский, Новооскольский, МАПП Ровеньки, Алексеевский и Пролетарский). В регионе деятельности таможни функционируют 8 автомобильных пунктов пропуска, 6 железнодорожных (из них 2 временных) и воздушный пункт пропуска.

Из 8 автомобильных пунктов пропуска, функционирующих в регионе деятельности Белгородской таможни, 4 являются многосторонними – Грайворон, Ровеньки, Шебекино, Нехотеевка. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Нехотеевка расположен на одной из важнейших автомагистралей, соединяющих центральную часть России с Республикой Крым, и является крупнейшим автомобильным пунктом пропуска в Европе.

«В зоне деятельности Белгородской таможни расположено 22 склада временного хранения, из них – 3 таможенно-логистических терминала (Грайворонский, Нехотеевский и Шебекинский). Таможенными представителями оформляется 43 % от общего количества таможенных деклараций. В Белгородской таможне насчитывается 1 367 участников внешнеторговой деятельности, из которых большинство активно осуществляют экспортно-импортные операции»<sup>1</sup>.

Таблица 1

Перечень ТЛТ, функционирующих в регионе деятельности Белгородской таможни  
(по состоянию на 15 марта 2018 года)<sup>2</sup>

Наименование ТЛТ	Владелец ТЛТ	Таможенный пост	Пропускная способность	Пропускная способность пункта пропуска:
------------------	--------------	-----------------	------------------------	---

<sup>1</sup> Общая информация о Белгородской таможне Официальный сайт Центрального таможенного управления. URL: <http://ctu.customs.ru>. (дата обращения: 15.04.2018).

<sup>2</sup> Перечень функционирующих ТЛТ, расположенных вблизи государственной границы Российской Федерации URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 15.04.2018).

			(количество машиномест)	проектная (количество грузовых транспортных средств на ввоз и вывоз в сутки)	фактическая (количество въезжающих грузовых транспортных средств, в среднем в сутки)
Грайворонский	ООО «Контакт-Транс»	ОТО и ТК № 1 Грайворонского таможенного поста	160	150	21
Нехотеевский	ЗАО «ТЛТ-Белогорье»	ОТО и ТК № 5 Белгородского таможенного поста	180	288	142
Шебекинский	ООО «ТЛТ-Шебекино»	Шебекинский таможенный пост им. В.А. Данкова	120	200	19

Следовательно, в настоящее время в рамках реализации Концепции в регионе деятельности Белгородской таможни в реестр владельцев складов временного хранения (СВХ) включены СВХ таких хозяйствующих субъектов рынка коммерческих таможенных услуг, как ЗАО «ТЛТ-Белогорье», ООО «ТЛТ-Шебекино» и ООО «Контакт-Транс», они функционируют в непосредственной близости многосторонних автомобильных пунктов пропуска (МАПП), в частности, МАПП Нехотеевка, МАПП Шебекино, МАПП Грайворон, и оснащены современным оборудованием для оказания услуг участникам внешнеторговой деятельности.<sup>1</sup>

Белгородский таможенный пост Белгородской таможни (ведомственный код 10101030) является приграничным таможенным постом и структурно входит в состав таможни. Таможенный пост действует с 2 марта 2010 года. История начала его работы уходит в тот период, когда таможенное оформление участников ВЭД всей Белгородской области осуществлял грузовой отдел.

<sup>1</sup> Алейников И.А., Матвеева О.П. Развитие таможенно-логистической инфраструктуры как фактор повышения качества инструментов таможенного регулирования: региональный аспект // Вестник БУКЭП. 2016. № 4.



Таможенный пост считается таможенным органом, который входит в единую федеральную централизованную систему таможенных органов РФ и осуществляет реализацию задач и функций ФТС России в регионе деятельности таможенного поста в пределах компетенции, определенной положением о таможенном poste.

В 2011 году включен в перечень функционирующих таможенно-логистических терминалов (далее – ТЛТ) АО «ТЛТ-Белгорье», ОТО и ТК № 5 таможенного поста расположен в непосредственной близости от МАПП Нехотеевка по адресу: 308594, Белгородский район, западнее с. Нехотеевка, слева от автодороги «Крым», в границах Журавлевского сельского поселения.

Штатная численность таможенного поста составляет 235 должностную единицу, из них 14 сотрудников, 221 государственных служащих.

Фактическая – 209 должностных единицы, из них 14 сотрудников, 195 государственный служащий, процент укомплектованности штата таможенного поста – 88,9%.

«Таможенный пост в своей деятельности руководствуется Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, международными договорами РФ, таможенным законодательством ТС, законодательством РФ о таможенном деле, иным законодательством РФ, указами и распоряжениями Президента РФ, постановлениями и распоряжениями Правительства РФ, актами органов валютного регулирования, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, нормативными правовыми актами Банка России, иными нормативными правовыми актами в области таможенного дела, нормативными и иными правовыми актами ФТС России»<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Об утверждении Общего положения о таможенном poste ( зарегистрировано в Минюсте России 12.11.2014 № 34676) : Приказ ФТС России от 04.09.2014 №1701 // Справочно–правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

В регионе деятельности таможенного поста:

1) функционируют следующие пункты пропуска (далее – ПП): временный железнодорожный ПП Белгород, временный железнодорожный ПП Наумовка, воздушный ПП Белгород.

2) осуществляет свою деятельность 9 складов временного хранения (далее – СВХ), из них 7 открытого типа: ООО «Техноснаб», ООО «Белтрансэкспедиция», ОАО «РЖД», ООО «Техноснаб-логистик», АО «ТЛТ-Белогорье», ООО «Фромит», ООО «Движение» и 2 закрытого типа: ЗАО «Белгородметаллоснаб», ООО «Белгородторгснаб».

СВХ АО «ТЛТ-Белогорье» включен в Реестр владельцев СВХ на условиях, предусмотренных Таможенным кодексом Таможенного союза, а также в соответствии с обязательными требованиями к обустройству, оборудованию и месту расположения складов временного хранения, расположенных в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов, производящих таможенное оформление и таможенный контроль товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, утвержденными приказом ФТС России от 31.08.2009 № 1587.

3) осуществляют деятельность 2 уполномоченных экономических оператора: ОАО «Завод ЖБК-1», ОАО «Белгородский абразивный завод».

4) созданы три зоны постоянного контроля. Две на железнодорожной станции Белгород-1, для завершения процедуры таможенного транзита железнодорожных контейнеров и одна на Главпочтамте г. Белгорода, для хранения и досмотра международных почтовых отправлений.

Каждый из 5 отделов таможенного оформления и таможенного контроля (ОТО и ТК) имеет свою специализацию и спектр оказываемых услуг представленных в таблице 2.

Таблица 2

Специализация ОТО и ТК Белгородского таможенного поста

№ п/п	Специализация
ОТО и ТК № 1	Работа построена по принципу размещения трех сегментов («три

	окна»), каждый из которых выполняет все функции отдела самостоятельно.
ОТО и ТК № 2	Осуществляет контроль за грузовыми перевозками.
ОТО и ТК № 3	Осуществляет таможенный контроль в пассажирских поездах на станции Белгород и в электропоездах на станции Наумовка, а также в самолетах белгородского аэропорта.
ОТО и ТК № 4	Осуществляет таможенное оформление и таможенный контроль товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу физическими лицами для личных, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
ОТО и ТК № 5	Самостоятельно проводит все операции таможенного контроля.

Одним из плюсов эффективного внедрения инноваций на Белгородском таможенном посту является его выгодное расположение в промышленной зоне Белгорода, всего 30 км от границы, рядом с тремя крупными узловыми железнодорожными станциями. Белгородский таможенный пост имеет удобную транспортную логистику. Помимо железнодорожного пункта пропуска Долбино – Казачья Лопань и авиационного пункта пропуска Белгород – Аэропорт, таможенный пост объединяет в себе элементы центра таможенного оформления, базирующегося на территории расположенных рядом складов временного хранения (ООО «Техноснаб» и ООО «Белтрансэкспедиция») с возможностью трансформирования полезных площадей, а также складов временного хранения ООО «Движение», ООО «Белгородметаллоснаб» и ОАО «РЖД» на станции Белгород.

Базовый СВХ ООО «Техноснаб» является мультимодальным терминалом, который оснащен рентгенотелевизионным оборудованием, стационарными системами радиационного контроля (для каждого вида транспорта), современным весовым оборудованием и площадкой для размещения мобильного инспекционно-досмотрового комплекса с предоставлением точки широкополосного доступа. Высокий уровень оснащённости в дальнейшей перспективе позволит сделать пост центром транспортно-логистической системы перевозки и оформления грузов в регионе, привлекательным для всех участников внешнеэкономической деятельности.

Деятельность Белгородского поста регламентирована Приказом ФТС России № 1701 от 4 сентября 2014 года «Об утверждении Общего положения о таможенном poste»<sup>1</sup>. Приказ отражает общие положения о таможенном poste, его полномочия, права, организацию деятельности.

Следует отметить значительную работу Белгородской таможни по реализации требований Концепции переноса таможенного оформления и таможенного контроля товаров в места, приближенные к государственной границе<sup>2</sup>. В 2011 году введен в работу таможенно-логистический терминал СВХ ЗАО «ТЛТ Белгорье», расположенный в непосредственной близости от МАПП Нехотеевка. Склад временного хранения (СВХ) имеет современные технические средства, а его пропускная способность позволяет производить оформление до 100 большегрузных автомобилей в сутки. На территории СВХ располагается вновь образованное подразделение поста ОТО и ТК №5, уполномоченное самостоятельно проводить все операции таможенного контроля.

В соответствии с Заключением о выполнении ЗАО «ТЛТ–Белогорье» условий включения в Реестр владельцев СВХ, предусмотренных Таможенным Кодексом Таможенного Союза, Федеральным законом от 27.11.2010 № 311–ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» и требований к обустройству, оборудованию и мету расположения СВХ, Установленных Федеральным Законом от 27.11.2010 № 311 ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» учредителем ЗАО «ТЛТ–Белогорье» является ООО Торговый дом «Волоконовский». Почтовый адрес ( местонахождение) владельца склада: Российская Федерация, 308000, город Белгород, проспект Славы 44а. Генеральным директором является Лисов Сергей Васильевич действующий

---

<sup>1</sup> Об утверждении Общего положения о таможенном poste : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 // Российская газета. – 2014. – № 266.

<sup>2</sup> Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc; base=LAW;n =94562>.

на основании Приказа ЗАО «ТЛТ–Белогорье» от 01 февраля 2016 года ( **надо ли прил?**) . Сведения об уставном капитале, праве владения, и иные вынесены в приложение 1.

Согласно выписке из Единого государственного реестра юридических лиц (см. приложение 2) ЗАО «ТЛТ–Белогорье» было зарегистрировано инспекцией Федеральной налоговой службы по городу Белгороду 30 июня 2009 года. Так же, стоит отметить, что Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Белгородской области было выдано Свидетельство о Государственной регистрации права 24 декабря 2010 года (см. приложение 3).

Исходя из информации указанной в расчете полезных площадей, полезного объема помещений и территорий, предназначенных для использования в качестве СВХ ЗАО «ТЛТ–Белогорье» (см. приложение 4) видно, что:

- общая площадь СВХ 28371,94 кв. м;
- площадь помещений 1343 кв. м;
- полезный объем помещений 1049 куб. м;
- полезная площадь открытых площадок 6007,56 кв. м;
- площадь прилегающей территории 12388,46 кв. м.

