

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
(НИУ «БелГУ»)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ  
И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕМЕЩАЕМЫХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ  
ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА (НА  
ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА  
БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

Дипломная работа  
обучающегося по специальности 38.05.02 Таможенное дело  
очной формы обучения, 05001304  
Поляковой Юлии Александровны

Научный руководитель  
старший преподаватель  
Галенко М.Т.

Рецензент  
Начальник отдела таможенного  
оформления и таможенного  
контроля №2 Белгородского  
таможенного поста Белгородской  
таможни Переверзев Е. А.

**БЕЛГОРОД, 2018**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>		4
<b>ГЛАВА 1.</b>	<b>ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА</b>	
	1.1. Сущность, содержание и формы таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу Евразийского Экономического союза	9
	1.2. Нормативно-правовое обеспечение осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу Евразийского Экономического союза	17
<b>ГЛАВА 2</b>	<b>ПРАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА (НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)</b>	37
	2.1. Анализ проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу Евразийского Экономического союза (на примере Белгородского Таможенного поста Белгородской таможни)	
	2.2. Направления совершенствования таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу Евразийского Экономического союза	47
		58
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>		
<b>СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ</b>		63
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>		72

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы дипломного исследования.** В условиях возрастания роли внешнеэкономической деятельности, отказа государства от монополии внешней торговли и осуществления права выхода юридических и физических лиц на внешний рынок, особо актуальным стал вопрос практики осуществления внешнеторговых операций субъектами хозяйствования.

Одной из целей таможенной политики является обеспечение наиболее эффективного использования таможенного законодательства в области регулирования экспорта и импорта продукции производства.

В настоящее время масштабы внешнеэкономических связей и объемы международной торговли увеличиваются, а отношения между субъектами внешнеэкономических отношений усложняются, в связи с чем, возникает необходимость усиления таможенного контроля за этой деятельностью. При этом предусматривается применение инструментов таможенного регулирования .

Одной из составляющих таможенного регулирования является таможенный контроль, который представляет собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в целях обеспечения соблюдения участниками таможенно-правовых отношений требований норм таможенного законодательства.

Таможенный контроль может проводиться исключительно таможенными органами в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). Если таможенные органы проводят проверку товаров, на ввоз которых на территорию ЕАЭС в соответствии с законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности установлены запреты и ограничения, обеспечение соблюдения которых находится также в компетенции других государственных органов, - таможенные органы обеспечивают координацию таких действий и их

одновременное проведение.

Таможенный контроль требует дальнейшего развития в связи с увеличением объема деятельности в таможенной сфере, увеличением объемов товарооборота, расширением внешнеэкономических связей Российской Федерации. Особенно следует уделить качественным и временным показателям при определении стратегии развития и совершенствования перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Основной целью таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу ТС, является проверка законности перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, а также соблюдения условий избранной таможенной процедуры и осуществления предпринимательской деятельности в сфере таможенного дела и соответствие требованиям таможенного законодательства Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательства государств -участников ЕАЭС путем проведения различного рода проверок установленными законом формами<sup>1</sup>. Все вышесказанное подчеркивает значимость и важность активизации профессиональной деятельности должностных лиц структурных подразделений.

Огромное значение в обеспечении таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности несет организация таможенных операций и таможенного контроля товаров и транспортных средств.

При этом необходимо отметить, железнодорожный (ЖД) транспорт - одна из крупнейших отраслей общественного производства, влияющая на все сферы деятельности человека и развития общества в целом.

За последние годы железнодорожные перевозки стали занимать важное значение для экономик разных стран. Использование ЖД транспорта

---

<sup>1</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107; Таможенный кодекс ЕАЭС (приложение к Таможенный кодексу ЕАЭС) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

для перевозки товаров – это достаточно большая сфера деятельности, в которой действуют свои нормы и правила. Они касаются и технических сторон применения поездов, и особенностей работы транспортно-экспедиторских компаний, и многих других вопросов, в том числе связанных с особенностями перевозок при обслуживании внешнеторговых контрактов.

**Степень изученности темы дипломного исследования.** Проблема таможенного контроля товаров, перемещаемых через ЖД транспортом таможенную границу ЕАЭС, является важной, значимой и актуальной, поскольку представляет огромный интерес со стороны научных и практических работников в сфере таможенного дела.

Теоретическую основу дипломной работы составили исследования по изучению методологических основ проведения таможенного контроля таких отечественных авторов, как: А.И. Андреевой, А.А. Костина, Г.А. Маховиковой, В. Смирнов, А.Ю. Пиджаков<sup>1</sup> и др.

В условиях глобализации экономики особый интерес представляют работы в области обеспечения национальной безопасности внешнеторговой деятельности России через проведение различных форм таможенного контроля, а именно: О.А. Москаленко, Е.Н. Петрушко, Г.В. Матвиенко, В.В. Шкилёв<sup>2</sup> и др.

Основополагающими проблемами организации системы таможенных

---

<sup>1</sup> Андреева Е.И. О проблемах и перспективах идентификации и классификации технически сложных товаров при таможенном контроле // Вестник экономической интеграции. 2014. № 12 (69); Костин А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте. СПб, 2014; Маховикова Г.А. Таможенное дело. М., 2014; Смирнов В. О внешнеэкономической стратегии России // Общество и экономика. 2015. № 11/12; Пиджаков А.Ю. Развитие правового регулирования системы управления рисками в таможенном деле // Таможенное регулирование и таможенный контроль. 2015. № 2.

<sup>2</sup> Москаленко О.А., Петрушко Е.Н., Шкилев В.В. Таможенная служба как важнейший регулятор внешнеэкономической деятельности в целях обеспечения экономической безопасности государства // Научные ведомости Белгородского государственного университета. 2016. № 2 (223); Петрушко Е.Н., Шкилев В.В. Основные направления совершенствования экономической безопасности Российской Федерации на современном этапе развития таможенной службы // Научные ведомости Белгородского государственного университета. 2015. – № 19 (216); Матвиенко Г.В. Таможенная служба на защите интересов национальной безопасности: проблемы реализации контрольно-надзорных полномочий // Юридическая наука и правоохранительная практика. 2014. № 2 (16).

органов, в том числе в организации и осуществления таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную территорию ТС, занимались ученые такие как: Е.Л. Адрейчук, Д.В. Чермянинов, С.И. Истомин<sup>1</sup> и др.

Вопросы теории и практики применения таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ТС, исследовали: П.Н. Афонин, Н.Г. Липатова, С.А. Терещенко<sup>2</sup> и др.

**Проблема исследования** заключается в противоречии между необходимостью совершенствования на практике применения таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС и недостаточностью разработанных направлений решения данной задачи. На практике неразрешенность этого противоречия приводит к снижению качества таможенных услуг, предоставляемых таможенными органами.

**Объектом исследования** является таможенный контроль товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через таможенную границу ЕАЭС.

**Предметом исследования** - механизм проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через таможенную границу ЕАЭС.

**Цель дипломной работы** заключается в разработке основных направлений совершенствования таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через таможенную границу ЕАЭС.

---

<sup>1</sup>Адрейчук Е.Л. Экономика таможенного дела. СПб, 2014; Чермянинов Д. В. Таможенное право. М., 2014; Истомин С.И. Таможенное оформление и применение таможенных режимов. М., 2014; Самойлов А.В. Цепкая таможня: проблемы совершенствования таможенного контроля // Административное право и процесс. 2015. № 2.

<sup>2</sup> Афонин П.Н. Проблемы управления рисками при таможенном контроле товаров, перемещаемых через границу таможенного союза // Россия в меняющемся мире: вызовы и возможности. 2014; Липатова Н.Г. Экономическая сущность таможенного контроля в системе государственного контроля // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. 2014. № 6; Терещенко С.А. Управление рисками при таможенном контроле товаров // Товары и рынки. 2014. № 1 (11).

**Задачи дипломного исследования:**

- рассмотреть теоретические основы таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через таможенную границу ЕАЭС;
- изучить нормативно-правовое обеспечение осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу Евразийского Экономического союза.
- проанализировать практику проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через таможенную границу ЕАЭС в работе Белгородского ТП Белгородской таможни;
- определить направления совершенствования таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через таможенную границу ЕАЭС

**Теоретико-методологическую основу** составляют теоретические выводы трудов ученых по проблемам организации таможенного контроля в условиях ЕАЭС и ТС: К.В. Басарева, Н. Ковалева, П.С. Шевчук<sup>1</sup> и др.

При решении поставленных задач были применены методы статистической обработки информации, сравнительного анализа, а также табличные и графические приемы визуализации данных.

**Эмпирической базой исследования.** Для решения поставленных задач была проведена работа, связанная с изучением обширного ряда законодательных и нормативно-правовых актов, в частности ТК ЕАЭС<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> Басарева К.В., Тихомиров М.Е., Коварда В.В., Цуканова Н.Е. Технологии таможенного контроля. СПб. 2014; Ковалева Н. Особая зона таможенного контроля // ЭЖ-Юрист. 2014. № 8; Голощапов Н.А., Ильин И.А. Таможенный контроль. М., 2014; Шевчук П.С. Теория и практика применения технических средств таможенного контроля. Ростов н/Д. 2015.

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

решения Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), федеральные законы<sup>1</sup>, Указы Президента Российской Федерации<sup>2</sup>, постановления (распоряжения) Правительства Российской Федерации<sup>3</sup>, приказы (распоряжения) ФТС России<sup>4</sup>, Центрального таможенного управления (ЦТУ) и Белгородской таможни.

Изложенный материал дипломной работы имеет выраженную практическую направленность, поскольку на основании результатов исследования и анализа имеющейся литературы по таможенному делу были разработаны рекомендации по модернизации таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС жд транспортом.

**Структура** дипломной работы состоит из введения, двух глав, четырех параграфов, заключением, списка источников и литературы, приложения.

---

<sup>1</sup> О противодействии коррупции : федер. закон от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2008. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6228; О системе государственной службы Российской Федерации : федер. закон от 27 мая 2003 г. № 58-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063; О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза : федер. Закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 23. – Ст. 2796; О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. Закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

<sup>2</sup> Вопросы Министерства финансов Российской Федерации : Указ Президента Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 12 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф»; Вопросы Федеральной таможенной службы : Указ Президента Российской Федерации от 11 мая 2006 г. № 473 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 20. – Ст. 2162.

<sup>3</sup> О Федеральной таможенной службе : Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.

<sup>4</sup> О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты ФТС России : Приказ ФТС России от 17 апреля 2012 г. № 711 // Российская газета. – 2012. – № 118. – 25 мая; Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1700 // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января; Об утверждении Общего положения о таможенном poste : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября; Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы : Приказ ФТС России от 26 декабря 2012 г. № 2656 // Российская газета. – 2013. – № 74. – 05 апреля.



# **ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

## **1.1 Сущность, содержание и формы таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу Евразийского Экономического союза**

В настоящее время главным направлением во внешнеторговой деятельности является совершенствование процессов интеграции, что характеризует участие, как государств, так и отдельных их регионов в мировом хозяйстве. Россия является участницей в нескольких интеграционных проектах, в том числе и в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), в свою очередь, который характеризуется как успешно и эффективно развивающийся регион мира. 1 января 2015 г. Россия - член ЕАЭС<sup>1</sup>.