Согласно Перечню складского оборудования, оснащения и техники, приборов контроля за ДРМ, а так же характеристики помещений для работы сотрудников таможенного органа, их обустройству и оборудованию на СВХ, владельцем которого является ЗАО «ТЛТ–Белогорье» (см. приложение 5), СВХ оборудован средствами первичного пожаротушения, погрузочно–разгрузочной техникой, сертифицированным оборудованием для взвешивания, стационарными системами контроля за делящимися и радиоактивными материалами. Склад оснащен средствами связи, оргтехникой, вычислительной техникой, для работы должностных лиц таможенного органа выделено помещение площадью 824,3 кв. м., оборудованное мебелью, телефонной и факсимальной связью, средствами

электронно–вычислительной техники и коммутационного оборудования, с выделенным цифровым каналом связи на базе Radio Internet. Так же, ЗАО «ТЛТ–Белогорье» предоставляет широкий спектр услуг, ознакомиться с которым можно в приложении 6. Склад временного хранения (СВХ) имеет современные технические средства, а его пропускная способность позволяет производить оформление до 180 большегрузных автомобилей в сутки, что позволяет отнести данный ТЛТ к 1 категории.

На основании приказа Белгородской таможни в связи со служебной необходимостью на основании договора безвозмездного пользования от 30.06.2011 № 02/204, заключенного между Белгородской таможней и ЗАО «ТЛТ–Белогорье» установлено определить местом совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру, и проведения таможенного контроля, осуществляемых должностными лицами ОТО и ТК №5 Белгородского таможенного поста и Отдела таможенной доставки Поста, помещения, расположенные по адресу: Российская Федерация, Белгородская область, Белгородский район, западнее с. Нехотеевка, слева от автодороги «Крым», в границах Журавлевского сельского поселения.

Структура отдела таможенного оформления и таможенного контроля №5 Белгородского поста представлена на рисунке 2.

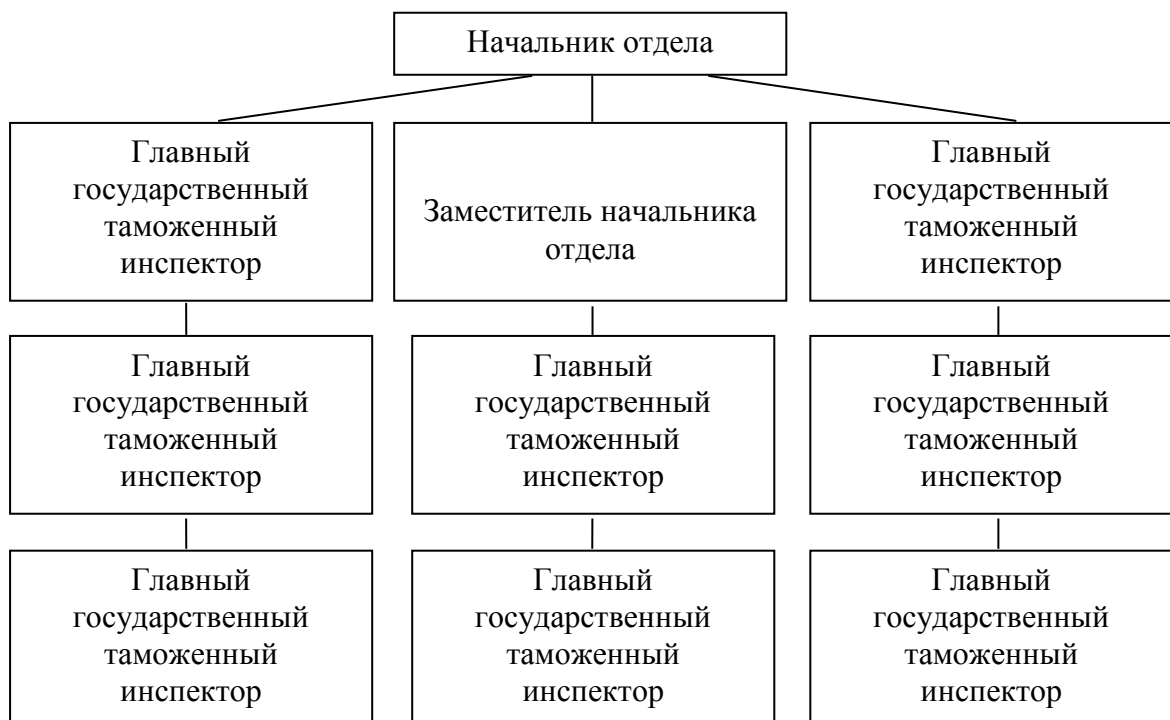


Рис. 2. Структура ОТО и ТК №5

Непосредственное руководство должностными лицами ОТО и ТК №5 осуществляет начальник отдела.

Штатная численность составляет 11 должностных лиц, из них 1 должностное лицо находится в декретном отпуске. Фактическая численность – 10 человек.

ОТО и ТК №5 Белгородского таможенного поста выполняет следующие функции<sup>1</sup>:

1) совершение таможенных операций, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, помещаемых под таможенную процедуру, и проведение таможенного контроля, в том числе с использованием системы управления рисками;

2) принятие в пределах своей компетенции решений по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС и об их стране происхождения, проверку документов, подтверждающих страну происхождения товаров;

3) контроль правильности классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС, а также страны происхождения товаров;

4) контроль, принятие решения в отношении таможенной стоимости и определения таможенной стоимости перемещаемых товаров в соответствии с установленным порядком;

5) продление срока временного вывоза и срока временного ввоза товаров в соответствии с установленным порядком;

К основным задачам, возложенным на ОТО и ТК № 5 Белгородского таможенного поста можно отнести<sup>2</sup>:

---

<sup>1</sup> Положение об отделе таможенного оформления и таможенного контроля №5 Белгородского таможенного поста :Утверждено начальником Белгородской таможни от 29 июня 2016 г. № 32-10/46

<sup>2</sup> Там же.

- обеспечение соблюдения права Евразийского экономического союза, законодательства Российской Федерации о таможенном деле, принятие должностными лицами отдела мер по защите прав и интересов граждан и организаций при производстве основных таможенных операций и таможенного контроля;

- проведение в пределах своей компетенции основных таможенных операций и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза;

- обеспечение выполнения контрольных и аналитических показателей эффективности деятельности таможенного поста, установленных таможеней для таможенного поста.

Начальник ОТО и ТК № 5 выполняет ряд функций<sup>1</sup>:

- руководит деятельностью Отдела на основе принципа единоначалия;

- принимает участие в совещаниях, проводимых руководством таможенного поста, таможни при рассмотрении вопросов, отнесенных к компетенции таможенного поста, Отдела;

- распределяет обязанности между должностными лицами Отдела;

- участвует в подборе, расстановке кадров Отдела, обеспечивает соблюдение должностными лицами Отдела служебной дисциплины;

- создает условия для повышения профессиональной подготовки должностных лиц Отдела и внедрения передовых приемов и методов работы и др.

Работа отдела таможенного оформления и таможенного контроля строится в рамках реализации мер по выполнению Концепции развития таможенных органов Российской Федерации, Федерального закона

---

<sup>1</sup> Положение об отделе таможенного оформления и таможенного контроля №5 Белгородского таможенного поста :Утверждено начальником Белгородской таможни от 29 июня 2016 г. № 32-10/46



Российской Федерации от 27 ноября 2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации<sup>1</sup>», Решений Комиссии Таможенного союза, решений коллегий ФТС России и ЦТУ, приказов и других нормативно правовых актов вышестоящих таможенных органов.

Деятельность таможенного поста осуществляется в соответствии с положениями приказа ФТС России от 13.08. 2007 г. № 965 «Об утверждении Общего положения о таможенном poste»<sup>2</sup>. Проанализируем основные показатели деятельности ОТО и ТК № % Белгородского таможенного поста Белгородской таможни.

Таблица 3

Основные показатели деятельности ОТО и ТК №5  
Белгородского таможенного поста  
за 2015-2017 годы

№ п/п	Показатель	Годы			Абсолютное отклонение, (+,-)		Темп роста, %	
		2015	2016	2017	2016/2015	2017/2016	2016/2015	2017/2016
1	Объем товарооборота, из них:	23 090	11 634	11 511	-11,46	-123	0,50	
2	По процедуре «экспорт», т.	359	557	1 723	198	1166	1,56	
3	По процедуре «импорт», т.	22 730	11 056	9 788	-11,67	-1268	0,49	
4	Стоимость товарооборота, их них:	2 868,64	3 277,25	1 978,87	408,61	-1298,38	1,14	
5	По процедуре «экспорт», млн. руб.	28,69	62,15	97,77	33,46	35,62	2,21	
6	По процедуре «импорт», млн. руб.	2 839,95	3 215,10	1 884,09	375,15	-1331,01	1,13	

Исходя из данных таблицы 3, можно сделать следующие выводы. Так, объем товарооборота в период с 2015 по 2017 годы сократился на 10,51 тонн или на 54,5 %. Из них по процедуре «экспорт» произошло увеличение на

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : Федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – №269.

<sup>2</sup> Об утверждении Общего положения о таможенном poste : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 // Российская газета. – 2014. – № 266.

18,4 %, по процедуре «импорт» произошло сокращение на 53,5 % соответственно.

Стоимость товарооборота в период с 2015 по 2017 годы увеличилась на 220,72 млн. руб. или на 7,7 %. Из нее по процедуре «экспорт» и «импорт» произошли увеличения на 247,5 % и на 5,3 % соответственно.

Данная ситуация могла произойти в связи с вводом санкций Соединенными Штатами Америки и закрытием внешних рынков сбыта.

В 2016 и 2017 гг., структура основных товаров, помещаемых под таможенные процедуры распределилась следующим образом:

По экспортным таможенным операциям основная доля ВТО приходится на: продукты неорганической химии (28 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) - оформлено 174,85 тонн, статистической стоимостью 95,71 тыс. долларов США; полимеры пропилена и винилхлорида (39 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) - оформлено 197,72 тонн, статистической стоимостью 183,51 тыс. долларов США.

По импортным таможенным операциям: маргарин (15 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) - оформлено 345,53 тонн, статистической стоимостью 294,74 тыс. долларов США; разные пищевые продукты (21 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) – оформлено 464,51 тонн, статистической стоимостью 376,33 тыс. долларов США; моющие средства (34 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) - оформлено 832,30 тонн, статистической стоимостью 1 343,79 тыс. долларов США; пластмассы и изделия из них (39 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) - оформлено 1 306,88 тонн, статистической стоимостью 5 603,89 тыс. долларов США; запасные части к оборудованию (84 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) - оформлено 1 472,02 тонн, статистической стоимостью 21 163,06 тыс. долларов США; - трубы стальные, части трубопроводов (73 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) - оформлено 1 437,25 тонн, статистической стоимостью 8 721,36 тыс. долларов США - мебель (94 группа товаров по ТН ВЭД ЕАЭС) -

оформлено 1 955,14 тонн, статистической стоимостью 668,58 тыс. долларов США и т.д.

Проанализировав данные можно сделать вывод, что основанием для изменения групп товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорт, послужило: введение санкций США в отношении Российской Федерации и поиском новых рынков сбыта.

Таблица 4

Основные показатели помещения товаров под заявленные таможенные процедуры должностными лицами ОТО и ТК № 5 за 2015–2017 годы

Показатели	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Оформлено деклараций на товары, шт.	1837	1125	1204
Взыскано таможенных платежей, тыс. руб.	606,494,367	855,787,000	532,081,000
Проведено корректировок таможенной стоимости, ед.	534	293	90
Довзыскано таможенных платежей по результатам корректировки таможенной стоимости, тыс. руб.	26,733,947	23,079,000	2,052,000

В рамках реализации Концепции в Белгородской области как одной из приграничных территорий страны формируется инфраструктура, обуславливающая реализацию Концепции в части повышения качества как совершения таможенных операций на основе применения современных информационных технологий, так и качества проведения таможенного контроля на основе применения системы управления рисками обусловила, с одной стороны, инфраструктурное развитие приграничных субъектов РФ, предусматривающее снижение транспортной нагрузки на ее крупные города, а с другой – поступление в полном объеме таможенных платежей в доход федерального бюджета, администрируемых ФТС России.

Таможенное декларирование товара с целью его помещения под определенную таможенную процедуру осуществляется посредством подачи

декларации на товары в электронной форме с использованием международной ассоциации сетей Интернет. Кроме того, ОТО и ТК № 5 включен в перечень таможенных органов, которые имеют право совершать таможенные операции с использованием технологии удаленного выпуска. Возможность использования технологии удаленного выпуска обусловила взаимодействие ОТО и ТК № 5 с 11 центрами электронного декларирования (ЦЭД), такими как Ростовский, Южно-Уральский, Владимирский, Можайский, Московский, Тверской, Екатеринбургский, Брянский, Ярославский, Краснодарский. Так, в 2015 году с использованием технологии удаленного выпуска оформлено 1 831 декларация на товары, а в 2016 и 2017 годах – 695 деклараций на товары и 758 деклараций на товары соответственно.

Далее в отношении качества проведения таможенного контроля констатируем следующее, в 2015 году ОТО и ТК № 5 разработано 46 целевых профилей риска, в результате применения общероссийских профилей риска, возбуждено 3 дела об АП 16.2. Назначено 20 таможенных экспертиз по результатам чего вынесено 4 классификационных решения и решения по отмене преференций, доначислено 51 863,95.рублей по 1ДТ, 2 дела об АП 7.12,14.10. В результате взаимодействия ОТО и ТК №5 с Роспотребнадзором не допущен ввоз товара «маргарин», маркировка которого не соответствует требованиям технического регламента.

В 2016 году разработано 38 целевых профиля риска, по результатам которых: возбуждено 2 дела об АП по ст.16.2.1; по 3 ДТ приняты решения о классификации, изменяющие заявленные коды товаров по ЕТН ВЭД ЕАЭС на сумму 409 625,57 руб.; по 2 ДТ принято решение о приостановлении выпуска товаров, обладающих признаками контрафактных; по 2 ДТ выявлено расхождение, которое влияет на применение к товарам запретов и ограничений (выявлен другой производитель товара); по 1 ДТ выявлены расхождения, повлекшие начисление антидемпинговой пошлины в сумме 62,85 руб.

В 2017 году в ОТО и ТК №5 разработано 9 целевых профилей рисков, вынесено 5 классификационных решений на 222 514,2руб, возбуждено 6 дел об административных правонарушениях по ст. 16.3 КоАП РФ, 2 по ст. 16.2 ч.2 КоАП РФ, 1 по ст. 14.10 КоАП РФ, выявлено 2 единицы контрафактного товара (ЕКП).

Проанализировав данные можно сделать вывод, что основанием для изменения групп товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорт, послужило: введение санкций США в отношении Российской Федерации и поиском новых рынков сбыта.

Наиболее крупными перевозчиками на протяжении 3 лет являются:

- ЗАО «Белгородметаллоснаб» - объем 200 664,31 т., стат. стоимость 84,263 млн. долларов США (металл).
- ООО «Белтрансэкспедиция» - объем 158 533,55 т., стат. стоимость 44,111 млн. долларов США (металл).
- ОАО «Металлсервис» объем 83 819,24 т., стат. стоимость 33,619 млн. долларов США (металл).
- ООО «Элмащ - ЛТО» объем 5 932,27 т., стат. стоимость 32,558 млн. долларов США (электрооборудование).
- ООО «Белэнергомаш-БЗЭМ» объем 2 043,69 т., стат. стоимость 59,326 млн. долларов США (трубы, оборудование).
- ООО «ЮТС» - объем 56 395,80 т., стат. стоимость 22,876 млн. долларов США (металл).
- ООО «Агроснаб» - объем 61 302,05 т., стат. стоимость 21,814 млн. долларов США (металл, плитка).
- ООО «Голден Тайл Восток» объем 21 014,11т., стат. стоимость 8,095 млн. долларов США(плитка).
- ООО «Транзит-Белгород» объем 4 368,59 т., стат. стоимость 10,211 млн. долларов США. (упаковка и др.).
- ООО «Металл-Групп» объем 250 843,45 т., стат. стоимость 4, 654 млн. долларов США (металл).

Проанализировав данные о деятельности ОТО и ТК № 5 Белгородского таможенного поста, а также взаимодействия таможенных органов и ТЛТ можно сделать следующие выводы о том, что основные показатели деятельности ОТО и ТК № 5 относительно стабильны с 2015 по 2017 годы. Существует неравномерность товарооборота в связи с вводом санкций в отношении Российской Федерации, что послужило основанием для поиска новых рынков сбыта продукции и изменением групп товаров, помещаемых под таможенные процедуры «экспорта» и «импорта».

## **2.2 Направления по совершенствованию деятельности таможенно-логистических терминалов**

Анализируя поведение отдельных элементов данной глобальной логистической системы, можно сделать вывод о том, что каждый участник международной логистической цепи преследует свои экономические интересы, трансформируя в них цель построения логистической системы. Например, с позиций государства применение логистического подхода должно привести к увеличению внешнеторгового оборота и объемов таможенных платежей. По мнению экспортеров и импортеров, построение эффективных международных логистических систем позволит оптимизировать их финансовые и временные издержки. Логистические аутсортеры заинтересованы в реализации логистического подхода за счет наличия перспективы роста объемов экспортно-импортных потоков, и, следовательно, роста их доходов.

Постоянное развитие форм и методов международной торговли диктует необходимость совершенствовать процедуры государственного регулирования этих процессов. Предприятиям, чья деятельность связана с оказанием логистических услуг, уже недостаточно иметь репутацию качественного партнера, который в любом случае доставит товар недорого в целостности и сохранности, важно также иметь репутацию надежного и

мобильного оператора. А для этого надо одно – взять на себя и выполнить обязательство доставить товар не только в максимально короткий, но и в четко определенный срок. Для этого необходимо свести до минимума погрешности во времени, затрачиваемого на всех этапах движения грузов. Сложнее всего спрогнозировать форс-мажорные обстоятельства, а также время и последствия прохождения пограничных формальностей и таможенной очистки груза.

Проведенный предварительный анализ объемов перемещения товаров и транспортных средств, в зависимости от пункта пропуска, его обустроенности, перспектив развития, был выявлен ряд проблем, которые требуют решения:

- низкая загруженность большинства пунктов пропуска и как следствие неравномерное распределение транспортных и товарных потоков;

- рост внешнеторгового оборота РФ с каждым годом усиливает неравномерность инфраструктурного развития между внутренними и приграничными субъектами страны, заостряет проблему чрезмерной транспортной нагрузки на крупные российские города. Зачастую товарные потоки ввезенных и выпущенных в свободное обращение товаров направлены на встречу друг другу;

- необходимость повышения уровня взаимодействия таможенных и иных контролирующих органов при осуществлении государственного контроля перемещаемых товаров, которое должно сопровождаться применением информационных технологий;

- отсутствие в приграничных субъектах РФ высококвалифицированных специалистов в области логистики актуально как для участников внешнеэкономической деятельности, так и для государственных контрольных органов.

Проведя анализ объемов перемещения товаров и транспортных средств, в зависимости от пункта пропуска, его обустроенности, перспектив развития, был выявлен ряд проблем, которые требуют решения:

1. Низкая загруженность большинства пунктов пропуска и как следствие неравномерное распределение транспортных и товарных потоков. Рост внешнеторгового оборота РФ с каждым годом усиливает неравномерность инфраструктурного развития между внутренними и приграничными субъектами страны, заостряет проблему чрезмерной транспортной нагрузки на крупные российские города. Зачастую товарные потоки ввезенных и выпущенных в свободное обращение товаров направлены на встречу друг другу;

Одной из главных проблем можно выделить неравномерное распределение транспортных потоков, которые сосредоточены в крупных центрах, что ведет к временным и финансовым потерям, в то время как более мелкие пункты пропуска остаются пустыми. Причинами выбора участниками ВЭД крупных центров таможенного контроля является:

- невозможность помещения под необходимую таможенную процедуру товаров в ближайших пунктах пропуска;
- неосведомленность о наличии ближайшего таможенного поста;
- отсутствие условий для хранения товаров.

Для решения данной проблемы, необходимо разработать информационный портал, входящий в структуру сайта ФТС России. Информационный портал может содержать в себе:

- информацию о таможенных постах, расположенных в непосредственной близости. По средствам интернет-ресурса участник ВЭД должен будет указать данные о товаре, местах прибытия и убытия, процедуру, под которую будет помещен товар;
- информацию о местах хранения товаров, расположенных в непосредственной близости от государственной границы и пунктов пропуска, условиях помещения на СВХ товаров и количестве места, свободного для расположения товаров на временном хранении. Посредством, полученных ранее (пункт 1 или с использованием предварительного информирования) от декларанта или участника ВЭД данных электронный ресурс будет



показывать на карте пункты пропуска более подходящие для прохождения таможенного контроля и информацию о складах временного хранения. Выбрав наиболее подходящий пункт пропуска, декларант, сможет просмотреть полную информацию о складе временного хранения, свободных местах, а также при наличии свободных мест и предоставлении дополнительных данных о товаре оставить заявку на возможность помещения товаров на складе с указанием времени прибытия и сроков хранения.

Электронный ресурс позволит не только разгрузить крупные центры таможенного контроля, но и развить транспортно-логистическую инфраструктуру в крупных городах, за пределами городов с одновременным перераспределением таможенных операций между таможенными органами внутри страны и в приграничных субъектах РФ. В дальнейшем автоматизировать работу складов временного хранения и сократить цепи поставок. За бронирование места на СВХ следует взимать таможенную пошлину, что позволит пополнить федеральный бюджет и уберечь от недобросовестных участников ВЭД.

Однако повышение качества совершения таможенных операций и применяемых форм таможенного контроля предусматривает не только внедрение и расширение практики применения современных информационных технологий и технических средств, но и создание и развитие таможенно-логистической инфраструктуры, учитывая при этом тот факт, что модернизация существующей транспортной инфраструктуры и складских помещений временного хранения товаров способствует как развитию транзитного потенциала страны, так и рынка коммерческих таможенных услуг.

Безусловно, принятию решения о создании ТЛТ в местах, которые приближены к государственной границе страны, предшествует анализ и оценка его результатов как в части интенсивности и объема товарных потоков в каждом конкретном месте прибытия товаров на территорию РФ,

так и в части возможной и необходимой координации действий всех участников формирования и развития таможенно-логистической инфраструктуры, в частности, не только относительно применения таких таможенных аспектов, как принятие соответствующих нормативных правовых актов, разработка технологических схем взаимодействия, но и информационных технологий, предусматривающих повышение качества совершения таможенных операций и применяемых форм таможенного контроля, таких как технология удаленного выпуска товара, автоматическая регистрация декларации на товары.

В этой связи очевидным является то, что основными инструментами реализации Концепции в части повышения качества совершения таможенных операций выступает таможенное декларирование в электронной форме и технология удаленного выпуска товара, совершаемые в рамках деятельности ЦЭД. Поэтому с целью повышения качества совершения таможенных операций считаем целесообразным предоставить возможность таможенным органам, которые не являются ЦЭД, но расположены на территории ТЛТ, совершать таможенные операции, связанные с помещением товара под определенную таможенную процедуру. Это в полной мере относится к Белгородской таможне, в регионе деятельности которой в настоящий время не функционирует ЦЭД, однако имеется три ТЛТ и обоснована целесообразность создания еще не менее трех ТЛТ. Реализация данного предложения обуславливает принятие соответствующего нормативного правового акта, предусматривающего возможность доступа должностным лицам таможенного органа, размещенного в помещениях ТЛТ, к информации и результатам документальной формы таможенного контроля, которая проводится в рамках ЦЭД.

2. Недостаточные знания программного продукта АИС «АИСТ–М» участниками ВЭД.

Проблема заключается в неточном заполнении всех формализованных документов участниками ВЭД, что делает невозможным их проверку с использованием форматно-логистического контроля. Должностное лицо таможенного органа, проверяя сведения указанные в электронных документах, дополнительно запрашивает необходимые данные для проверки, что существенно увеличивает время проведения проверки и на обработку данных.