Формирование единого таможенного пространства на территории Российской Федерации (Россия), Республики Казахстан (р. Казахстан), Республики Беларусь (р. Беларусь), Республики Армения (Армения) и Киргизской Республики (Киргизия), объединившихся в ЕАЭС, кардинально изменили систему таможенного регулирования внешнеторговой деятельности в государствах-членах ЕАЭС.

«Евразийский экономический союз — международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учреждённая Договором о Евразийском экономическом союзе»<sup>2</sup>. В ЕАЭС обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики..

---

<sup>1</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе: подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.

<sup>2</sup> Там же.

«Сотрудничество в рамках ЕАЭС благоприятно сказывается как на расширении регионального рынка, так и на продвижении экспортной продукции государств»<sup>1</sup>.

«Сегодня большое внимание в развитии внешнеэкономических отношений уделяется уровню национальной безопасности государства. При этом безопасность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) представляет собой важное звено экономической безопасности государства, служащей гарантом суверенитета страны и ее устойчивого развития. Внешнеторговая составляющая стратегии обеспечения экономической безопасности государства включает: характеристику внешних и внутренних угроз, создающих опасность для жизненно важных интересов личности, общества и государства; мониторинг факторов, влияющих на устойчивость социально-экономической системы государства на краткосрочную и среднесрочную перспективу; определение критериев и параметров, характеризующих национальные интересы в области экономики и отвечающих требованиям экономической безопасности России; формирование политики ВЭД, включающей систему институциональных преобразований и механизмов, позволяющих устранить или смягчить действие факторов, подрывающих устойчивость национальной экономики»<sup>2</sup>.

Таможенное регулирование является одним из основных рычагов государственного воздействия на внешнеторговый оборот. С его помощью государство, с одной стороны, обеспечивает свободный доступ российской экономики к системе мирового хозяйства, а с другой стороны, путем установления ограничений на ввоз и вывоз отдельных товаров, путем лицензирования, квотирования и применения иных мер обеспечивает защиту

---

<sup>1</sup> Матвиенко Г. В. Таможенная служба на защите интересов национальной безопасности: проблемы реализации контрольно-надзорных полномочий // Юридическая наука и правоохранительная практика. 2014. № 2 (16). С. 75–81.

<sup>2</sup> Андреева Е.И. О проблемах и перспективах идентификации и классификации технически сложных товаров при таможенном контроле // Вестник экономической интеграции. 2014. № 12 (69). С. 16.

российских потребителей ввозимых товаров, защиту экономической безопасности страны, а также пополнение доходной части федерального бюджета посредством взимания таможенных платежей при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС.

«Таможенный контроль - совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании»<sup>1</sup>.

«Таможенный контроль проводится таможенными органами в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле».<sup>2</sup>

Анализируя понятие таможенного контроля, можно выделить его характерные черты:

1. таможенный контроль — один из видов государственного контроля, для которого характерны принципы осуществления контролирующей функции органов государственной власти;
2. формы таможенного контроля и порядок проведения, как правило, императивно закреплены законодателем;
3. правовое регулирование таможенного контроля связано с использованием значительного количества актов государств — членов ЕАЭС.

Существует возможность классификации действий таможенных органов, направленных на осуществление таможенного контроля.

---

<sup>1</sup>Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

В зависимости от того объекта, на который направлен таможенный контроль, можно выделить :

- Таможенный контроль товаров
- Таможенный контроль транспортных средств международных перевозок.

В зависимости от направленности движения товаров различаются:

- Таможенный контроль ввозимых на территорию ЕАЭС;
- Таможенный контроль вывозимых с территории ЕАЭС.

Под совокупностью осуществляемых таможенными органами мер понимаются формы, способы и средства таможенного контроля. Формы проведения таможенного контроля (ст. 322 ТК ЕАЭС) – «это отдельные виды проверочных мероприятий: проверка таможенных, иных документов и (или) сведений; получение объяснений; таможенный осмотр помещений; таможенный осмотр, таможенный досмотр; личный таможенный осмотр; таможенная проверка»<sup>1</sup>.

«При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности и ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле. При выборе форм и методов проведения таможенного контроля таможенные органы обязаны использовать технические средства таможенного контроля, предварительный анализ информации с тем, чтобы при проведении таможенного контроля не допускать нанесения декларантам, перевозчикам и иным лицам ущерба, связанного с хранением товаров, простоем транспортных средств, увеличением срока выпуска товаров, если это не вызвано чрезвычайными обстоятельствами, связанными с выявленными признаками серьезных нарушений в области таможенного дела и необходимостью принятия

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

исчерпывающих мер по обнаружению и пресечению указанных нарушений»<sup>1</sup>.

Порядок осуществления таможенного контроля заключается в следующем. Товары и транспортные средства международных перевозок, находящиеся под таможенным контролем, имеют особый статус, налагающий ограничения на реализацию правомочий по владению, пользованию и распоряжению ими. В связи с этим необходимо обратить внимание на момент возникновения и прекращения статуса товаров, находящихся под таможенным контролем.

К товарам, находящимся под таможенным контролем, относятся:

- иностранные товары, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС;
- товары союза при их вывозе с таможенной территории ЕАЭС.

В отношении товаров и транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, статус находящихся под таможенным контролем приобретает с момента пересечения таможенной границы. С этого момента у лиц возникают обязанности, установленные таможенным законодательством. Владение, пользование и распоряжение такими товарами допускается на условиях и с учетом ограничений, установленных таможенным законодательством. Большинство действий с данными товарами, как порождающих, так и не порождающих юридические последствия (транспортировка, погрузка, выгрузка, перегрузка, упаковка, взятие проб и образцов), возможны только с ведома либо разрешения таможенных органов.

Статус находящихся под таможенным контролем ввезенных товаров прекращается с момента наступления любого из следующих событий:

- выпуск в соответствии с процедурой выпуска для внутреннего потребления;

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

- уничтожение;
- отказ в пользу государства;
- фактический вывоз за пределы таможенной территории;
- обращение в собственность государства — члена ЕАЭС;
- признание части иностранных товаров производственными потерями (при переработке).

В отношении вывозимых товаров и транспортных средств международных перевозок статус находящихся под таможенным контролем возникает с момента:

- принятия таможенной декларации таможенным органом;
- совершения действий, непосредственно направленных на вывоз товаров (въезд лица в зону таможенного контроля, въезд транспортного средства в пункт пропуска, сдача товаров организации почтовой связи для пересылки и т.д.);
- отзыва таможенной декларации.

Статус вывозимых товаров ЕАЭС, находящихся под таможенным контролем, по общему правилу прекращается в момент пересечения ими таможенной границы.

«Однако ТК ЕАЭС установил случаи, когда таможенный орган продолжает выполнять контрольные функции и после вывоза товаров за пределы таможенной территории (речь идет прежде всего о вывозе товаров в рамках таможенных процедур, предусматривающих обратный ввоз товаров или продуктов переработки вне таможенной территории). Анализ статьи 96 ТК ЕАЭС позволяет предположить, что данное правило говорит о сохранении статуса находящихся под таможенным контролем товаров, подлежащих обратному ввозу»<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

Сроки проведения проверочных операций установлены положениями ТК ЕАЭС<sup>1</sup>, закона о таможенном регулировании,<sup>2</sup> ведомственными нормативными актами. Сроки зависят не только от избираемых форм таможенного контроля, но и от категории товаров, характера их перемещения, вида транспорта, на котором осуществляется перемещение. «Так, например, срок проведения выездной таможенной проверки не может превышать два месяца (статья 132 ТК ЕАЭС), срок досмотра транспортных средств вне зон таможенного контроля не может превышать двух часов (статья 96 ТК ЕАЭС). Вместе с тем существует возможность говорить об общем сроке таможенного контроля, в течение которого таможенные органы, как правило, обязаны завершить все проверочные операции. Этот срок совпадает со сроком выпуска товаров, установленным статьи 196 ТК ЕАЭС, и составляет два дня. На связь этого срока и осуществления мероприятий по таможенному контролю товаров и транспортных средств указывает тот факт, что продление срока выпуска товаров до 10 рабочих дней (статья 196 ТК ЕАЭС) возможно только для завершения форм таможенного контроля»<sup>3</sup>.

«Зона таможенного контроля — территория (участок местности, склад или иное помещение), в пределах которой товары и транспортные средства, а равно производственная, коммерческая или иная деятельность находятся под контролем таможенных органов (статья 97 ТК ЕАЭС). Указанное определение вытекает из анализа содержания основных нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок создания и функционирования зон таможенного контроля»<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

<sup>3</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>4</sup> Там же.

«В зависимости от местоположения можно выделить зоны таможенного контроля, которые создаются:

- вдоль таможенной границы;
- в местах перегрузки товаров, их осмотра и досмотра;
- в местах временного хранения;
- в местах стоянки транспортных средств, перевозящих находящиеся под таможенным контролем товары;
- в местах производства таможенного оформления;
- в иных местах, определяемых таможенным законодательством.

В зависимости от времени существования зоны таможенного контроля бывают временные и постоянные.

Постоянные зоны таможенного контроля (ЗТК) создаются в случаях регулярного нахождения в них товаров, подлежащих таможенному контролю (места прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию, склады временного хранения, таможенные склады, помещения магазина беспошлинной торговли).

Временные ЗТК могут создаваться на основании письменного решения начальника таможенного органа (например, начальника таможенного поста):

- при производстве таможенного оформления вне установленных для этого мест (на период совершения таможенных операций);
- при необходимости осуществления осмотра или досмотра товаров и транспортных средств, обнаруженных таможенными органами вне постоянных зон таможенного контроля.»<sup>1</sup>

В зависимости от полномочий по созданию зоны таможенного контроля делятся:

- на создаваемые приказами ФТС (расположенные вдоль государственной границы);

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.



- создаваемые руководителями территориальных таможенных органов (временные и постоянные зоны в местах временного хранения и таможенного оформления товаров).

ЗТК создаются вдоль таможенной границы независимо от совпадения или несовпадения ее с линией Государственной границы РФ. Деятельность таможенных органов в пределах ЗТК вдоль таможенной границы не должна препятствовать выполнению задач, возложенных законодательствами Государств – членов ЕАЭС.

Пределы постоянной ЗТК обозначаются знаками прямоугольной формы с надписью на зеленом фоне "Зона таможенного контроля" на русском и английском " Customs control zone" языках. Пределы временной ЗТК могут обозначаться оградительной лентой, указательными щитами, табло или иными информационными указателями. «В случае несоблюдения лицами установленных таможенным законодательством требований возможно наступление административной ответственности в соответствии со статьи 16.5 КоАП»<sup>1</sup>.

## **1.2. Нормативно-правовое обеспечение осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу Евразийского Экономического союза**

Железнодорожный транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей (пассажиров) и грузов, нормальную деятельность которого обеспечивают различные технические средства и сооружения. Данный вид транспорта имеет два основных аспекта. С одной стороны, он является элементом рыночной инфраструктуры, так как обеспечивает физическое распределение продукции материального производства. С другой стороны, транспорт - субъект экономических

---

<sup>1</sup> Кодекс об административных правонарушениях: принят государственной думой 20 декабря 2001г.// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

взаимоотношений, так как продает свои услуги, перемещая товары и пассажиров.