Решением проблемы может послужить внедрение в программный продукт подробной инструкции по заполнению всех необходимых полей с примерами. Более сложным решением можно выделить следующее. При заполнении полей в программном продукте будет использоваться система «светофор», определяющая правильность заполнения того или иного поля цветом. Если данные заполнены верно, в соответствии со всеми требованиями, поле выделяется «зеленым» цветом, имеются недочеты – «желтым» с указанием на конкретный пункт в инструкции по пользованию АИС «АИСТ – М», «красный» – графа имеет существенные нарушения в заполнении или заявленная информация не имеет подтверждения (например, таможенная стоимость не подтверждена документально или сильно завышена).

3. Необходимость повышения уровня взаимодействия таможенных и иных контролирующих органов при осуществлении государственного контроля перемещаемых товаров, с участниками ВЭД, которое должно сопровождаться применением информационных технологий.

Относительно повышения качества проведения таможенного контроля полагаем, что значимой составляющей технологии его проведения на ТЛТ, расположенных вблизи пунктов пропуска, является полнота и скорость электронного обмена информацией между инспекторами таможенных органов при использовании технологии удаленного выпуска товара, учитывая, что декларация на товары подается внутреннему таможенному органу, а фактический таможенный контроль проводится приграничным

таможенным органом. Кроме того, с точки зрения оптимизации технологии как компонента повышения качества совершения таможенных операций и применения форм таможенного контроля в части ускорения пропускной способности пунктов пропуска целесообразно выделение отдельной полосы для транспортных средств международной перевозки, прибывающих на территорию РФ, с последующим их направлением на ТЛТ с целью применения инструментов таможенного регулирования с использованием различных информационным технологий и технических средств.

Проблему можно решить по средствам оптимизации логистической системы.

Рассмотрим основную таможенно-логистическую цепь, применяемую ко всем товарам, пересекающим таможенную границу.

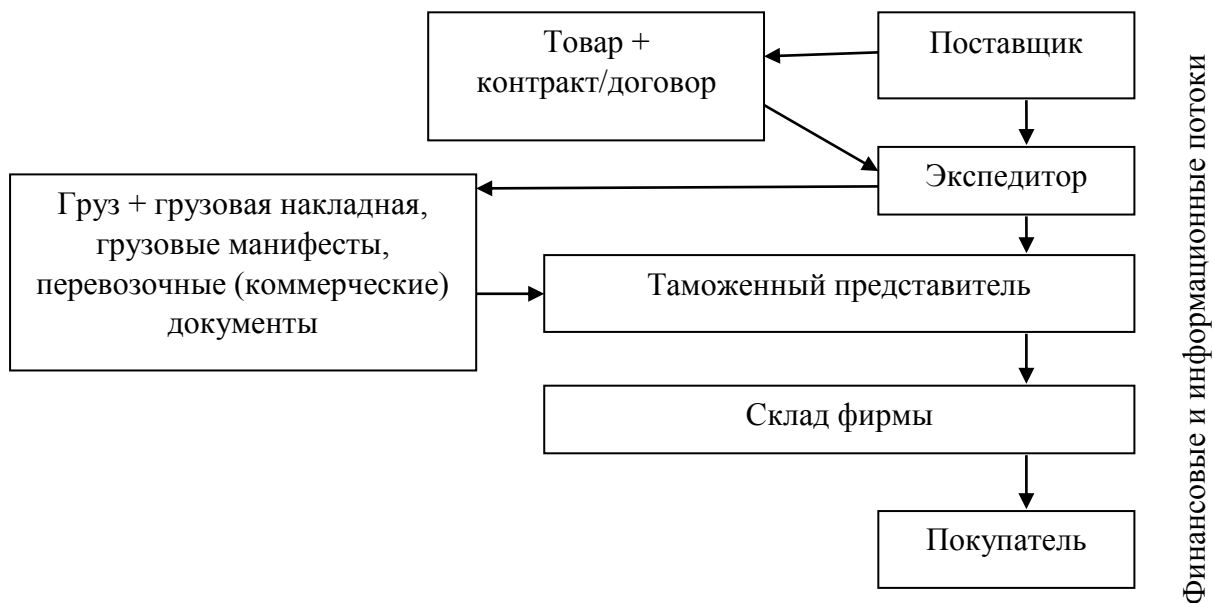


Рис.3. Таможенно-логистическая цепь

В зависимости от области функционирования материальный поток проходит определенные стадии. В момент оформления сделки поток обозначается как «товар», который сопровождают пакетом документов (контракт, договор и др.). Финансовые потоки представляют собой информационные данные, которые характеризуются набором классификаторов, сведений о товаре. Для доставки «товаров» на склад

фирмы и растаможивания используются посредники: экспедитор и таможенный представитель. Экспедитор, принимая «товар» к перевозке заключает договор, в котором используется понятие «груз». Основными документами на данном этапе являются перевозочные грузовые накладные, грузовые манифесты, различные перевозочные( коммерческие) документы, которые составляют в совокупности документальный поток международной перевозки, который также сопровождают соответствующие финансовые и информационные потоки.

В логистической цепи могут решаться следующие задачи: выбор экспедитора и таможенного представителя, замена нескольких посредников одним, расчет издержек, построение маршрута, временные затраты, издержки на складирование товаров и др.

При этом следует отметить, что совершенствование информационной инфраструктуры повысит показатели эффективности деятельности таможенных органов за счет создания информационной базы подчиненной ЕИАС ФТС России. Данная база будет предусматривать заполнение электронного документа, с последующим отправлением данных на сайт ФТС России в раздел предварительного информирования при условии заполнения всех данных.

Информационная система будет включать в себя следующие элементы:

- сведения о договорах и контрактах, датах их подписания;
- сведения об экспедиторах и таможенных представителях, участвующих в данной логистической операции;
- сведения о логистической цепи, маршруте, материальном потоке;
- сведения об изменениях в случаях форс-мажорных ситуациях (разгрузка, перегрузка, перевалка товаров);
- сведения о звене логистической цепи, на каком этапе находится выполнение договора, сроки окончания поставки.

Все данные, которые будут отображаться в данной информационной базе, могут заполняться как таможенными логистами (сведения о договорах,

этапе выполнения заказа, сроки), так и должностным лицом таможенного органа (перемещение через таможенную границу, помещение под выбранную таможенную процедуру, согласование маршрута следования товаров, если это необходимо).

Несомненным плюсом будет являться автоматическое отправление «предварительного информирования» на сайт ФТС России после заполнения всех данных в информационной системе, что существенно сократит работу таможенному представителю.

Таможенный орган также может использовать информационную систему в своих целях. Например, если товар помещен под процедуру таможенного транзита и в отношении такого товара надо устанавливать меру обеспечения таможенного транзита. В данном случае с помощью информационной системы, возможно, просмотреть маршрут перевозки и заранее выбрать меру обеспечения таможенного транзита (таможенное сопровождение или установление маршрута перевозки), рассчитать предельный срок действия таможенного транзита, а также при необходимости составить новый маршрут и внести данные коррективы в информационную систему.

Важно заметить, что ТЛТ Белгорье Находится в непосредственной близости МАПП Нехотеевка, при этом ОТО и ТК №5 является структурным элементом Белгородского таможенного поста. В связи с этим, транспортные средства пересекающие Таможенную границу ЕАЭС через МАПП Нехотеевка и следующие на СВХ ТЛТ Белогорье, совершают данное действие под процедурой таможенного транзита. Обеспечение таможенного транзита осуществляется посредством денежных средств. Исходя из того, что МАПП Нехотеевка и ТЛТ Белогорье находятся в непосредственной близости, данный процесс вызывает сложности в осуществлении для участников ВЭД. В связи с этим стоит отметить, что, к примеру ТЛТ Шебекино объединено с таможенным постом, и нет необходимости в открытии процедуры таможенного транзита, что существенно сокращает нагрузку работы по

таможенной очистке товаров как для сотрудников таможенных органов, так и для работников ТЛТ, а так же упрощает прохождение контроля для участников ВЭД.

Взаимодействие всех элементов в информационной системе обеспечит высокую скорость и качество поступления информации, поможет мобильно реагировать на изменения внешней среды. Таким образом, формирование и развитие сети ТЛТ в регионе деятельности Белгородской таможни: обуславливает повышение результативности таможенного администрирования в части сокращения время совершения таможенных формальностей в пунктах пропуска; способствует росту оборота внешней торговли товарами и устойчивому социально-экономическому развитию Белгородской области.

4. Проблема недостаточной мощности серверов обеспечивающих работу электронного декларирования, в частности АПС «Электронное представление сведений» в главном научном информационном вычислительном центре налоговой службы и региональном таможенном управлении приводит к невозможности оперативного получения электронных документов, заявленных в декларации на товары, находящихся в процессе таможенного оформления, что приводит к задержкам в ходе таможенных операций.

Появление информационных технологий, связанных с новыми моделями внешнеэкономической корпоративной деятельности, обусловило коренные изменения в характере деятельности таможенной службы, потребовало совершенствования таможенно-логистических, таможенно-расчетных операций, таможенного постаудита, системы управления рисками, которые стали бы реально действующим современным инструментом государственного регулирования внешней торговли.

Для решения проблемы необходимо, в первую очередь, создание операционного центра для обработки и хранения информации более

мощного, там самым содержащего большое количество информационных потоков, не тормозящих деятельность таможенных органов при проведении таможенных операций. Для дальнейшего развития в сфере таможенного регулирования является информационное взаимодействие, которое можно разделить на три уровня:

- информационное взаимодействие между участниками внешнеэкономической деятельности и таможенными органами. Необходимо за счет внедрения передовых технологий взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности и таможенными органами сократить среднее время выпуска ввозимых товаров с применением предварительных таможенных деклараций, а так же сократить среднее время вывозимых товаров;

- межведомственное информационное взаимодействие на национальном уровне, то есть информационное взаимодействие между органами государственной власти одного государства при совершении таможенных операций на территории одного государства - члена Таможенного союза. В настоящее время в каждом государстве это информационное взаимодействие осуществляется различно;

- межведомственное информационное взаимодействие на наднациональным уровне, то есть информационное взаимодействие между органами государственной власти разных государств при совершении таможенных операций на территории нескольких государств - членов Таможенного союза. С этой целью планируется создание Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза.

5. Отсутствие в приграничных субъектах РФ высококвалифицированных специалистов в области логистики и таможенного дела актуально как для участников внешнеэкономической деятельности, так и для государственных контрольных органов.



Подготовка кадров является отдельной частью кадровой политики. С экономической точки зрения, подготовка кадров будет эффективной только в случае, если издержки связанные с ней будут ниже издержек организации на повышение производительности труда за счет этого фактора. Однако определить конечный результат достаточно сложная задача.

Выделяют три вида обучения: подготовка, повышение квалификации и переподготовка.

Подготовка кадров – планомерное и организованное обучение и выпуск квалифицированных кадров для всех областей человеческой деятельности, владеющих совокупностью специальных знаний, умений, навыков и способов общения.

Повышение квалификации кадров – обучение кадров в целях усовершенствования знаний, умений, навыков и способов общения в связи с ростом требований к профессии или повышением в должности.

Переподготовка кадров – обучение кадров в целях освоения новых знаний, умений, навыков и способов общения в связи с овладением новой профессией или изменившимися требованиями к содержанию и результатом труда.

Содержание политики подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров государственной службы заключается в следующем:

- выявление приоритетных направлений переподготовки и повышения квалификации работников государственной службы;
- выбор и обоснование системы целей переподготовки и повышения квалификации работников государственной службы;
- формирование системы мер, направленных на обеспечение дополнительного профессионального образования работников;
- согласование в необходимых случаях политики переподготовки и повышения квалификации государственных служащих с региональными структурами управления;

– создание действенной системы контроля за ходом реализации намеченных мер в сфере дополнительного профессионального образования государственных служащих.

Существенно улучшить взаимодействие рассматриваемых инфраструктур может внедрение новейших технологических разработок. Так например, в странах Европейского союза активно используется система удаленной идентификации номеров вагонов, которая благодаря электронным или оптоволоконным приборам позволяет распознавать регистрационные номера на вагонах, анализировать их по заданным параметрам, предлагать возможные варианты действий. Такая технология удаленной идентификации может взаимодействовать с любой информационной системой, в том числе и с таможенной. В Таможенном союзе использование технологий подобного рода окажется весьма полезным, позволит улучшить таможенный контроль. Однако это потребует дополнительных затрат на приобретение и установку необходимого оборудования, а также на обучение должностных лиц таможенных органов пользованию оборудованием. Но данные затраты со временем окупятся заметно возрастающими объемами финансов, полученных от увеличения потока экспортных и импортных товаров.

Исходя из теоретической основы деятельности, ТЛТ, имеют в своем составе многообразие элементов, как следствие для совершенствования деятельности, в том числе привлечения новых клиентов среди участников ВЭД, в ЗАО ТЛТ Белогорье возможно инвестирование капитала в таком направлении как создание имиджа терминала. На сегодняшний день ЗАО ТЛТ Белогорье является относительно молодым предприятием, в Белгородской области, как мы знаем действует 3 ТЛТ (Грайворонский, Нехотеевский и Шебекинский) и 22 СВХ, в том числе 9 из них в регионе деятельности Белгородского таможенного поста. Данное многообразие выбора для участников ВЭД, как следствие, порождает конкуренцию. В связи с тем, что ЗАО ТЛТ Белогорье находится в непосредственной близости к государственной границе Российской Федерации, и одному из крупнейших

МАПП – Нехотеевка, это увеличивает вероятность предпочтения выбора участниками ВЭД именно СВХ ЗАО ТЛТ Белогорье. Для создания имиджа предприятия предлагается проведение PR–компании среди бизнес–сообщества Белгородской области. В свою очередь для успешной PR–компании, на ЗАО ТЛТ Белогорье, возможно внесение изменений в режим работы и структурные элементы ТЛТ например:

- открытие административных помещений и офисов крупнейших клиентов, торговые представительства;
- открытие станции технического обслуживания подвижного состава автотранспорта;
- комнаты отдыха и гостиницы;
- магазины оптово-розничной торговли;
- пункты питания.

По нашему мнению, наиболее предпочтительным вариантом размещения ТЛТ является тот вариант, когда ТЛТ и ПП фактически объединены, так как перемещение грузовых транспортных средств с ПП непосредственно на территорию терминала является наиболее рациональным. Размещение ТЛТ по данному принципу имеет ряд значительных преимуществ:

- непосредственная интеграция процесса пограничного таможенного контроля и основного таможенного оформления;
- возможность формирования единых информационных баз данных и однократное введение сведений;
- реализация мер по минимизации рисков на территории ТЛТ;
- сокращение временных затрат на оформление товаров.

Размещение ТЛТ на базе СВХ является менее предпочтительным, так как:

- в некоторых приграничных регионах в настоящее время отсутствуют СВХ, отвечающие разработанным требованиям;

– создание и развитие таких СВХ требует существенных капитальных вложений.

Главная задача предлагаемой нами модели размещения ТЛТ заключается в том, что она должна способствовать увеличению товарооборота. Отметим, что для этого необходимо определённое упрощение таможенных процедур, особенно в условиях функционирования ТЛТ по принципу «совместного размещения ПП и ТЛТ», где риски максимально минимизированы. Ведь эффективность функционирования таможенных органов заключается в обеспечении эффективности таможенного контроля без длительных процедур и трудозатратных мер.

Оптимизацию процесса таможенного оформления на базе предложенной нами модели видим в совершенствовании технологической и информационно-технической составляющих предлагаемой модели. Так, её технологическая составляющая предусматривает наличие только двух этапов оформления: на ПП и на ТЛТ. На первом этапе на ПП должны осуществляться только пограничный и таможенный контроль, при этом последний включает несколько ступеней: радиационный контроль; транспортный контроль (инструментальный и документальный); документальный контроль при принятии сообщения о прибытии с использованием предварительной информации; фактический контроль с применением инспекционно-досмотрового комплекса. На втором этапе на ТЛТ будет проводиться контроль со стороны иных государственных органов: санитарно-карантинный, фитосанитарный, ветеринарный и основное таможенное оформление.

Данная модель несёт положительный потенциал не только в части экономической составляющей деятельности таможенных органов. Её эффективность и действенность значительно шире и многограннее. Так, в социальном плане – это развитие приграничных территорий; в правоохранительной области – укрепление законности в таможенной сфере, предотвращение деятельности фирм-нарушителей. Кроме того, прозрачность

и высокая скорость таможенного оформления, упрощение таможенных процедур, применение новейших информационных технологий, а также современный уровень обустройства околотаможенной инфраструктуры на ТЛТ кардинально повысят сервисный уровень таможенного оформления и сделают его оптимальным для участников ВЭД и конкурентоспособным в рамках ТС.

В настоящее время Белгородская таможня и представители бизнес-сообщества региона продолжают активно участвовать во втором этапе реализации Концепции, рассчитанной до 2020 года. Основопологающим направлением реализации Концепции является формирование и развитие таможенно-логистической инфраструктуры в приграничных регионах страны с целью оптимизации и ускорения совершения таможенных операций, а также выборочности и достаточности применяемых форм таможенного контроля в отношении товаров, перевозимых как автомобильным, так и железнодорожным транспортом.

Проанализировав данные о деятельности ОТО и ТК № 5 Белгородского таможенного поста, а также рассмотрев направления совершенствования деятельности ТЛТ можно сделать следующие выводы:

1. Таким образом, проведенное исследование позволило установить, что в результате реализации выработанных мер по повышению качества как совершения таможенных операций, так и применения форм таможенного контроля в местах, которые приближены к государственной границе РФ, возможно не только ускорение продвижения товаров к потребителям, рост валового регионального продукта и новых рабочих мест на таможенно-логистических объектах и в сопутствующих сферах деятельности, но и повышение результативности деятельности таможенных органов по исследуемому направлению деятельности и качества коммерческих таможенных услуг.

2. Пропускная способность ТЛТ должна быть четко регламентирована в зависимости от вида таможенного и других видов контроля. Время пребывания на ТЛТ для разных товаров может быть различным – в зависимости от наличия или отсутствия комплекта документов и сведений, необходимых для предъявления владельцу склада временного хранения для размещения на ТЛТ, от необходимости и продолжительности совершения грузовых и других операций, формы декларирования, способа предварительного информирования, наличия в СУР сведений о наличии и характере риска, профиля риска, применяемой формы таможенного контроля в зависимости от профиля имеющегося риска, вида, однородности перемещаемых в одной партии товаров, вида их упаковки, количества партий, необходимости осуществления фактического санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и других видов контроля, избранного вида таможенных процедур, применения технологии удаленного выпуска и т.д.

3. Для оптимизации работы ТЛТ необходимо разрабатывать типовые сетевые модели реализации технологий работы должностных лиц таможенных органов и других органов государственного контроля, перевозчиков, таможенных представителей, владельцев СВХ и таможенных складов, входящих в ТЛТ, экспертов и специалистов, привлекаемых для проведения экспертиз, аналогичных моделям, разработанным автором.

4. В вопросе совершенствования таможенно-логистической инфраструктуры возможно заимствование технологических идей из зарубежных государств. С этой целью периодически было бы полезно проводить своеобразные совещания с участием представителей таможенных органов из разных государств, на которых обсуждались бы последние технологические достижения, которые можно использовать при осуществлении своей деятельности, а также обмен практическим опытом.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В связи с развитием процесса глобализации мировой торговли значительно увеличивается объем товаропотоков, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, что увеличивает криминализацию в сфере ВЭД. Угрозы экономической и социальной безопасности требуют от таможенных органов предельной концентрации в направлении обеспечения качества и эффективности таможенных функций и услуг.

Основной задачей на начальном этапе можно выделить постановку проблемы совершенствования системы управления в таможенных органах. Стремление таможенных органов сократить сроки осуществления

таможенных операций, повысить эффективность таможенного дела в целом, приводит к необходимости совершенствования технологической части совершения таможенных операций. В свою очередь, проведение таможенных операций путем введения и дальнейшей реализации таможенно-логистических терминалов будет способствовать переносу ответственности за принятие управленческих решений по международным сделкам непосредственно на таможенные органы.

Постоянное развитие форм и методов международной торговли диктует необходимость совершенствовать процедуры государственного регулирования этих процессов. Предприятиям, чья деятельность связана с оказанием логистических услуг, уже недостаточно иметь репутацию качественного партнера, который в любом случае доставит товар недорого в целостности и сохранности, важно также иметь репутацию надежного и мобильного оператора. А для этого надо одно – взять на себя и выполнить обязательство доставить товар не только в максимально короткий, но и в четко определенный срок. Для этого необходимо свести до минимума погрешности во времени, затрачиваемого на всех этапах движения грузов. Сложнее всего спрогнозировать форс-мажорные обстоятельства, а также время и последствия прохождения пограничных формальностей и таможенной очистки груза.

В настоящее время большое внимание уделяется реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, которая является составной частью Стратегии развития Федеральной таможенной службы до 2020 года. Повышенное внимание к данной Концепции обусловлено рядом факторов, среди которых проблема чрезмерной транспортной нагрузки на крупные российские города, решение которой связано с развитием таможенно-логистической инфраструктуры преимущественно в местах, приближенных к государственной границе. При



этом осуществление положений Концепции вызывает необходимость повышения уровня взаимодействия таможенных и иных контрольных органов при осуществлении государственного контроля перемещения товаров.

Примером внедрения инноваций в сфере внешней торговли и развития взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов в Белгородской области является Белгородский таможенный пост, созданный 2 марта 2010 года на базе Белгородских восточного и западных таможенных постов. На данный момент Белгородский таможенный пост является основным пунктом таможенного оформления и таможенного контроля за перемещением товаров и транспортных средств. В состав Белгородского таможенного поста входит пять отделов таможенного оформления и таможенного контроля, информационно-технический отдел, отдел таможенного досмотра, отдел контроля за таможенным транзитом, отдел административных расследований и отдел документационного обеспечения.

В связи с тем, что Белгородская таможня проводит большую работу по реализации требований Концепции переноса таможенного оформления и таможенного контроля товаров в места, приближенные к государственной границе. Введен в работу таможенно-логистический терминал СВХ ЗАО «ТЛТ Белгорье» (Таможенно-логистический терминал – это комплекс зданий, сооружений, территорий, объединенных в единое целое, в пределах которого оказываются услуги, связанные с таможенным оформлением товаров и транспортных средств, их хранением, транспортировкой вглубь страны, а также иные сопутствующие услуги, расположенный в непосредственной близости от пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации), расположенный в непосредственной близости от МАПП Нехотеевка. Склад временного хранения (СВХ) имеет современные технические средства, а его пропускная способность позволяет производить оформление до 180 большегрузных автомобилей в сутки. На территории СВХ располагается вновь образованное подразделение поста

ОТО и ТК №5, уполномоченное самостоятельно проводить все операции таможенного контроля.

ТЛТ включает в себя многообразие составляющих элементов, например: складские помещения для хранения и переработки грузов; помещения для выполнения таможенных функций таможенными органами; помещения для выполнения иных форм государственного контроля; услуги таможенного представителя; территория для нахождения автотранспортных средств (в том числе большегрузного транспорта); услуги бизнес-центра; службы охраны и безопасности; СТО автотранспорта; проведение погрузочно–разгрузочных работ; комнаты отдыха и гостиницы; пункты питания.

ОТОиТК № 5 включен в перечень таможенных органов, которые имеют право совершать таможенные операции с использованием технологии удаленного выпуска. Возможность использования технологии удаленного выпуска обусловила взаимодействие ОТОиТК № 5 с 11 центрами электронного декларирования (ЦЭД), такими как Ростовский, Южно-Уральский, Владимирский, Можайский, Московский, Тверской, Екатеринбургский, Брянский, Ярославский, Краснодарский.