Государства, заинтересованные в расширении деятельности своих транспортных организаций в международных сообщениях, всегда стремились к международному сотрудничеству в целях выработки единообразных (унифицированных) правил перевозок грузов и регулирования других основных проблем торгового мореплавания, сухопутных и авиационных сообщений. В результате этих усилий на международном уровне заключено значительное количество международных соглашений по отдельным видам транспорта, получивших название «транспортные конвенции».

При совершении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через территорию ЕАЭС, действуют следующие основные нормативно- правовые документы:

- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве)<sup>1</sup>;
- Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29 мая 2014 г.)<sup>2</sup>;
- О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ<sup>3</sup>;

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107; Таможенный кодекс ЕАЭС (приложение к Таможенный кодексу ЕАЭС) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

<sup>3</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

- Приказ ФТС России от 01.06.2011 N 1157 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом»<sup>1</sup> и др.

Основным документом, определяющим и регулирующим действия уполномоченных должностных лиц таможенных органов при прибытии (убытии) товаров и транспортных средств на (с) таможенную (ой) территорию (и) ЕАЭС является Приказ ФТС России от 01.06.2011 № 1157 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом.

«Настоящая инструкция устанавливает порядок действий должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля с момента прибытия товаров и транспортных средств международной перевозки (транспортные средства) на таможенную территорию ЕАЭС до выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой (при ввозе), при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита (ТТ), а также с момента принятия таможенной декларации или совершения действий, непосредственно направленных на вывоз товаров с таможенной территории ЕАЭС и до пересечения таможенной границы ЕАЭС в железнодорожных пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС (ЖДПП)<sup>2</sup>».

После пересечения таможенной границы ЕАЭС товары и транспортные средства, ввезенные перевозчиком, должны быть доставлены на железнодорожную станцию, на территории которой находится ЖДПП.

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> Там же.

«Инструкция применяется при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС железнодорожным транспортом повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями товаров:

а) ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС железнодорожным транспортом, включая также товары, перегрузка (перевалка) которых на железнодорожный транспорт для дальнейшей перевозки осуществляется в морских (речных) пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС;

б) вывозимых с таможенной территории ЕАЭС железнодорожным транспортом, а также в отношении товаров, вывозимых железнодорожным транспортом в морские (речные) порты для их дальнейшей международной перевозки морским транспортом (в случае таможенного декларирования таких товаров таможенному органу, в регионе деятельности которого находится железнодорожная станция отправления)»<sup>1</sup>.

«Должностные лица таможенных органов, в должностные обязанности которых в соответствии с должностными инструкциями или должностными регламентами входят обязанности по совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля товаров и транспортных средств осуществляют: проведение таможенного контроля и совершение таможенных операций при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС, в том числе с использованием предварительной информации, либо убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории ЕАЭС<sup>2</sup>, проверку наличия документов и сведений,

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

предусмотренных статьей 88 ТК ЕАЭС<sup>1</sup>, совершение таможенных операций, связанных с принятием, регистрацией транзитной декларации, выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ и завершением таможенной процедуры ТТ, контроль соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации, устанавливающих запреты и ограничения на ввоз (вывоз) на таможенную территорию ЕАЭС отдельных товаров, применение мер по минимизации рисков, содержащихся в профилях риска, проведение и контроль завершения иных видов государственного контроля в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, контроль прибытия товаров и транспортных средств в таможенный орган назначения, контроль помещения товаров и транспортных средств на временное хранение и (или) размещения их в зоне таможенного контроля (ЗТК)»<sup>2</sup>.

«Уполномоченное должностное лицо при сообщении перевозчиком, таможенным представителем или иным лицом, действующим по поручению перевозчика, сведений о прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС принимает следующие документы и сведения, согласно статьи 89 ТК ЕАЭС: транспортные (перевозочные) документы, передаточную ведомость на железнодорожный подвижной состав, документ, содержащий сведения о припасах, документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза, имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары, документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, за исключением мер

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

нетарифного регулирования, наименование и адрес отправителя товаров, наименование и адрес получателя товаров, наименование станции отправления и станции назначения товаров, сведения о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров, наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (ТН ВЭД ЕАЭС) не менее чем на уровне первых четырех знаков, идентификационные номера контейнеров<sup>1</sup>»;

«Кроме указанных документов и сведений уполномоченное должностное лицо также принимает от перевозчика или лица, действующего по его поручению, сведения об уникальном идентификационном номере перевозки, если до фактического прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС перевозчиком, таможенным представителем либо иным заинтересованным лицом в таможенные органы была представлена предварительная информация в соответствии со статьей 11 ТК ЕАЭС<sup>2</sup>».

Уполномоченное должностное лицо при получении от перевозчика, таможенного представителя или иного лица, действующего по поручению перевозчика, документов, в правом верхнем углу обоих экземпляров передаточной ведомости проставляет оттиск штампа по образцу, приведенному в **приложении 1**.

«После проставления штампа и указания времени принятия документов в строке «документы приняты таможней» штампа уполномоченное должностное лицо осуществляет проверку наличия в документах, представленных при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС, сведений, предусмотренных статьи 89 ТК

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> Там же.

ЕАЭС :наименование и адрес отправителя товаров, наименование и адрес получателя товаров, наименование станции отправления и станции назначения товаров, о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров, наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД ЕАЭС не менее чем на уровне первых четырех знаков, вес брутто товаров (в килограммах),идентификационные номера контейнеров (при перевозке товаров в контейнерах)<sup>1</sup>».

При отсутствии документов и сведений товары и транспортные средства могут быть по решению перевозчика размещены в ЗТК ЖДПП либо вывезены обратно.

«Уполномоченное должностное лицо при помещении товаров и транспортных средств в ЗТК делает на лицевой стороне двух листов железнодорожной накладной запись «Товар и транспортное средство размещены в ЗТК» с указанием даты и времени размещения, подписывает и заверяет ее личной номерной печатью (ЛНП), а при выдаче товаров и транспортных средств перевозчику (после представления недостающих документов и сведений) – «Товар и транспортное средство выданы» с указанием даты и времени выдачи, подписывает и заверяет ее ЛНП<sup>2</sup>».

При отсутствии возможности размещения товаров и транспортных средств в ЗТК, расположенной на территории ЖДПП, или невозможности представления таможенному органу недостающих документов и (или) сведений в течение 3 часов после их предъявления таможенному органу в месте прибытия товары и транспортные средства должны быть вывезены за

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

пределы таможенной территории ЕАЭС (при этом в графу 10 журнала регистрации сообщений о прибытии вносится запись: «Возврат»).

«Уполномоченное должностное лицо заполняет время предъявления товаров к таможенному осмотру в строке «Поезд предъявлен к осмотру» штампа и осуществляет в соответствии с установленным порядком таможенный осмотр транспортных средств, а также товаров, перевозимых на открытых транспортных средствах в ходе, которого проверяет: исправность установленных на транспортные средства запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ) и сохранность таможенных пломб либо иных средств идентификации иностранных таможенных органов (если имеются), а также соответствие сведений о них данным, указанным в накладной, целостность состояния грузового отделения транспортного средства, сохранность товаров, перевозимых на открытых транспортных средствах»<sup>1</sup>.

Если в результате таможенного осмотра нарушений не выявлено, уполномоченное должностное лицо на лицевой стороне двух листов поездной передаточной ведомости делает отметку «Осмотрено, нарушений не выявлено» и заверяет ее ЛНП.

«Если в результате таможенного осмотра установлены признаки нарушения таможенного законодательства ЕАЭС или законодательства Российской Федерации о таможенном деле, либо, по требованию лица, обладающего полномочиями в отношении товаров и (или) транспортных средств, уполномоченное должностное лицо составляет акт таможенного досмотра (осмотра) по форме, утвержденной Решением КТС от 20 мая 2010 г. N 260<sup>2</sup>».

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> О формах таможенных документов: решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010г №260 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».



При этом на лицевой стороне двух листов соответствующих накладных (оригинале накладной и дорожной ведомости) проставляется отметка «Осмотрено, выявлены признаки нарушений» со ссылкой на номер акта таможенного осмотра, на лицевой стороне двух листов поездной передаточной ведомости делает отметку «Осмотрено, выявлены признаки нарушений по вагонам №№\_\_\_\_\_» и заверяет ее ЛНП.

Уполномоченное должностное лицо принимает решение о необходимости проведения таможенного досмотра в рамках системы управления рисками, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена профилями рисков.

Таможенный досмотр проводится уполномоченными должностными лицами согласно установленному порядку организации и проведения таможенного досмотра.

«В месте прибытия товары и транспортные средства в соответствии со статьей 90 ТК ЕАЭС могут быть: перегружены, разгружены в месте временного хранения, а в случае подачи таможенной декларации до прибытия товаров или в течение трех часов с момента прибытия товаров разгружены в ЗТК пункта пропуска, помещены под таможенную процедуру»<sup>1</sup>.

Если в соответствии с законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации ввозимые товары подлежат ветеринарному, фитосанитарному или санитарно-карантинному контролю, уполномоченное должностное лицо принимает вместе с документами и сведениями, необходимыми для таможенных целей, документы и сведения, необходимые для проведения указанных видов контроля, и осуществляет действия по их проведению в соответствии с установленным порядком.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

Товары, запрещенные к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС и (или) ограниченные к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС, если не представлены документы, подтверждающие соблюдение ограничений, прибывшие на таможенную территорию ЕАЭС, подлежат немедленному вывозу с таможенной территории ЕАЭС, если иное не предусмотрено законодательством и (или) международными договорами Российской Федерации.

«При возврате товаров и транспортных средств по требованию таможенного органа за пределы таможенной территории ЕАЭС в соответствии настоящей инструкцией уполномоченное должностное лицо делает запись «Ввоз запрещен» на лицевой стороне двух листов накладной (оригинале накладной и дорожной ведомости), указывает основания принятия такого решения, подписывает и заверяет ЛНП<sup>1</sup>».

«В случае невозможности вывоза товаров, запрещенных к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС, или неосуществления их немедленного вывоза эти товары подлежат задержанию в соответствии с главой 51 ЕАЭС<sup>2</sup>».

В случае помещения задержанных товаров на склад временного хранения (СВХ), расположенный в непосредственной близости от ЖДПП, или в иные места, являющиеся ЗТК, должностное лицо таможенного органа делает на накладной запись «Товар помещается в ЗТК (на СВХ) и подлежит обратному вывозу до ДД.ММ.ГГГГ и проставляет штамп «Ввоз запрещен», которые заверяет подписью, оттиском личной номерной печати с проставлением времени и даты.

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

В случае задержания товаров и документов на них уполномоченным должностным лицом составляется протокол по форме, установленной Решением комиссии Таможенного Союза от 20.05.2010 N 260.

После совершения операций, связанных с прибытием товаров и транспортного средства на таможенную территорию ЕАЭС, уполномоченное должностное лицо формирует и проставляет в правом верхнем углу поездной передаточной ведомости, а также в графе 1 журнала регистрации сообщений о прибытии (приложение 2) номер сообщения о прибытии по следующей схеме:

АААААААА/ДДММГГ/ОООООООО

элемент 1 - код таможенного поста;

элемент 2 - дата сообщения о прибытии (день, месяц и две последние цифры года);

элемент 3 - порядковый номер сообщения о прибытии, присваиваемый по журналу регистрации сообщений о прибытии.