С целью повышения качества совершения таможенных операций считаем целесообразным предоставить возможность таможенным органам, которые не являются ЦЭД, но расположены на территории ТЛТ, совершать таможенные операции, связанные с помещением товара под определенную таможенную процедуру. Это в полной мере относится к Белгородской таможне, в регионе деятельности которой в настоящий время не функционирует ЦЭД.

Таможенный орган также может использовать информационную систему в своих целях. Например, если товар помещен под процедуру таможенного транзита и в отношении такого товара надо устанавливать меру обеспечения таможенного транзита. В данном случае с помощью информационной системы, возможно, просмотреть маршрут перевозки и

заранее выбрать меру обеспечения таможенного транзита (таможенное сопровождение или установление маршрута перевозки), рассчитать предельный срок действия таможенного транзита, а также при необходимости составить новый маршрут и внести данные коррективы в информационную систему.

Существенно улучшить взаимодействие рассматриваемых инфраструктур может внедрение новейших технологических разработок. Так например, в странах Европейского союза активно используется система удаленной идентификации номеров вагонов, которая благодаря электронным или оптоволоконным приборам позволяет распознавать регистрационные номера на вагонах, анализировать их по заданным параметрам, предлагать возможные варианты действий. Такая технология удаленной идентификации может взаимодействовать с любой информационной системой, в том числе и с таможенной. В Таможенном союзе использование технологий подобного рода окажется весьма полезным, позволит улучшить таможенный контроль.

Проведенное исследование позволило установить, что в результате реализации выработанных мер по повышению качества как совершения таможенных операций, так и применения форм таможенного контроля в местах, которые приближены к государственной границе РФ, возможно не только ускорение продвижения товаров к потребителям, рост валового регионального продукта и новых рабочих мест на таможенно-логистических объектах и в сопутствующих сферах деятельности, но и повышение результативности деятельности таможенных органов по исследуемому направлению деятельности и качества коммерческих таможенных услуг.

## **СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (ред. от 08.05.2015) [Текст] подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза,

11.04.2017 ) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»

3. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 г. (с учетом поправок от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 31. – Ст. 4398.

4. О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации» [Текст] : федер. закон от 11 июля 2011 г. № 204-ФЗ (ред. от 11.07.2011) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 29. – Ст. 4295.

5. О государственной гражданской службе Российской Федерации [Текст]: федер. закон от 27 июля 2004 г. № 79-ФЗ (ред. от 05.10.2015, с изм. от 14.12.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2004. – № 31. – Ст. 3215.

6. О противодействии коррупции [Текст] : федер. закон от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2008. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6228.

7. О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза [Текст] : федер. закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ (ред. от 02.06.2010) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 23. – Ст. 2796.

8. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 г. № 58-ФЗ (в ред. от 02.07.2013) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.

9. О службе в таможенных органах Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ (ред. от 22.12.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1997. – № 30. – Ст. 3586.

10. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст]: федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015, с изм. и доп. вступ. в силу с 19.10.2015) // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

11. Трудовой кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон

от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (в ред. от 13.07.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 1 (ч.1). – Ст. 3.

12. О государственной границе Российской Федерации [Текст]: закон от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 (ред. от 31.12.2014) // Российская газета. – 1993. – № 84. – 4 мая.

13. Вопросы Федеральной таможенной службы [Текст] : Указ Президента Российской Федерации от 11 мая 2006 г. № 473 (ред. от 24.09.2007) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 20. – Ст. 2162.

14. О Федеральной таможенной службе [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (ред. от 11.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.

15. О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2002 г. № 552-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2003 г. № 1815-р (ред. от 10.12.2003) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 50. – Ст. 4937.

16. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 612-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

17. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 г. № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.

18. Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к Государственной границе Российской

Федерации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=94562>( дата обращения: 12.03.2018).

19. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

20. О создании таможенных органов : Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 14 февраля 1992 г. № 45 (ред. от 14.02.1992) / Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/9006606>.

21. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов, утвержденную приказом ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 10 января 2012 г. № 5 (ред. от 10.01.2012) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

22. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов, утвержденную приказом ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 15 ноября 2013 г. № 2162 (ред. от 15.11.2013) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

23. О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты ФТС России [Текст] : Приказ ФТС России от 17 апреля 2012 г. № 711 (ред. от 08.06.2015) // Российская газета. – 2012. – № 118. – 25 мая.

24. О внесении изменений в Положение о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации, утвержденное приказом ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 [Текст] : Приказ ФТС России от 18 ноября 2013 г. № 2171 (ред. от 18.11.2013) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 1. – январь (извлечение).

25. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 31 декабря 2013 г. № 2492 (ред. от 31.12.2013)// Таможенные ведомости. – 2012. – № 2. – февраль (извлечение).

26. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 сентября 2014 г. № 1727 (ред. от 05.09.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

27. О внесении изменения в Типовые требования к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом ФТС России от 31 октября 2008 г. № 1349 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 мая 2012 г. № 1059 (ред. от 31.05.2012) // Российская газета. – 2012. – № 159. – 13 июля.

28. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов Российской Федерации, направленных на реализацию положения о едином порядке контроля таможенными органами ввоза на таможенную территорию Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и вывоза с этой территории лицензируемых товаров [Текст] : Приказ ФТС России от 29 декабря 2011 г. № 2652 // Таможенные ведомости. – 2012. – № 3. – март (извлечение).



29. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении [Текст] : Приказ ФТС России от 26 мая 2011 г. № 1067 (ред. от 06.03.2014) // Таможенные ведомости. – 2011. – № 8. – август (извлечение).

30. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1700 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января.

31. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

32. Об утверждении Положения о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации» [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 (ред. от 18.11.2013) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

33. Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы [Текст] : Приказ ФТС России от 26 декабря 2012 г. № 2656 (ред. от 05.08.2015) // Российская газета. – 2013. – № 74. – 05 апреля.

34. Андрейчук, Е.Л. Экономика таможенного дела [Текст] / Е.Л. Андрейчук, В.Ю. Дианова, В.П. Смирнов. – СПб : ИЦ Интермедиа, 2013. – 230 с.

35. Аникин, Б.А. Логистика [Текст] / Б.А. Аникин. – М.: Проспект, 2013. – 406 с.

36. Басарева, К.В. Технологии таможенного контроля [Текст] / К.В. Басарева. – СПб: Изд-во СПб, 2014. – 2018 с.
37. Волочиенко, В.А. Логистика производства: теория и практика [Текст] / В.А. Волочиенко, Р.В. Серышев. – М.: Юрайт, 2014. – 454 с.
38. Гаджинский, А.М. Логистика [Текст] / А.М. Гаджинский. – М.: Дашков и К, 2013. – 420 с.
39. Гупанов, Ю.Е. Научно-методические рекомендации по управлению качеством таможенных услуг [Текст] / Ю.Е. Гупанов – М.: Изд-во РТА, 2015. – 80с.
40. Киладзе, А. Б. Логистика в таможенном деле [Текст] / А.Б. Киладзе. – М.: Проспект, 2016. – 144 с.
41. Пансков, В.Г. Таможенное регулирование внешнеторговой деятельности в России в условиях таможенного Союза в рамках ЕврАзЭС [Текст] / В.Г. Пансков, В.В. Федоткин. – СПб.: ИЦ Интермедия, 2014.– 578 с.
42. Руденко, Л.Г. Экономика таможенного дела[Текст] / Л. Руденко, Р. Губанов. – М.: Дело и Сервис, 2015. – 112 с.
43. Старикова, О.Г. Основы таможенного дела. [Текст] / О. Г. Старикова. – М.: ИЦ Интермедия, 2014. – 408 с.
44. Балашова, М. В. Развитие государственно-частного партнерства в таможенно-логистической сфере [Текст] / М. В. Балашова // Фундаментальные исследования. – 2016. – № 2–2. – С. 337–341.
45. Гришкова, Ю. С. Проблемы и перспективы функционирования таможенно-логистических терминалов [Текст] / Ю. С. Гришкова, И. В. Полухин // Логистические системы в глобальной экономике. – 2015. – № 5. – С. 500–502.
46. Коротаева, Н.С. Принципы размещения и функционирования таможенно-логистической инфраструктуры Российской Федерации [Текст] / Н.С. Коротаева // УЭКС. – 2014. – №4 (40). – С. 55–54.

47. Зуева, Т. С. Удаленный выпуск как результат развития технологии интернет-декларирования [Текст] / Т.С. Зуева // Таможенное дело. –2015. – № 3. – С. 3–5.

48. Добринский, В.П. Анализ размещения таможенно-логистической инфраструктуры в РФ и объемов грузопотоков, проходящих через ее объекты [Электронный ресурс ] / В. П. Добринский // – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-razmescheniya-tamozhenno-logisticheskoy-infrastruktury-v-rf-i-obemov-gruzopotokov-prohodyaschih-cherez-ee-obekty>

49. Илюхина, С.С. Анализ российского опыта организации таможенно-логистической инфраструктуры на принципах государственно-частного партнерства [Текст] / С. С. Илюхина // Таможенное дело. – 2015. – № 3. – С. 30–33.

50. Коротаева, Н. Экономические аспекты организации таможенных операций на объектах инфраструктуры таможенных услуг (на примере таможенно-логистических терминалов) [Текст] / Н. Коротаева / Логистика. – 2013. – № 12(85). – С. 45–47.

51. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств [Текст] / И. В. Минакова // Международный журнал экспериментального образования. – 2013. – № 5. – С. 124–125.

52. Рожкова, Ю.В. Пишак Н.Н., Бабушкина А.И. Создание таможенно-логистических терминалов как фактор эффективного размещения таможенных органов [Электронный ресурс ] – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/sozdanie-tamozhenno-logisticheskikh-terminalov-kak-faktor-effektivnogo-razmescheniya-tamozhennyh-organov>

53. Добринский, В.П. Анализ размещения таможенно-логистической инфраструктуры в РФ и объемов грузопотоков, проходящих через ее объекты [Электронный ресурс ] – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-razmescheniya-tamozhenno-logisticheskoy-infrastruktury-v-rf-i-obemov-gruzopotokov-prohodyaschih-cherez-ee-obekty>

54. О направлении категорий ТЛТ. Письмо ФТС РФ от 22 марта 2010 года № 21-16/13318 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=341937#008187415415937216>

55. Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при перемещении товаров автомобильным транспортом из мест прибытия на таможенную территорию Таможенного союза на склады временного хранения, находящиеся в непосредственной близости от пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации [Электронный ресурс] – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_124907/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_124907/)

Заключение о выполнении ЗАО «ГЛТ-Белогорье» условий включения в Реестр владельцев СВХ, предусмотренных Таможенным кодексом Таможенного союза, Федеральным законом от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» и требований к обустройству, оборудованию и месту расположения СВХ, установленных Федеральным законом от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»

### 1. Сведения о владельце склада:

Учредитель (и): ООО Торговый Дом «Волоконовский»

Размер уставного (складского) капитала составляет 4 500 000 (Четыре миллиона пятьсот тысяч) рублей, разделенные на именные бездокументарные обыкновенные акции, номинальной стоимостью 100 рублей каждая.

Свидетельство о регистрации № серия 31 № 001924000 от 30.06.2009, регистрационный номер 1093123008076, зарегистрировано Инспекцией Федеральной налоговой службы г. Белгорода 30.06.2009, ИНН – 3123198451, КПП – 312301001, ОКПО – 89683411

Почтовый адрес (местонахождение) владельца склада: Российская Федерация, 308000, город Белгород, проспект Славы, 44а

Директор Лисов Сергей Васильевич, телефон (89205801771) факс (4722) 266-784

Местонахождение помещений и (или) открытых площадок, предназначенных для использования в качестве склада временного хранения Российская Федерация, Белгородская обл., Белгородский район, западнее с. Нехотеевка слева автодороги «Крым» в границах Журавлевского сельского поселения

Тип склада открытого типа

### 2. Сведения о праве владения:

Помещения, прилегающая территория:

- собственность, хозяйственное ведение, бессрочное пользование:

Помещение является собственностью ЗАО «ГЛТ-Белогорье» на основании

(свидетельство о государственной регистрации права (дата выдачи, номер бланка))

свидетельства о государственной регистрации права собственности на объекты недвижимого имущества от 24.12.2010, запись регистрации в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним от 24.12.2010 № 31-31-01/282/2010-444, земельный участок на котором расположена территория, предназначенная для использования в качестве СВХ и прилегающая к СВХ территория находятся у ЗАО «ГЛТ-Белогорье» во временном владении и пользовании на основании договора аренды от 02.03.2010, запись о регистрации от 19.03.2010 № 31-31-01/009/2010-594 и дополнительного соглашения от 10.09.2010, запись о регистрации от 18.10.2010 № 31-31-01/224/2010-488.



**3. Сведения о складе:**

Полезная площадь, объем территории, предназначенной для использования в качестве СВХ и прилегающей к СВХ территории, определена на основании топографической съемки, проведенной ООО «Синтез геодезии и картографии» с учетом расчета полезных площадей, предоставленного ЗАО «ТЛТ-Белогорье».

Общая площадь склада 15983,48 кв. м.

Площадь помещений 1343 кв. м.

Полезная площадь помещений 434,1 кв. м.

Полезный объем помещений 1409 куб. м.

Площадь открытой площадки 14640,48 кв. м.

Полезная площадь открытых площадок 6007,56 кв. м.

Площадь прилегающей территории 12388,46 кв. м.



В результате изменения конфигурации СВХ и произведенных топографических измерений, полезный объем помещений увеличился на 683,9 куб. м. и составил 1409 куб. м., полезная площадь открытой площадки увеличилась на 2376,06 кв. м. и составила 6007,56 кв. м., площадь прилегающей к СВХ территории увеличилась на 2921,92 кв.м. и составила 12388,46 кв. м.

После увеличения полезной площади СВХ, на открытой площадке СВХ возможно размещение до 80 автомобилей одновременно, на прилегающей к СВХ до 100 автомобилей. Пропускная способность таможенного-логистического терминала Нехотеевский составляет 180 автомобилей в сутки.

В помещении, предназначенном для использования в качестве СВХ дополнительно установлен рефрижераторный контейнер «CarrierM2», предназначенный для хранения товаров, требующих особых условий хранения площадью 27,9 кв. м, объемом 66,9 куб. м. с системой регулирования температурного режима от -25 до + 25 °С.

Пределы полезной площади СВХ по периметру обозначены белой краской на асфальте открытой площадки СВХ. Пределы полезного объема помещений СВХ обозначены белой краской на полу помещения, желтой краской по стенам помещения и рефрижераторного контейнера, пределы высоты складирования в холодильной камере обозначены красной краской по стенам камеры.

Территория СВХ и прилегающая к СВХ территория как зона таможенного контроля обозначена, возможность проведения таможенного контроля обеспечена, сохранность товаров на СВХ обеспечена, доступ на СВХ посторонних лиц исключен.

**4. Сведения о выполнении требований статьи 24 Таможенного кодекса Таможенного союза и статьями 70, 74 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»**

Форма обеспечения уплаты таможенных платежей, банковские гарантии, выданные Открытым акционерным обществом «НОМОС-БАНК» от 05.03.2012 № Г/19-06/2012/23 на сумму 6 349 800 (Шесть миллионов триста сорок девять тысяч восемьсот) рублей, срок действия по 04.03.2013 включительно и от 06.09.2013 № Г/19-06/2013/117 на сумму 2 667 000 (два миллиона шестьсот шестьдесят семь тысяч) рублей, срок действия по 04.03.2014 включительно.

Договор страхования ответственности владельцев складов временного хранения от 16.01.2014 № Д-13107030-50-1-000001-14 с ОАО «Росгосстрах», страховая сумма 22 437 000 (двадцать два миллиона четыреста тридцать семь тысяч) рублей, срок действия по 19.01.2015 (с учетом дополнительного соглашения от 31.01.2014 № ДС-13107030-50-1-000001-14 к указанному договору).

У ЗАО «ТЛТ-Белогорье» по состоянию на 31.01.2014 отсутствуют неисполненные обязанности по уплате таможенных платежей, пеней (служебная записка отдела таможенных платежей от 03.02.2014 № 24-16/259).

ЗАО «ТЛТ-Белогорье» по состоянию на 31.01.2014 к административной ответственности за правонарушения в области таможенного дела, предусмотренные частью 1 статьи 16.9, статьями 16.13, 16.14, 16.15, частями 2 и 3 статьи 16.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не привлекалось (служебная записка отдела таможенных платежей от 03.02.2014 № 24-16/259).

ЗАО «ТЛТ-Белогорье» при изменении сведений, подлежащих указанию в свидетельстве о включении в Реестр владельцев СВХ, в части изменения полезной площади, объема СВХ, владельцем которого является ЗАО «ТЛТ-Белогорье» расположенного по адресу: «Российская Федерация, Белгородская обл., Белгородский район, западнее с. Нехотеевка слева автодороги «Крым» в границах Журавлевского сельского поселения» условия включения в Реестр владельцев СВХ, предусмотренных статьей 24 Таможенного кодекса Таможенного союза и статьями 70 и 74 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» выполнены. Оснований для отказа ЗАО «ТЛТ-Белогорье» в выдаче нового свидетельства о включении в Реестр СВХ в связи с несоблюдением условий включения в Реестр СВХ, предусмотренных статьей 24 Таможенного кодекса Таможенного союза и Федеральным законом от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» нет.

На основании вышеизложенного, считаем возможным выдать ЗАО «ТЛТ-Белогорье» новое свидетельство о включении в Реестр владельцев СВХ, помещения и территории, предназначенные для использования в качестве СВХ, расположены по адресу: «Российская Федерация, Белгородская обл., Белгородский район, западнее с. Нехотеевка слева автодороги «Крым» в границах Журавлевского сельского поселения».

Приложение: Копия акта таможенного осмотра помещений и территорий СВХ ЗАО «ТЛТ-Белогорье» от 03.02.2014 № 10101100/001 на 14 л. в 1 экз.

Начальник отдела таможенных  
процедур и таможенного контроля  
майор таможенной службы

Н.А. Соколов  
621-386



А.Н. Косов

## ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

Сведения о юридическом лице

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТЛТ-БЕЛОГОРЬЕ"

ОГРН 1093123008076

ИНН/КПП 3123198451/312301001

по состоянию на 24.06.2016

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	2	3
<b>Наименование</b>		
1	Полное наименование	АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТЛТ-БЕЛОГОРЬЕ"
2	Сокращенное наименование	АО "ТЛТ-БЕЛОГОРЬЕ"
3	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2163123288249 06.06.2016
<b>Адрес (место нахождения)</b>		
4	Почтовый индекс	308009
5	Субъект Российской Федерации	ОБЛАСТЬ БЕЛГОРОДСКАЯ
6	Город (волость и т.п.)	ГОРОД БЕЛГОРОД
7	Улица (проспект, переулок и т.д.)	УЛИЦА НИКОЛАЯ ЧУМИЧОВА
8	Дом (владение и т.п.)	ДОМ 24
9	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2163123288249 06.06.2016
<b>Сведения о регистрации</b>		
10	Способ образования	СОЗДАНИЕ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
11	ОГРН	1093123008076
12	Дата регистрации	30.06.2009
13	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
<b>Сведения о регистрирующем органе по месту нахождения юридического лица</b>		
14	Наименование регистрирующего органа	ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ ПО Г. БЕЛГОРОДУ
15	Адрес регистрирующего органа	,308023,, БЕЛГОРОД Г., САДОВАЯ УЛ, Д 7,,
16	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2143123142776 02.09.2014
<b>Сведения об учете в налоговом органе</b>		
17	ИНН	3123198451
18	КПП	312301001
19	Дата постановки на учет	30.06.2009
20	Наименование налогового органа	ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ ПО Г. БЕЛГОРОДУ
21	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2093123119527 01.07.2009



Сведения о регистрации в качестве страхователя в исполнительном органе Фонда социального страхования Российской Федерации		
22	Регистрационный номер	310125208531011
23	Дата регистрации	30.09.2009
24	Наименование исполнительного органа Фонда социального страхования	ФИЛИАЛ № 1 ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ - БЕЛГОРОДСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ РФ
25	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2093123275969 12.11.2009
Сведения об уставном капитале (складочном капитале, уставном фонде, плавых взносах)		
26	Вид	УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ
27	Размер (в рублях)	4500000
28	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
Сведения о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени юридического лица		
29	Фамилия	ЛИСОВ
30	Имя	СЕРГЕЙ
31	Отчество	ВАСИЛЬЕВИЧ
32	ИНН	770402006380
33	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2133123024780 12.02.2013
34	Должность	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
35	Контактный телефон	337515
36	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2133123024780 12.02.2013
Сведения об учредителях (участниках) юридического лица		
<i>В соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной регистрации юридических лиц в Едином государственном реестре юридических лиц содержатся сведения об учредителях акционерного общества, а не о его акционерах. Сведения об акционерах общества отражаются в реестре акционеров, держателем которого является само общество или регистратор</i>		
1		
37	ОГРН	1023101650989
38	ИНН	3123039518
39	Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КОНТАКТ-ТРАНС"
40	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
41	Номинальная стоимость доли (в рублях)	315000
42	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
2		
43	ОГРН	1033107017228
44	ИНН	3123094727

45	Полное наименование	ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОСТЭК-БЕЛГОРОД"
46	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
47	Номинальная стоимость доли (в рублях)	2295000
48	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
3		
49	ОГРН	1053107140745
50	ИНН	3123126224
51	Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЮКОН ЛОГИСТИК"
52	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
53	Номинальная стоимость доли (в рублях)	270000
54	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
4		
55	ОГРН	1063123149770
56	ИНН	3123142593
57	Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МАЯК - ИНВЕСТ"
58	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
59	Номинальная стоимость доли (в рублях)	1170000
60	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
5		
61	ОГРН	1065024025923
62	ИНН	5024084263
63	Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ОКСИ"
64	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
65	Номинальная стоимость доли (в рублях)	450000
66	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1093123008076 30.06.2009
<b>Сведения о держателе реестра акционеров акционерного общества</b>		
67	ОГРН	1027700172818
68	ИНН	7705397301
69	Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "РЕЕСТР-РН"

  
 РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЕДИННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ПРАВ НА НЕДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО И СДЕЛОК С НИМ

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

### О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Управление Федеральной службы государственной регистрации,  
кадастра и картографии по Белгородской области

Дата выдачи: 24.12.2010 г.

**Документы-основания:**  
 Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию №RU 31502308-148 от 06.12.2010 г. Орган выдачи: Управление архитектуры и градостроительства администрации Белгородского района Белгородской области.

**Субъект (субъекты) права:**  
 Закрытое акционерное общество "ТЛТ - Белогорье". ИНН 3123198451, ОГРН 1093123008076. КПП 312301001. Дата регистрации: 30.06.2009 г., наименование органа регистрации: Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Белгороду. Адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа юридического лица: Российская Федерация, Белгородская обл., г. Белгород, просп. Б. Хмельницкого, 131.

**Вид права:**            собственность

**Объект права:**  
 Нежилое здание - административно-бытовой корпус, назначение: нежилое. Площадь: общая 1650.1 кв.м. Инвентарный номер: 33120. Литер: А1. Этажность: 4. Подземная этажность: 1. Адрес (местоположение): Российская Федерация, Белгородская обл., Белгородский район, западнее с. Нехотеевка слева автодороги "Крым" в границах Журавлевского сельского поселения.