С первого января каждого последующего года порядковые номера, содержащиеся в третьем элементе таможенного номера накладной и формируемые в журнале регистрации сообщений о прибытии, начинаются с единицы.

«После регистрации поездной передаточной ведомости уполномоченное должностное лицо заверяет оттиском ЛНП номер сообщения о прибытии, осуществляет идентификацию коммерческих документов, представленных перевозчиком или лицом, действующим по его поручению, при прибытии товаров путем проставления на двух экземплярах указанных документов оттиска ЛНП, заполняет журнал регистрации сообщений о прибытии товаров (приложение 3) посредством штатных программных средств, проставляет время возвращения документов конторе передачи в строке «возвращены конторе передачи» штампа, возвращает документы перевозчику для совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров на временное хранение или их таможенным

декларированием в соответствии с таможенной процедурой, согласно таможенному законодательству ЕАЭС и законодательству Российской Федерации о таможенном деле<sup>1</sup>».

По решению начальника таможенного органа, в регионе деятельности которого расположено место прибытия, допускается проведение одним уполномоченным должностным лицом принятия документов, представленных при прибытии, и совершение таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру ТТ. Указанное решение принимается путем издания приказа с одновременным внесением изменений в должностные инструкции (регламенты) соответствующих должностных лиц.

### **Действия должностных лиц таможенных органов при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС**

«После регистрации сообщения о прибытии уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления, ответственное за прием, регистрацию транзитной декларации (ТД) и выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ, осуществляет регистрацию ТД в соответствии с порядком по совершению таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 438<sup>2</sup>».

При этом уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления:

1) принимает от декларанта таможенной процедуры ТТ документы, указанные выше, поездную передаточную ведомость (в случае, если

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного в Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита: решение Комиссии Таможенного союза от 07 августа 2010 №438// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

декларантом является железная дорога) и электронную копию ТД (в случае, если декларантом таможенной процедуры ТТ не является железная дорога и железнодорожная станция отправления находится на территории Российской Федерации, дополнительно принимает от декларанта таможенной процедуры ТТ копию заявки на перевозку груза, согласованную перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования,, при этом оригинал железнодорожной накладной должен содержать согласие железной дороги (визу).

2) «проверяет наличие в ТД сведений, установленных статьей 89 ТК ЕАЭС, и соответствие сведений, указанных в ТД, сведениям, указанным в электронной копии ТД<sup>1</sup>»;

3) регистрирует ТД в журнале регистрации ТД в таможенном органе отправления.

Регистрационный номер ТД указывается:

- в графе А двух листов ТД в соответствии с порядком заполнения транзитной декларации, утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации<sup>2</sup>».
- в трех экземплярах транспортных (перевозочных) документов (оригинале железнодорожной накладной, двух листах дополнительных экземпляров дорожной ведомости, предназначенных для таможенного органа отправления и таможенного органа назначения, либо двух копиях дополнительных экземпляров дорожной ведомости, заверенных календарным штампом железнодорожной станции отправления (передаточной станции);
- в двух экземплярах описи документов, составляющих транзитную декларацию, и транспортных (перевозочных).

Регистрационный номер ТД заверяется подписью и оттиском ЛНП должностного лица таможенного органа отправления.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> О форме и порядке заполнения транзитной декларации: решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010г. №289// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

После принятия ТД уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления:

- 1) «проверяет выполнение условий, предусмотренных для помещения товаров под таможенную процедуру ТТ (статья 143 ТК ЕАЭС)<sup>1</sup>»;
- 2) проверяет наличие документов (статья 89 ТК ЕАЭС)<sup>2</sup>;
- 3) осуществляет применение мер по минимизации рисков, содержащихся в профилях риска, а также мер по минимизации рисков, которые могут применяться таможенным органом без указания в профиле рисков;
- 4) проводит таможенный осмотр транспортного средства (в случае, если таможенный осмотр не проводился при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС) либо таможенный досмотр товаров, если необходимость его проведения установлена профилями рисков;
- 5) «осуществляет идентификацию двух экземпляров коммерческих документов, представленных вместе с ТД, путем проставления на них оттиска ЛНП, заверенного подписью»<sup>3</sup>.

Если при совершении таможенных операций установлено выполнение всех условий помещения товаров под таможенную процедуру ТТ, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления осуществляет выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ и осуществляет следующие действия:

- 1) «устанавливает место доставки товаров, исходя из сведений о железнодорожной станции назначения (железнодорожной передаточной станции), указанной в железнодорожной накладной (ст. 145 ТК ЕАЭС)<sup>4</sup>»;
- 2) «устанавливает срок таможенного транзита (ст. 144 ТК ЕАЭС)<sup>5</sup>» ;

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>4</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>5</sup> Там же.

3) «заполняет графу D двух листов ТД и проставляет на трех экземплярах транспортного (перевозочного) документа (оригинале железнодорожной накладной, двух листах дополнительных экземпляров дорожной ведомости, предназначенных для таможенного органа отправления и таможенного органа назначения, либо двух копиях дополнительных экземпляров дорожной ведомости, заверенных календарным штампом железнодорожной станции отправления (передаточной станции), направляющий штамп, образец которого приведен в приложении № заполняет его и заверяет оттиском ЛНП (в случае использования в качестве ТД транспортных (перевозочных), коммерческих документов направляющий штамп проставляется, заполняется и заверяется оттиском ЛНП на трех экземплярах транспортного (перевозочного) документа (оригинале железнодорожной накладной, двух листах дополнительных экземпляров дорожной ведомости, предназначенных для таможенного органа отправления и таможенного органа назначения, либо двух копиях дополнительных экземпляров дорожной ведомости, заверенных календарным штампом железнодорожной станции отправления (передаточной станции)»<sup>1</sup>;

4) «возвращает декларанту таможенной процедуры ТТ один лист ТД вместе с оригиналом железнодорожной накладной, дополнительным экземпляром дорожной ведомости (копией дополнительного экземпляра дорожной ведомости, заверенной календарным штампом железнодорожной станции отправления (передаточной станции) с отметками о выпуске товаров и одним экземпляром идентифицированных коммерческих документов»<sup>2</sup>;

5) осуществляет внесение информации о совершенных таможенных операциях в автоматизированную систему контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (АС КТТ-2).

В таможенном органе отправления остается один лист ТД, дополнительный экземпляр дорожной ведомости (копия дополнительного экземпляра дорожной ведомости, заверенная календарным штампом железнодорожной станции отправления (передаточной станции) с отметками

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

<sup>2</sup> Там же.

о выпуске товаров и один экземпляр идентифицированных коммерческих документов).

**Действия должностных лиц таможенных  
органов при убытии товаров с таможенной территории  
ЕАЭС**

«При прибытии товаров и транспортных средств в ЖДПП уполномоченное должностное лицо принимает от перевозчика документы, содержащие сведения, предусмотренные статьей 92 ТК ЕАЭС: транспортные (перевозочные) документы, передаточную ведомость на железнодорожный подвижной состав, документ, содержащий сведения о припасах, документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза, имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары, документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, таможенная декларация либо иной документ, допускающий вывоз товаров с таможенной территории ЕАЭС, за исключением случаев, если эти товары после прибытия на таможенную территорию ЕАЭС не покидали места перемещения товаров через таможенную границу<sup>1</sup>».

Уполномоченное должностное лицо таможенного органа при получении от перевозчика документов и сведений в правом верхнем углу обоих экземпляров передаточной ведомости проставляет оттиск штампа по форме, приведенной в **приложении 4**.

Уполномоченное должностное лицо таможенного органа при помещении товаров и транспортных средств в ЗТК делает на лицевой стороне двух листов накладной (оригинале накладной и передаточной ведомости) запись «Товар и транспортное средство размещены в ЗТК» с указанием даты и времени помещения, подписывает и заверяет ее ЛНП, а при

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».



выдаче товаров и транспортных средств перевозчику (после представления недостающих сведений или документов) – «Товар и транспортное средство выданы» с указанием даты и времени выдачи, подписывает и заверяет ее ЛНП.

После окончания проверки товаров и транспортных средств уполномоченное должностное лицо заполняет журнал учета товаров при их убытии с таможенной территории ЕАЭС, который ведется в электронном виде с использованием штатных программных средств, а также выполнением требований, предусмотренных таможенным законодательством ЕАЭС, к количеству товаров, установленных статьей 93 ТК ЕАЭС<sup>1</sup>, и принимает решение о возможности фактического вывоза товаров и транспортных средств за пределы таможенной территории ЕАЭС.

При убытии товаров и транспортных средств после выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, предусматривающей вывоз товаров с таможенной территории ЕАЭС, уполномоченное должностное лицо осуществляет автоматизированный контроль соответствия сведений о фактически вывозимых товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в декларации на товары, с учетом вывезенных на текущий момент.

При заполнении журнала учета товаров при их убытии с таможенной территории ЕАЭС при убытии товаров в случаях, когда вывоз товаров осуществляется с представлением ДТ, уполномоченное должностное лицо таможенного органа, расположенного в пункте пропуска через таможенную границу ЕАЭС, при помощи штатных программных средств.

«Разрешение на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС оформляется путем проставления: на ДТ, а также на накладной (оригинале накладной, дополнительном экземпляре дорожной ведомости, остающемся в

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

таможенном органе, и на дополнительном экземпляре дорожной ведомости, предназначенном для выходной пограничной станции) оттиск штампа «Вывоз разрешен» с указанием даты проставления отметки, на оборотной стороне таможенной декларации отметки «Товар вывезен полностью» с указанием даты вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС. Если товар вывозится частями либо вывезен не полностью, делается запись «Товар вывезен в количестве...» с указанием количества вывезенных товаров в основных и/или дополнительных единицах измерения согласно ТН ВЭД ТС и даты фактического вывоза товаров, на экземплярах транспортных (перевозочных) документов номера ДТ (в случае отсутствия указанной информации на этих документах)<sup>1</sup>».

Проставленные отметки и произведенные записи заверяются личной номерной печатью и подписью должностного лица таможенного органа места убытия.

Должностное лицо таможенного органа места убытия после оформления разрешения на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС изымает из пакета документов, представленных перевозчиком либо иным лицом, экземпляр ДТ (ее копию в случаях, установленных таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле).

Уполномоченное должностное лицо разрешает отправление поезда из места убытия путем указания на передаточной ведомости в штампе (**приложение 5**) времени окончания таможенного контроля («Отправление поезда разрешено») и проставления подписи и оттиска ЛНП.

Таким образом, по материалам первой главы можно сделать следующие выводы:

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

1. Безопасность внешнеэкономической деятельности представляет собой важное звено экономической безопасности государства, служащей гарантом суверенитета страны и ее устойчивого развития. Внешнеторговая составляющая стратегии обеспечения экономической безопасности государства включает: характеристику внешних и внутренних угроз, создающих опасность для жизненно важных интересов личности, общества и государства; мониторинг факторов, влияющих на устойчивость социально-экономической системы государства на краткосрочную и среднесрочную перспективу; определение критериев и параметров, характеризующих национальные интересы в области экономики и отвечающих требованиям экономической безопасности России; формирование политики ВЭД, включающей систему институциональных преобразований и механизмов, позволяющих устранить или смягчить действие факторов, подрывающих устойчивость национальной экономики.

2. Железнодорожный транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей (пассажиров) и грузов, нормальную деятельность которого обеспечивают различные технические средства и сооружения. Данный вид транспорта имеет два основных аспекта. С одной стороны, он является элементом рыночной инфраструктуры, так как обеспечивает физическое распределение продукции материального производства. С другой стороны, транспорт - субъект экономических взаимоотношений, так как продает свои услуги, перемещая товары и пассажиров.

3. Важнейшая роль в деле обеспечения экономических интересов России принадлежит таможенной службе – одному из базовых институтов современной экономики. Принимая непосредственное участие в регулировании международного торгового обмена субъектов внешнеэкономической деятельности, осуществляя фискальную функцию и правоохранительную функцию на рубежах страны, таможенная служба эффективно пополняет федеральный бюджет, принимает меры по

незаконному ввозу и вывозу товаров и транспортных средств, способствует пресечению контрабанды, регулирует ВЭД, тем самым, обеспечивая экономическую безопасность государства.

4. Таможенный контроль – это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации. Под совокупностью осуществляемых таможенными органами мер понимаются формы и способы производства таможенного контроля. Цель таможенного контроля состоит в проверке соблюдения законности перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС, а также соблюдения условий избранного таможенных процедур и осуществления предпринимательской деятельности в сфере таможенного дела. В качестве объекта таможенного контроля выделяют государственные интересы, заключающиеся в обеспечении соблюдения физическими лицами и участниками ВЭД положений, регулирующих перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС, а также осуществление деятельности, контроль за которой возложен на таможенные органы.

## **ГЛАВА 2. ПРАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА (НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

### **2.1. Анализ проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу Евразийского Экономического союза (на примере Белгородского таможенного поста Белгородской таможни)**

«Белгородская таможня образована 14 февраля 1992 г. приказом Государственного таможенного комитета Российской Федерации (ГТК России) № 45 «О создании таможенных органов» от 14 февраля 1992 г.<sup>1</sup>».

Структура Белгородской таможни включает в себя 11 Таможенных постов (ТП) (МАПП Нехотеевка, Белгородский, Шебекинский им. В.А. Данкова, Валуйский, Грайворонский, Старооскольский, Губкинский, Новооскольский, МАПП Ровеньки, Алексеевский и Пролетарский), 3 отдела таможенного оформления и таможенного контроля в составе ТП. В структуру таможни также входят 2 службы, 39 отделов и отделений, врачебный здравпункт.

Белгородский таможенный пост (ТП) является таможенным органом, входящим в единую федеральную централизованную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивающим реализацию задач и функций ФТС России в регионе деятельности Белгородского ТП в пределах компетенции. ТП осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной

---

<sup>1</sup> О создании таможенных органов : Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 14 февраля 1992 г. № 45. Документ опубликован не был // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/9006606> (дата обращения: 08.03.2017).

власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, общественными объединениями и иными организациями<sup>1</sup>.

Белгородский ТП образован 2 марта 2010 года на базе Белгородских восточного и западных ТП. История начала его работы уходит в тот период, когда таможенное оформление участников ВЭД всей Белгородской области осуществлял грузовой отдел.

Сейчас это самый крупный ТП Белгородской таможни, являющийся основным пунктом таможенного оформления и таможенного контроля по перемещению товаров и транспортных средств. В его составе – пять отделов таможенного оформления и таможенного контроля, информационно-технический отдел, отдел таможенного досмотра, отдел контроля за таможенным транзитом, отдел административных расследований и отдел документационного обеспечения.

Белгородский ТП расположен в г. Белгороде, всего в 30 км. от границы с Украиной. Характеризуется удобной транспортной логистикой. Кроме временного железнодорожного пункта пропуска Белгород (ВЖДПП) и воздушного пункта пропуска Белгород (ВПП), он объединяет в себе элементы центра таможенного оформления, размещающихся на территории расположенных рядом складов временного хранения (СВХ) (ООО «Техноснаб» и ООО «Белтрансэкспедиция») с возможностью эксплуатации полезных площадок, а также СВХ ООО «Движение», ООО «Белгородметаллоснаб» и ОАО «РЖД» на станции Белгород.

Регион деятельности ТП определяет ФТС России. Регион деятельности ТП входит в регион деятельности таможни.

Белгородский ТП в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, международными договорами Российской Федерации,

---

<sup>1</sup> Об утверждении Общего положения о таможенном poste : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

таможенным законодательством ЕАЭС, законодательством Российской Федерации о таможенном деле, иным законодательством Российской Федерации, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, актами органов валютного регулирования, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, нормативными правовыми актами Банка России, иными нормативными правовыми актами в области таможенного дела<sup>1</sup>.

Белгородский ТП возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от должности руководителем ФТС России.

Начальнику Белгородского ТП Белгородской таможни подчиняются заместители, назначаемые на должность и освобождается от должности начальником таможни по согласованию с региональным таможенным управлением (РТУ). Заместитель начальника ТП, подчиненного таможне, непосредственно подчиненной ФТС России, назначается начальником таможни» нормативными и иными правовыми актами ФТС России<sup>2</sup>.

«Начальник таможенного поста несет персональную ответственность за осуществление возложенных на ТП полномочий, выполнение программ, планов и показателей деятельности таможенного поста<sup>3</sup>».

Структура Белгородского ТП Белгородской таможни приведена в **приложении 6**.

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 2 (ОТО и ТК № 2) является структурным подразделением Белгородского ТП.

Регион деятельности ОТО и ТК №2 определяется регионом деятельности Белгородского таможенного поста. ОТО и ТК №2 занимается осуществлением таможенных операций и таможенного контроля товаров,

---

<sup>1</sup> Положение об Белгородском таможенном poste Белгородской таможни. Документ опубликован не был.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же.

перемещаемых в грузовых железнодорожных составах международного сообщения через таможенную границу ЕАЭС.

Отдел в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, международными договорами Российской Федерации, таможенным законодательством ЕАЭС, законодательством Российской Федерации о таможенном деле, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, актами органов валютного регулирования, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, нормативными правовыми актами Банка России, иными нормативными правовыми актами в области таможенного дела, нормативными и иными правовыми актами ФТС России, а также настоящим положением<sup>1</sup>.

Отдел возглавляет начальник, который подчиняется непосредственно начальнику таможенного поста, заместителю начальника таможенного поста, заместителям начальника таможенного поста (сменным), курирующим ОТО и ТК № 2.

К основным задачам ОТО и ТК №2 относятся:

- Обеспечение соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС при перемещении товаров и транспортных средств железнодорожным транспортом через таможенную границу ЕАЭС, принятие должностными лицами Отдела мер по защите прав организаций при производстве основных таможенных операций и проведении таможенного контроля.
- Защита в пределах своей компетенции экономических интересов Российской Федерации.
- Совершение в пределах своей компетенции таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров,

---

<sup>1</sup> Положение об ОТО и ТК №2 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни. Документ опубликован не был.



перемещаемых в грузовых подвижных железнодорожных составах международного сообщения через таможенную границу ЕАЭС.

- Выявление и принятие мер в пределах своей компетенции по пресечению нарушений таможенных правил, а также иных нарушений законодательства Российской Федерации, законодательства ЕАЭС и международных договоров Российской Федерации, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы РФ.
- Обеспечение выполнения показателей результативности, эффективности и индикативных показателей деятельности таможенного поста, установленных таможей для таможенного поста.<sup>1</sup>

В полномочия должностных лиц ОТО и ТК № 2 входит следующее:

- 1) «совершение таможенных операций, связанных с таможенным декларированием временно ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС и временно вывозимых с этой территории транспортных средств международной перевозки;
- 2) совершение таможенных операций при регистрации прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС;
- 3) совершение таможенных операций при регистрации убытия товаров и транспортных средств с таможенной территории ЕАЭС (принятие документов и сведений от перевозчика, регистрация времени и даты сообщения об убытии, проставление отметок на передаточной ведомости);
- 4) задержание в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле товары и документы на них, которые не являются предметами административных правонарушений или преступлений;

---

<sup>1</sup> Положение об ОТО и ТК №2 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни. Документ опубликован не был.

5) осуществление контроля за достоверностью и достаточностью сведений, содержащихся в документах, представляемых для таможенных целей, и проверку соблюдения порядка проведения предварительных операций;

6) сбор и хранение в соответствии с порядком, определенным нормативными правовыми актами ФТС России, таможенных деклараций и прилагаемых к ним документов после завершения таможенных операций (формирует укомплектованные таможенные документы и передает на хранение в уполномоченное подразделение таможни);

7) осуществление выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;

8) завершение таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС;

9) осуществление выпуска товаров с применением предварительного декларирования товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;

10) совершение таможенных операций с товарами, вывозимыми с таможенной территории ЕАЭС по декларациям на товары путем проставления отметок в установленном порядке;

11) осуществление изъятия документов перевозчика для оставления в таможенном органе убытия;

12) принятие мер, предусмотренных законодательством в отношении товаров, ввоз (вывоз) которых с таможенной территории ЕАЭС запрещен;

13) совершение операций в отношении товаров, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС с применением временного порядка таможенного декларирования (ВПД);

14) осуществление проведения иных видов государственного контроля (ветеринарного или фитосанитарного, санитарно- карантинного) в случаях, установленных таможенным законодательством ЕАЭС;

15) контроль правильности классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС, а также страны происхождения товаров;

16) принятие мер по профилактике, выявлению и пресечению правонарушений таможенного законодательства ЕАЭС в пределах своей компетенции;

17) ведение учета товаров и транспортных средств, перемещаемых, через таможенную границу ЕАЭС, а также документов и сведений, представляемых для таможенных целей, согласно порядку, установленному нормативными правовыми актами ФТС России, в том числе с использованием программных средств;

18) представление на регулярной основе в специализированные подразделения таможенного органа информацию, необходимую для составления отчетов о перемещении товаров и транспортных средств, их количестве, стоимости и других показателях;

19) контроль, принятие решения в отношении таможенной стоимости и определение таможенной стоимости перемещаемых товаров в соответствии с установленным порядком;

20) осуществление контроля размещения товаров и транспортных средств в зоне таможенного контроля (ЗТК);

21) проведение таможенного досмотра (осмотра) товаров и транспортных средств в соответствии с нормативными правовыми актами ФТС России;

22) осуществление приема предварительной информации в электронном виде о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу, транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары, времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС или убытия с такой территории от уполномоченных экономических операторов, перевозчиков, в том числе таможенных перевозчиков, таможенных представителей и иных заинтересованных лиц;

23) обеспечение проведения таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов с использованием технических средств таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов<sup>1</sup>»;

При этом должностные лица ОТО и ТК №2 Белгородского ТП при выполнении таможенных операций и действий по таможенному оформлению, перечисленных ранее, вправе применять следующие формы таможенного контроля:

- получение объяснений;
- проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;
- таможенный осмотр;
- таможенный досмотр;
- личный таможенный досмотр;
- таможенный осмотр помещений и территорий;
- таможенная проверка<sup>2</sup>.