**Кадастровый (или условный) номер:**  
 31:15:2501004:14:033120-00/001:1001/А1

**Существующие ограничения (обременения) права:** не зарегистрировано  
 о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним 24.12.2010 г. сделана запись регистрации № 31-31-01/282/2010-442.

Регистратор Катяева Л.Н.  
 (Ф.И.О.)

  
 (Подпись)

  
 Для документов

  
 «ТЛТ - Белогорье»

  
 РОССИЯ

31-АВ    076082

**Расчет**  
**полезных площадей, полезного объема помещений и территорий, предназначенных для**  
**использования в качестве СВХ ЗАО «ТЛТ-Белогорье», расположенного по адресу:**  
**Белгородская область, Белгородский район, западнее с.Нехотеевка**  
**слева автодороги «Крым» в границах Журавлевского сельского поселения**

**Расчет полезной площади СВХ.**

1. Площадь открытой площадки СВХ, обозначенной на план-схеме СВХ «А» составляет 2563,67 кв.м.
2. Площадь открытой площадки СВХ, обозначенной на план-схеме СВХ «В» составляет 1647,4 кв.м.
3. Площадь открытой площадки СВХ, обозначенной на план-схеме СВХ «С» составляет 633,49 кв.м.
4. Площадь открытой площадки СВХ, обозначенной на план-схеме СВХ «D» составляет 1100 кв.м.
5. Площадь открытой площадки СВХ, предназначенной для хранения товаров, которые могут причинить вред другим товарам и требующих особых условий хранения, обозначенной на план-схеме СВХ «17» составляет 63 кв.м.

**Полезная площадь СВХ составляет 6007,56 кв.м.**

**Расчет полезного объема.**

Общий полезный объем, включает в себя:

1. Помещение, предназначенное для использования в качестве склада временного хранения (площадь 67,5 м <sup>2</sup> , высота складирования 3м), м <sup>3</sup> 5/1	202,5
2. Помещение, предназначенное для использования в качестве склада временного хранения (площадь 123,5 м <sup>2</sup> , высота складирования 4м), м <sup>3</sup> 5/2	494
3. Помещение, предназначенное для использования в качестве склада временного хранения (площадь 90,5 м <sup>2</sup> , высота складирования 3м), м <sup>3</sup> 5/3	271,5
4. Помещение, предназначенное для использования в качестве склада временного хранения (площадь 73 м <sup>2</sup> , высота складирования 3м), м <sup>3</sup> 5/4	219
5. Помещение, предназначенное для хранения товаров, которые могут причинить вред другим товарам или требующих особых условий хранения (площадь 30 м <sup>2</sup> , высота складирования 3 м), м <sup>3</sup> 8	90
6. Холодильная камера, предназначенная для хранения подкарантинной продукции (площадь 21,7 м <sup>2</sup> , высота складирования 3 м), м <sup>3</sup> 10	65,1
7. Реф.контейнер «СартегМ2», предназначенный для хранения продукции (площадь 27,9 м <sup>2</sup> , высота складирования 2,39 м) м <sup>3</sup> 18	66,9

**Итого, общий полезный объем помещений СВХ составляет 1409 м<sup>3</sup>.**

В результате увеличения полезной площади и объема склада временного хранения и проведения топографических исследований, изменились общие параметры:

Общая площадь СВХ 28371,94 кв. м.

Площадь помещений 1343 кв. м.

Полезный объем помещений 1409 куб. м.

Полезная площадь открытых площадок 6007,56 кв. м.

Площадь прилегающей территории 12388,46 кв. м.

Генеральный директор  
 ЗАО «ТЛТ-Белогорье»



С.В. Лисов

Перечень складского оборудования, оснащения и техники, приборов контроля за ДРМ, а также характеристика помещений для работы сотрудников таможенного органа, их обустройство и оборудование на СВХ, владельцем которого является АО «ТЛТ-Белогорье»

1. СВХ оборудован средствами первичного пожаротушения (укомплектованный стационарный противопожарный щит, емкость с песком),

2. СВХ оборудован следующей погрузочно-разгрузочной техникой и оборудованием:

- кран стреловой автомобильный КС-4561А, грузоподъемностью 16000кг, заводской № 11214, Гос. Номер М 732 ЕГ (аренда, договор аренды №003 от 01.03.2011г.)
- автопогрузчик Sumitomo № 11-FQ25PVHIF2
- автопогрузчик Sumitomo № 03FG15PAXETO
- ручная гидравлическая тележка-4шт.

3. Взвешивание товаров осуществляется специальным сертифицированным оборудованием:

- Весы автомобильные стационарные ВА-60, заводской номер 9439, (дата выпуска 24.11.2010г.), пределы взвешивания от 0,28 т. до 60 т.

- Весы платформенные 4D-P-2-1000, заводской номер 0202 (дата выпуска 23.12.2010г.), пределы взвешивания от 4 кг до 1000кг.

- Весы электронные общего назначения ТВ-S-15,2 – А1, заводской номер 00165 (дата выпуска 23.12.2010г.) пределы взвешивания от 0,04 кг до 15 кг.

- Весы электронные тензометрические для статического взвешивания типа «МТ 0,6 В/1», заводской номер 169603, предел взвешивания от 0,002 кг – до 0,6 кг.

- Весы платформенные 4D-P-3-3000, заводской номер 0053 (дата выпуска 01.11.2013 г.), пределы взвешивания от 20 кг до 3000 кг.

- Весы платформенные ВСП4-2000А3, заводской номер 18677, дата выпуска 27.12.2013г., пределы взвешивания от 10 кг до 2000 кг

4. Контроль за делящимися и радиоактивными материалами осуществляется стационарными системами «Янтарь 2СН» № 338-10 для автомобильного транспорта и двумя переносными измеритель-сигнализаторами поисковыми ИСП-РМ1401К-01М, заводской номер 130009, 130074

5. Склад оснащен средствами связи, оргтехникой, вычислительной техникой:

- Pentium II 450 Intel 512 k,
- Pentium II 450 x max,
- Canon LBP – 810,
- Epson LX – 300,
- Факс Panofax UF-S10.

6. Для работы должностных лиц таможенного органа выделено помещение площадью 824,3 кв. м., оборудованное мебелью, телефонной и факсимильной связью, средствами электронно-вычислительной техники и коммутационного оборудования (имеется локально-компьютерная сеть), с выделенным цифровым каналом связи на базе RadioEnternet.

Начальник СВХ АО «ТЛТ-Белогорье»

В.В. Федюк

Генеральный директор

С.В. Лисов



**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ\***

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Стоимость услуг (в рублях) с НДС
1.	Комплекс услуг по обработке грузов на складе временного хранения и хранению, нахождению (прилегающая территория СВХ) груза на ЗТК, СВХ: в течение первых двух суток <sup>1.</sup> Включает в себя: - размещение транспортного средства в зоне таможенного контроля; - оформление документов отчетности, формируемых при принятии товаров на хранение на СВХ (одного ДО1) и выдачи товаров с ЗТК, СВХ (одного ДО2); - хранение на СВХ, нахождение в ЗТК, груза; - стоянка автотранспорта на открытой площадке ЗТК, СВХ; - взвешивание транспортного средства с коммерческим грузом и/или порожнего транспортного средства на автомобильно-весовой платформе. (за въезд транспортного средства, перевозящего находящиеся под таможенным контролем товары, и его нахождение на прилегающей территории СВХ в течение времени, необходимого для завершения таможенной процедуры таможенного транзита, плата не взимается)	1 контейнер/ автомобиль	
1.2.	Участие сотрудника СВХ в таможенном досмотре		
2.	Услуги по обработке грузов на складе временного хранения: - оформление документов отчетности, формируемых при принятии товаров на хранение на СВХ (ДО1, добавочный лист к ДО1) и выдачи товаров с СВХ (ДО2), не входящих в п.1	1 товарная партия	
3.	Услуги склада:		
3.1.	Погрузо-разгрузочные работы:		
	- погрузка/выгрузка негабаритных товаров	1 тонна	
	- погрузка или разгрузка:		
	- штучная (до 5 грузовых мест)	1 ед. товара/ 1 грузовое место	
	- ручная (свыше 5 грузовых мест, полный/неполный час)	1 час	
	- комбинированная (работа логистов и техники);	1 тонна 1 паллет/место	
	- взвешивание на весовом оборудовании коммерческих товаров весом менее 1000 кг;	1 ед. товара/ 1 грузовое место	
	- взвешивание на весовом оборудовании коммерческих товаров весом более 1000 кг;	1 ед. товара/ 1 грузовое место	
3.2.	Другие виды услуг:		
	- вскрытие коробок/грузового места для внутритарной проверки груза;	1 короб/ 1 грузовое место	
	- наклейка стикеров (этикеток), маркировка, переупаковка, исправление поврежденной упаковки;	1 стикер/этикетка/ 1 грузовое место/ 1 ед. товара	
	- разбор товара по артикулам;	1 короб/ 1 ед. товара/ 1 грузовое место	
	- фотографирование грузов;	1 стр.	
	- оформление документов и размещение на СВХ по предварительному уведомлению о прибытии т/с с грузом, предварительному уведомлению о транзите товаров по форме таможенного контроля в виде таможенного наблюдения	1 автомобиль (без carnet TIR)	

<b>3.3.</b>	Хранение груза на СВХ (крытый склад) в течение 1 суток <sup>1</sup> :		
	- до 50 кг	1 кг	
	- от 50 до 100 кг	1 кг	
	- от 100 до 200 кг	1 кг	
	- от 200 до 500 кг	1 кг	
	- от 500 до 1000 кг	1 кг	
	- от 1 000 до 10 000кг	1 тонна	
	- свыше 10 000 кг	1 тонна	
	- хранение товаров в холодильной камере (крытый склад № 5) и/или использование в ходе проведения таможенного досмотра (осмотра)	1 товарная партия	
- хранение товаров в холодильной камере (рефрижератор, крытый склад № 5) и/или использование в ходе проведения таможенного досмотра (осмотра)	1 товарная партия		
<b>3.4.</b>	Стоянка автотранспорта на открытой площадке СВХ:		
	- первые двое суток <sup>1</sup>	1т/с	входит в комплекс услуг п.1
	- каждые следующие сутки <sup>1</sup>	1т/с	
	- каждые следующие сутки <sup>1</sup> выпущенного груза	1т/с, 1 партия	
<b>4</b>	Дополнительные услуги		
<b>4.1.</b>	Предоставление магнитного носителя	1 шт.	
<b>4.2.</b>	Ксерокопирование (одностороннее)	за 1 лист (А4)	
<b>4.3.</b>	Использование факса	за 1 лист	
<b>5.</b>	В случае проведения работ грузами, имеющими нарушенную упаковку, к ставке применяется повышенный коэффициент 1.5		

## Примечания:

1. Под сутками понимаются полные/неполные сутки (с 00 ч. 00 мин. до 23 ч. 59.)
2. Стоимость погрузо-разгрузочных работ после окончания работы таможенного поста взыскивается в двойном размере по сравнению с базовыми тарифами.
3. Прием тяжеловесного, крупногабаритного груза производится по предварительному соглашению.
4. Оказание дополнительных услуг оговаривается отдельным соглашением сторон.
5. Первым днем стоянки считается день заезда транспортного средства в зону таможенного контроля, а днем окончания – день выезда из зоны таможенного контроля.
6. Первым днем хранения считается день поступления груза на склад, а днем окончания – день вывоза груза со склада.
7. При хранении товаров в закрытом складе после выпуска, к ставке применяется повышенный коэффициент 3.
8. Под п. 2 понимается стоимость услуг, взимаемая в случае прибытия нескольких товарных партий в одном транспортном средстве:  
- за 1 товарную партию стоимость включена в п. 1 (Комплекс услуг);  
- за вторую, третью и последующие – взимается дополнительная сумма за каждую товарную партию.
9. Определенные в приложении тарифы дифференцированы.

Поклажедатель

(подпись)

М.П.

Хранитель

(подпись)

М.П.