Экономические показатели Белгородского ТП Белгородской таможни поста следующие:

- количество предварительных таможенных деклараций (ПДТ) на товар, количество транзитных деклараций (ТД) (открытие), количество ТД (закрытие) и др. оформленные Белгородским ТП за 2015-2017гг. представлено в таблице 1;

Значительный вклад в работу Белгородской таможни вносит ОТО и ТК № 2.

Из данных таблицы 1 видно, что с 2015 по 2017 гг. наблюдался снижение импорта операций по количеству оформленных ПДТ. Подтверждением этого является отрицательный абсолютный прирост

---

<sup>1</sup> Положение об ОТО и ТК №2 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни. Документ опубликован не был.

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

оформленных таможенным постом ПДТ в 2015 г. по сравнению с 2016 г. на 1488 шт. или на 48%. По показателям таблицы видно увеличение в 2017 г. по сравнению с 2016 г. количества оформленных ПТД товаров на 515 шт. или на 116%. В то же время количество оформленных ТД (открытие) в 2016 году по сравнению с 2015 годом увеличилось на 1867 шт., или на 111%. В 2017 г. по сравнению с 2016 г. произошло уменьшение количества оформленных ТД (открытие) на 4016 шт. или на 77%. Количество оформленных ТД (закрытие) в 2016 году по сравнению с 2015 годом увеличилось на 2727 шт., или на 111%. В 2017 г. по сравнению с 2016 г. произошло уменьшение количества оформленных ТД (закрытие) на -932 шт. или на 86%. В свою очередь количество сообщений о прибытии товаров и транспортных средств также идет на уменьшение в 2016 г. по сравнению в 2015 на 18380 шт. в абсолютном изменении, а в относительном отношении на 73%. В 2017г. также идет снижение этого показателя в сравнении с 2016 г. на 6806, в процентном отношении на 87%. Также наблюдается снижение количество сообщений о убытии товаров и транспортных средств в 2016 г. по сравнению в 2015 на 15747 шт/ в абсолютном отношении, в относительном отношении на 49%. В 2017 г. происходит увлечение по сравнению с 2016 на 2970 шт, в процентном отношении на 119%. Количество разрешений на убытие по декларациям на товар (ДТ) в 2016 г. резко уменьшилось по сравнению с 2015г. на 649 шт или на 74%. В 2017 г. по сравнению с 2016г. происходит увеличение на 638 шт. и на 132 %.

Анализ итоговых показателей ОТО и ТК №2 Белгородского таможенного поста за 2015-2017 гг.

Показатели	2015 год	2016 год	2017 год	Изменение (+,-)			
				Абсолютное (+,-)		Относительное %	
				2016/ 2015	2017/ 2016	2016/ 2015	2017/ 2016
К-во ПТД	2883	1395	1910	-1488	515	48	136
К-во ТД (открытие)	16154	18021	14005	1867	-4016	111	77
К-во ТД (закрытие)	3724	645	5519	2727	-932	173	86
К-во сообщений о прибытии Тов. и ТС	69671	51291	44485	-18380	-6806	73	87
К-во сообщений об убытии Тов. и ТС	30918	15171	181	-15747	2970	49	119
К-во разрешений на убытие по ДТ	2594	1945	2583	-649	638	74	132
Итого	125944	94274	86643	-176	-114	480	501

При рассмотрении анализа итоговых показателей ОТО И ТК №2 Белгородского ТП было отмечено падение объемов оформленных деклараций и соответственно уменьшение поступлений таможенных платежей в бюджет.

Предпосылкой для падения объемов оформленных деклараций стало ограничение производства большинства продуктов, выход с российского рынка крупных автопроизводителей, ухудшение отношений с Украиной и другими странами, санкции и многое другое. И даже при небольшом положительным эффекте от роста экспорта некоторых товаров, в частности продовольствия и снаряжения, не удалось компенсировать торговые потери.

## **2.2. Направления совершенствования таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу Евразийского Экономического союза**

Основными критериями оценки работы таможенных органов являются, скорость совершения таможенных операций и сокращение издержек заинтересованных лиц, своевременность и полнота поступления таможенных платежей, эффективность противодействия преступлениям и административным правонарушениям.

В соответствии с поручением Правительства РФ, ФТС во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти был подготовлен проект стратегии развития таможенной службы, определяющий приоритетные направления совершенствования деятельности ФТС до 2020 года.

Данный проект призван упростить порядок перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС путем внедрения новой модели таможенных операций, предусматривающей расчет и уплату таможенных платежей после выпуска товаров под надежные финансовые гарантии и смещение таможенного контроля на этап после выпуска товаров. В конечном итоге реализация проекта приведет к улучшению инвестиционного климата и к повышению притока капитала в страну и росту благосостояния. Целевой ориентир – включение России в двадцатку стран с лучшим таможенным администрированием.

Сегодня по показателю «Международная торговля» Россия занимает 170–е место в мире. В 2017 году, при выполнении заявленных целей, Россия занимала 169–е.

Все понимают, что от максимального использования транзитного потенциала России и Единого экономического пространства как самого короткого сухопутного маршрута между Европой и странами Азиатско-Тихоокеанского Региона, Европой и СНГ зависят не только доходы от экспорта транспортных услуг, а также от динамики международных

интеграционных процессов, которыми Россия уделяет приоритетное значение.

Активизация торговых потоков между Европой и Азией привела к тому, что объем евразийской торговли сегодня, по оценкам экспертов, достигает около 1 трлн долларов в год. Россия, несмотря на свое уникальное географическое положение, из этого триллиона получает не более 1%. Это, конечно, очень мало и не соответствует потенциалу нашей страны. Понятно, что эффективное таможенное администрирование – одно из важнейших условий благоприятного инвестиционного климата.

В этой связи, крайне важно добиваться максимального упрощения и удешевления таможенных процедур на основе применения современных технологий: электронного декларирования, удаленного выпуска, предварительного информирования, поскольку в результате внедрения соответствующих технологий взаимоотношения предпринимателей с таможенными органами становятся предельно простыми и абсолютно прозрачными.

Проведённый анализ деятельности, связанной с совершением таможенных операций с товарами, перемещаемыми ЖД транспортом и осуществлением таможенного контроля, за таможенным транзитом показал, что существуют следующие проблемные вопросы:

Во-первых, с соответствии «со статьей 234 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» к мерам обеспечения соблюдения таможенного транзита относятся обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов, таможенное сопровождение и установление маршрута перевозки товаров. При этом в соответствии с пунктом 4 вышеуказанной статьи таможенное сопровождение транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с таможенной



процедурой ТТ, может осуществляться организациями, уполномоченными Правительством Российской Федерации <sup>1</sup>».

Для надлежащего применения указанной статьи необходимо разъяснение о порядке ее применения.

Во-вторых, на основании «пункт 4 статьи 237 № 311-ФЗ «Завершение таможенной процедуры таможенного транзита» таможенный орган назначения обязан в течении одного часа с момента представления перевозчиком документов, зарегистрировать подачу документов и незамедлительно после регистрации выдать перевозчику письменное подтверждение о прибытии транспортного средства<sup>2</sup>». В настоящий момент регистрация прибытия и завершение таможенной процедуры таможенного транзита осуществляется с помощью программного обеспечения КПС «Транзитные операции» и в случае отсутствия электронной копии транзитной декларации, зарегистрировать и выдать перевозчику подтверждение о прибытии в письменном виде в установленный срок не возможно. Порядок действий уполномоченных должностных лиц таможенных органов утвержден «Временной технологией контроля за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS». При возникновении внештатных ситуаций данной технологии, регистрацию прибытия товаров по таможенной процедуре ТТ следует выполнять в отдельных журналах в бумажном виде, подробного разъяснения действий должностных лиц при такой регистрации нет.

Необходима технология выдачи перевозчику подтверждения о прибытии в письменном виде (формируется только в КПС «Транзитные операции») в установленный срок и в установленной форме, с учетом эксплуатации КПС «Транзитные операции».

---

<sup>1</sup>О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

<sup>2</sup> Там же.

В-третьих, на основании «пункта 4 статьи 237 № 311-ФЗ «Завершение таможенной процедуры таможенного транзита» таможенный орган назначения обязан в течении одного часа с момента представления перевозчиком документов, зарегистрировать подачу документов и незамедлительно после регистрации выдать перевозчику письменное подтверждение о прибытии транспортного средства<sup>1</sup>». Для заполнения граф «Результат осмотра» в подтверждении о прибытии уполномоченное должностное лицо отдела таможенного досмотра должно убедиться в отсутствии или наличии повреждений грузового отделения, средств идентификации, после чего проставляет отметки в соответствующих графах и заверяет их подписью и личной номерной печатью. За время осуществления таможенным органом указанных операций (не превышающее часа) перевозчик может отойти от транспортного средства, в связи, с чем не совсем понятно каким образом таможенный орган обязан вручить данное подтверждение о прибытии перевозчику.

Необходимо разъяснение технологии выдачи перевозчику подтверждения о прибытии.

В следующем пункте, рассмотрим «пункт 7 статьи 237 №311-ФЗ «Завершение таможенной процедуры таможенного транзита»<sup>2</sup> и статьи 151 ТК ЕАЭС «Завершение и прекращение таможенной процедуры таможенного транзита» таможенный орган назначения оформляет в возможно короткие сроки, но не позднее 4 часов после регистрации документов <sup>3</sup>». Согласно «пункту 8 статьи 237 № 311-ФЗ перевозчик или иное заинтересованное лицо обязано совершить таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

с таможенной процедурой, в течении 3 часов после завершения таможенной процедуры ТТ<sup>1</sup>».

Каким образом заинтересованное лицо узнает о фактическом времени завершения таможенным органом таможенной процедуры ТТ и выполнит надлежащие ему обязанности в установленный 3-х часовой срок не определено.

В этом пункте, исходя из положений «пункта 8 статьи 237 № 311-ФЗ перевозчик или иное заинтересованное лицо обязано совершить таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, в течении 3 часов после завершения таможенной процедуры таможенного транзита. В настоящий момент обязанности по осуществлению таможенных операций, связанных с регистрацией декларации на товары в соответствии с таможенной процедурой и завершению таможенной процедуры таможенного транзита товаров распределены между должностными лицами<sup>2</sup>».

В связи с несовместимостью и отсутствием взаимодействия эксплуатируемых программных средств АИСТ РТ- 21 и КПС «Транзитные операции», каким образом уполномоченное должностное лицо ОТО и ТК осуществляя действия по регистрации представленной декларации на товары, отследит надлежащее завершение таможенного транзита и его фактическое время? Также следует учесть возможность подачи заинтересованным лицом предварительной декларации на товары и электронное декларирование с помощью Интернета.

«На данный момент отсутствует информационное программное обеспечение, совмещающее все этапы по осуществлению таможенных операций на посту, такие как:

- регистрация прибытия транспортного средства;
- завершение таможенной процедуры таможенного транзита;

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

<sup>2</sup> Там же.

- помещение товаров на временное хранение;
- регистрация декларации на товары

А так же позволяющее контролировать установленные сроки выполнения заинтересованным лицом обязанностей и «видеть» статус товара в любой момент после регистрации прибытия транспортного средства в месте доставки, в связи с чем должностным лицам контроль приходится осуществлять «вручную», что значительно увеличивает время проведения таможенных операций и нагрузку на личный состав поста.

В приказе ФТС России от 26.05.2011 №1157 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров ЖД транспортом при их прибытии, помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении», не прописан порядок передачи комплекта документов, а также его обязательный состав, следовавших с товаром, после надлежащего завершения таможенной процедуры таможенного транзита в рамках таможенного поста, для совершения перевозчиком или иным заинтересованным лицом таможенных операций связанных с помещением товара на временное хранение или их таможенным декларированием.<sup>1</sup>

Согласно «пункту 28 Инструкции совершая последовательно прописанные действия должностное лицо возвращает перевозчику ТД и один экземпляр транспортного документа с отметками о выпуске и поступлении товаров и только потом в соответствии с инструкцией завершает таможенную процедуру таможенного транзита с использованием АСК ТТ и

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

направляет электронное сообщение о завершении таможенной процедуры таможенного транзита <sup>1</sup>».

Если имеется ввиду, что отметка на транспортном документе о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ, а не в соответствии с выбранной таможенной процедурой при таможенном декларировании товаров, то соответственно должностное лицо возвращает перевозчику ТД и один экземпляр транспортного документа, не дожидаясь совершения им или уполномоченным лицом в отношении товаров таможенных операций, связанных с помещением товара на временное хранение или их таможенным декларированием в течение трех часов после завершения транзита. Также непонятно каким образом, возвращенный перевозчику экземпляр транспортного документа будет представлен для дальнейшего таможенного декларирования таможенному органу для проставления на нем отметок свидетельствующих о принятии товара на временное хранение или о выпуске в соответствии с выбранной таможенной процедурой при таможенном декларировании.

Если же речь идет об отметке о выпуске товаров в соответствии с выбранной таможенной процедурой при таможенном декларировании товаров то необходимо учесть, что тогда возможно нарушение срока (возможно короткие сроки но не позднее 4-х часов после регистрации прибытия) завершения таможенной процедуры таможенного транзита, так как выпуск товаров может осуществляться свыше этого времени. Также если товар был помещен на временное хранение, то отметки о выпуске товаров в соответствии с выбранной таможенной процедурой при таможенном декларировании на транспортном документе не будет.

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

Нами были рассмотрены некоторые проблемы таможенных процедур на основе применения современных технологий, далее ниже мы попытаемся найти пути их решения.

Организация таможенного контроля является сложным, многогранным процессом. В настоящее время имеется большой объем нормативно – правовой информации по организации таможенного контроля, и он все более увеличивается, поэтому необходимо упорядочение данной информации в целях повышения эффективности таможенного контроля и совершенствования таможенного оформления товаров.

Для создания условий, способствующих ускорению товарообмена через таможенную границу ЕАЭС, сокращению времени таможенного оформления в процессе организации таможенного контроля и таможенного оформления.

В настоящее время жизненно необходима разработка технологических схем, в которых расставляются сотрудники таможенного органа на рабочих местах, распределяются между ними функции и рабочие операции по осуществлению таможенного контроля и таможенного оформления, организуется взаимодействие между ними, решаются вопросы координации работы.

Данные схемы должны разрабатываться на основе тщательного анализа интенсивности и характера товар потоков в местах дислокации таможенного органа, видов и количества используемого участниками ВЭД транспорта, а также имеющихся возможностей таможенного органа (кадровых, технических и др.). Непрерывному совершенствованию должна подвергаться и система управления рисками, своевременно реагируя на возникновение потенциальных угроз.

Так же, по нашему мнению, нужно внести ясность, в статьи, регулирующие таможенную деятельность. В большем количестве статей, есть неясность применения их. Приведенные в предыдущей главе, статьи, это только малая часть, над чем нужно работать и разрабатывать пути решения.

Например, для применения «статья 234 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» «Меры обеспечения таможенного транзита» нужно, всего на всего, дать разъяснение о порядке применения этой статьи<sup>1</sup>».

Так же, в этой статье сказано, что процедура таможенного транзита может осуществляться организациями, уполномоченными Правительством Российской Федерации. Желательно, дать список этих организаций на общее обозрение.

Говоря о пункте «7 статьи 237 №311-ФЗ «Завершение таможенной процедуры таможенного транзита» то мы предлагаем сделать оповещение заинтересованного лица, о том, что процедура таможенного транзита завершается, в письменном, электронном и оповещение на мобильный телефон<sup>2</sup>».

Так же, мы предлагаем, разработать таможенным органам технологию выдачи перевозчику подтверждения о прибытии. Речь идет «о пункте 4 статьи 237 № 311-ФЗ «Завершение таможенной процедуры таможенного транзита». Это, скорее всего, должен быть документ, в бумажном виде, на котором будет стоять штамп и будет сказано, что перевозчик прибыл в таможенный орган, его транспортное средство находится, на определенной площадке. По нашему мнению, это не так сложно, сделать таможенным органам, это облегчит работу и данная статья будет более понятна<sup>3</sup>».

Важным аспектом, является постоянное обновление парка технических средств таможенного контроля, самым современным оборудованием. Кроме того, необходимо внедрение в процесс таможенного контроля более совершенных систем компьютерной обработки данных, позволяющих получать и обрабатывать информацию о товарах и транспортных средствах до их таможенного оформления.

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же.

В настоящее время ЕАЭС находится на важном этапе развития, и, перспективность внедрения приоритетных технологий таможенного контроля, несомненно, усиливает степень интеграции в мировые экономические, правовые и политические системы, что позволит:

- повысить эффективность применения таможенного контроля;
- оптимально распределить временные и трудовые ресурсы таможенных органов при проведении таможенного контроля;
- снизить бремя тяжелых форм таможенного контроля с добросовестных участников ВЭД;
- оптимизировать аналитическую деятельность таможенных органов;
- повысить имидж таможенного администрирования в среде бизнес - сообщества.

В этой связи актуальным становится вопрос достоверности сведений, содержащихся в едином информационном логическом ресурсе при формировании статистической отчетности о количестве перемещаемых товаров в соответствии с процедурой ТТ.

С учетом вышесказанного, на наш взгляд, необходимо более тесное взаимодействие таможенных служб государств-участников ЕАЭС для возможности озвучивания проблемных вопросов, возникающих при осуществлении таможенной деятельности каждого из государств, выработки путей решения проблем, согласования отдельных положений национального законодательства с целью единообразного применения норм таможенного законодательства.

Таким образом, рассмотрев практику проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом (на примере Белгородского ТП Белгородской таможни), можно сделать следующие выводы:

1. Белгородский ТП являясь «внешним» подразделением Белгородской таможни, входит в единую систему таможенных органов Российской



Федерации. При этом структура таможенного поста представлена двумя основными элементами - организационным и экономическим.

2. Белгородский ТП Белгородской таможни возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от должности руководителем ФТС России. Начальник таможенного поста имеет заместителей назначаемых на должность и освобождаемых от должности начальником таможни по согласованию с региональным таможенным управлением. Заместитель начальника ТП, являющегося юридическим лицом, назначается начальником таможенного поста.

3. ОТО И ТК №2 является структурным подразделением Белгородского ТП Белгородской таможни. Работа отдела строится на основе текущего и перспективного планирования, сочетания принципа единоначалия при решении вопросов служебной деятельности и персональной ответственности каждого должностного лица отдела за состояние дел на порученном участке и за выполнение отдельных поручений. Отдел решает возложенные на него задачи как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими структурными подразделениями таможни.

4. В целом, в ходе рассмотрения процесса управления на Белгородском ТП Белгородской таможни обосновывается необходимость разработки направлений совершенствования таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через таможенную территорию ЕАЭС, которые были предложены нами выше.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В современных условиях таможенный контроль является составляющей таможенного регулирования, которое отражает правовое регулирование отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ТС, их перевозкой по единой таможенной территории ТС под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, уплатой таможенных платежей, а также властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами.

Таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием СУР, в целях обеспечения соблюдения законодательства ТС и законодательства-членов ТС, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы.

В соответствии с ТК ЕАЭС установлены следующие формы таможенного контроля: проверка документов и сведений; проверка системы учета товаров и отчетности; таможенная проверка; таможенный осмотр; таможенный досмотр; таможенное наблюдение; проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков; таможенный осмотр помещений и территорий; личный таможенный досмотр; учет товаров, находящихся под таможенным контролем; устный опрос; получение объяснений.

Железнодорожный транспорт - это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей (пассажиров) и грузов, нормальную деятельность которого обеспечивают различные технические средства и сооружения. Данный вид транспорта имеет два основных аспекта. С одной стороны, он является элементом рыночной инфраструктуры, так как обеспечивает физическое распределение продукции материального производства. С другой стороны, транспорт - субъект экономических

взаимоотношений, так как продает свои услуги, перемещая товары и пассажиров.

Белгородский таможенный пост является таможенным органом, входящим в единую федеральную централизованную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивающим реализацию задач и функций ФТС России в регионе деятельности Белгородского ТП в пределах компетенции. ТП осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, общественными объединениями и иными организациями.

В дипломной работе была изучена организационная работа Белгородского ТП, структура поста, должностные обязанности начальника Белгородского ТП и таможенного инспектора ОТО и ТК №2, его функции и обязанности. Рассмотрены экономические показатели ТП за исследуемый период, а именно анализ итоговых показателей количества оформленных деклараций.

Проведённый анализ деятельности, связанной с совершением таможенных операций с товарами, перемещаемыми ЖД транспортом и осуществлением таможенного контроля, за таможенным транзитом показал, что существуют следующие проблемные вопросы:

Во-первых, в соответствии со статьей 234 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» к мерам обеспечения соблюдения таможенного транзита относятся обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов, таможенное сопровождение и установление маршрута перевозки товаров. При этом в соответствии с пунктом 4 вышеуказанной статьи таможенное сопровождение транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с таможенной процедурой ТТ, может осуществляться организациями, уполномоченными Правительством Российской Федерации.

Для надлежащего применения указанной статьи необходимо разъяснение о порядке ее применения.

Во-вторых, на основании пункт 4 статьи 237 № 311-ФЗ «Завершение таможенной процедуры таможенного транзита» таможенный орган назначения обязан в течении одного часа с момента представления перевозчиком документов, зарегистрировать подачу документов и незамедлительно после регистрации выдать перевозчику письменное подтверждение о прибытии транспортного средства. В настоящий момент регистрация прибытия и завершение таможенной процедуры таможенного транзита осуществляется с помощью программного обеспечения КПС «Транзитные операции» и в случае отсутствия электронной копии транзитной декларации, зарегистрировать и выдать перевозчику подтверждение о прибытии в письменном виде в установленный срок не возможно. Порядок действий уполномоченных должностных лиц таможенных органов утвержден «Временной технологией контроля за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS». При возникновении внештатных ситуаций данной технологии, регистрацию прибытия товаров по таможенной процедуре ТТ следует выполнять в отдельных журналах в бумажном виде, подробного разъяснения действий должностных лиц при такой регистрации нет.

Необходима технология выдачи перевозчику подтверждения о прибытии в письменном виде (формируется только в КПС «Транзитные операции») в установленный срок и в установленной форме, с учетом эксплуатации КПС «Транзитные операции».

В-третьих, на основании «пункта 4 статьи 237 № 311-ФЗ «Завершение таможенной процедуры таможенного транзита» таможенный орган назначения обязан в течении одного часа с момента представления перевозчиком документов, зарегистрировать подачу документов и

незамедлительно после регистрации выдать перевозчику письменное подтверждение о прибытии транспортного средства. Для заполнения граф «Результат осмотра» в подтверждении о прибытии уполномоченное должностное лицо отдела таможенного досмотра должно убедиться в отсутствии или наличии повреждений грузового отделения, средств идентификации, после чего проставляет отметки в соответствующих графах и заверяет их подписью и личной номерной печатью. За время осуществления таможенным органом указанных операций (не превышающее часа) перевозчик может отойти от транспортного средства, в связи, с чем не совсем понятно каким образом таможенный орган обязан вручить данное подтверждение о прибытии перевозчику.

Были предложены рекомендации по совершенствованию таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через таможенную территорию ЕАЭС, а именно:

1. разработка технологических схем, в которых расставляются сотрудники таможенного органа на рабочих местах, распределяются между ними функции и рабочие операции по осуществлению таможенного контроля и таможенного оформления, организуется взаимодействие между ними, решаются вопросы координации работы. Данные схемы должны разрабатываться на основе тщательного анализа интенсивности и характера товар потоков в местах дислокации таможенного органа, видов и количества используемого участниками ВЭД транспорта, а также имеющихся возможностей таможенного органа (кадровых, технических и др.). Непрерывному совершенствованию должна подвергаться и система управления рисками, своевременно реагируя на возникновение потенциальных угроз.

2. необходимость более тесного взаимодействия таможенных служб государств-участников ЕАЭС для возможности озвучивания проблемных вопросов, возникающих при осуществлении таможенной деятельности каждого из государств, выработки путей решения проблем, согласования

отдельных положений национального законодательства с целью единообразного применения норм таможенного законодательства.

3. целесообразность внесения ясности, в статьи, регулирующие таможенную деятельность. В большом количестве статей, есть неясность применения их.

Реализация всех предложенных мероприятий по совершенствованию таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых ЖД транспортом через таможенную территорию ЕАЭС, сделает систему одинаково прозрачной для государств и участников ВЭД. Будет создана система обезличенного прохождения таможенных процедур, когда участник ВЭД не будет иметь прямого контакта с должностными лицами таможенных органов.

Все вышеизложенные выводы позволили сформировать направления по улучшению работы Белгородского ТП Белгородской таможни в части таможенного контроля и оформления, поэтому можно сказать, что главная цель достигнута, задачи выполнены.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (ред. от 08.05.2015) [Текст] : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписанного Москве 11 апреля 2017г. в г. Москве) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».
3. Кодекс об административных правонарушениях: принят государственной думой 20 декабря 2001г N 195-ФЗ от 30.12.2001 (ред. от 05.02.2018) [Электронный ресурс]// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».
4. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 г. (с учетом поправок от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 31. – Ст. 4398.
5. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом: приказ ФТС от 01 июня 2011 г. № 1157 (ред. от 14.04.2014) [Электронный ресурс]// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».
6. О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита: решение Комиссии Таможенного союза от 07 августа 2010г. №438 (ред. от 21.11.2016) [Электронный ресурс]// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф»..

7. О противодействии коррупции [Текст] : федер. закон от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ (с изменениями на 3 июля 2016 года) (ред. от 02.11.2016 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2008. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6228.

8. О форме и порядке заполнения транзитной декларации: решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010г. №289 (ред. от 19.12.2017) [Электронный ресурс]// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

9. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 г. № 58-ФЗ (действующая ред., 2016) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.

10. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (в ред. от 23.06.2016) // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

11. О формах таможенных документов: решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010г №260 (ред. от 11.07.2017) [Электронный ресурс]// Справочная правовая система «Консультант Плюс». Раздел «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

12. Вопросы Министерства финансов Российской Федерации [Текст] : Указ Президента Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 12 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2016. – № 3. – Ст. 473.

13. Вопросы Федеральной таможенной службы [Текст] : Указ Президента Российской Федерации от 11 мая 2006 г. № 473 (ред. от 24.09.2007) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 20. – Ст. 2162.

14. О Федеральной таможенной службе [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (ред. от 01.07.2016) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.



15. О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2002 г. № 552-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2003 г. № 1815-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 50. – Ст. 4937.

16. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 612-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

17. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

18. О создании таможенных органов [Электронный ресурс] : Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 14 февраля 1992 г. № 45 (ред. от 14.02.1992) // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. – Режим доступа : <http://docs.cntd.ru/document/9006606>.

19. Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 26 июня 2013 г. № 1186 (ред. от 26.06.2013). Документ опубликован не был // Таможенное оформление. – Режим доступа: <http://www.customs-code.ru/sysrisk/10892-prikazfts1186>.

20. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, утвержденную приказом ФТС России от 15 октября 2013 г. № 1940 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 июля 2014 г.

№ 1467 (ред. 2 октября 2015) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 9. – сентябрь (извлечение).

21. О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты ФТС России [Текст] : Приказ ФТС России от 17 апреля 2012 г. № 711 (ред. от 08.06.2015) // Российская газета. – 2012. – № 118. – 25 мая.

22. О внесении изменений в Положение о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации, утвержденное [Электронный ресурс] // Приказ ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 (ред. от 18.11.2013) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

23. О внесении изменений в Правила установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 1077 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 43. – Ст. 5912.

24. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 сентября 2014 г. № 1727 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

25. О внесении изменения в Типовые требования к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом ФТС России от 31 октября 2008 г. № 1349 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 31 мая 2012 г. № 1059 (ред. от 31.05.2012) (Зарегистрировано в Минюсте России 20.01.2009 № 13126) // Справочная

правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

26. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Текст] : федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (ред. 13.07.2015)// Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 50. – Ст. 4850.

27. Об утверждении Временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 24 апреля 2014 г. № 778 // Таможенные документы. – Режим доступа : <http://www.customs-code.ru/sysrisk/16054-prikazfts778>.

28. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов Российской Федерации, направленных на реализацию положения о едином порядке контроля таможенными органами ввоза на таможенную территорию Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и вывоза с этой территории лицензируемых товаров [Текст] : Приказ ФТС России от 29 декабря 2011 г. № 2652 // Таможенные ведомости. – 2012. – № 3. – март.

29. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза [Текст] : Приказ ФТС России от 15 октября 2013 г. № 1940 (ред. 20.10.2015)// Таможенные ведомости. – 2013. – № 12. – декабрь.

30. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении [Текст] : Приказ ФТС России от 26 мая 2011 г. № 1067 (ред. от 06.03.2014) // Таможенные ведомости. – 2011. – № 8. – август (извлечение).

31. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1700 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января.

32. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

33. Об утверждении Положения о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации» [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 (ред. от 18.11.2013) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

34. Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования [Текст] : Приказ ФТС России от 22 апреля 2011 г. № 845 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.05.2011 N 20823) // Российская газета. – 2011. № 119. – 3 июня.

35. Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482 (ред. от 28.04.2016) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2008. – № 28. – Ст. 3381.

36. Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы [Текст] : Приказ ФТС России от 26 декабря 2012 г. № 2656 (ред. от 05.08.2015) (Зарегистрировано в Минюсте России 26.03.2013 № 27888) // Российская газета. – 2013. – № 74. – 05 апреля.

37. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст] : Приказ ФТС России от 04.09.2014 № 1700 (Зарегистрировано в Минюсте России 24.12.2014 № 35376) // Российская газета. – № 3. – 14.01.2015.

38. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст] : Приказ ФТС России от 04.09.2014 № 1701 (Зарегистрировано в Минюсте России 12.11.2014 № 34676) // Российская газета. – № 266. – 21.11.2014.

39. О соблюдении принципов служебного поведения [Электронный ресурс] : Письмо ФТС России от 26 октября 2010 г. № 01-11/51938 (с изм. от 17.05.2011) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

40. О контроле за начислением и взысканием таможенных платежей [Текст] : Приказ ГТК РФ от 04.01.1995 № 2 (ред. от 28.06.2002) // Таможенные ведомости. – № 1. – 1995.

41. Андреева, Е. И. О проблемах и перспективах идентификации и классификации технически сложных товаров при таможенном контроле [Текст] / Е. И. Андреева // Вестник экономической интеграции. – 2014. – № 12 (69). – С. 13–19.

42. Андрейчук, Е. Л. Экономика таможенного дела [Текст] / Е. Л. Андрейчук, В. Ю. Дианова, В. П. Смирнов. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 230 с.

43. Афонин, П. Н. Проблемы управления рисками при таможенном контроле товаров, перемещаемых через границу таможенного союза [Текст] / П. Н. Афонин // Россия в меняющемся мире: вызовы и возможности. – 2014. – С. 119–124.

44. Басарева, К. В. Технологии таможенного контроля [Текст] / К. В. Басарева, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда, Н. Е. Цуканова. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 174 с.

45. Голощапов, Н.А. Таможенный контроль [Текст] / Н.А. Голощапов, И.А. Ильин. - М.: Экзамен, 2014. – 348 с.
46. Истомин, С.И. Таможенное оформление и применение таможенных режимов [Текст] / С. И. Истомин. - М. : Деловой двор, 2014. - 329 с.
47. Ковалева, Н. Особая зона таможенного контроля [Текст] / Н. Ковалева // ЭЖ-Юрист. - 2014. - № 8. – С. 214 – 216.
48. Костин, А. А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте [Текст] / А. А. Костин, В. А. Чуб. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 244 с.
49. Липатова, Н. Г. Экономическая сущность таможенного контроля в системе государственного контроля [Текст] / Н. Г. Липатова // Проблемы экономики и управления нефтегазовым комплексом. – 2014. – № 6. – С. 156– 158.
50. Матвиенко, Г. В. Таможенная служба на защите интересов национальной безопасности: проблемы реализации контрольно-надзорных полномочий [Текст] / Г. В. Матвиенко // Юридическая наука и правоохранительная практика. – 2014. – № 2 (16). – С. 75–81.
51. Маховикова, Г. А. Таможенное дело [Текст] / Г. А. Маховикова, Е. Е. Павлова. – М. : Юрайт, 2014. – 396 с.
52. Москаленко, О. А. Управление таможенными органами как важнейшим регулятором внешнеэкономической деятельности в целях обеспечения экономической безопасности государства [Текст] : монография / О. А. Москаленко, Е. Н. Петрушко, В. В. Шкилёв. – Белгород : Изд-во Эпицентр, 2016. – 163 с.
53. Петрушко, Е. Н. Основные направления совершенствования экономической безопасности Российской Федерации на современном этапе развития таможенной службы [Текст] / Е. Н. Петрушко, В. В. Шкилёв // Научные ведомости Белгородского государственного университета. – 2015. – № 19 (216). – С. 91–95.

54. Пиджаков, А.Ю. Развитие правового регулирования системы управления рисками в таможенном деле [Текст] / А. Ю. Пиджаков // Таможенное регулирование и таможенный контроль. - 2015. - № 2. - С. 16-20.

55. Самойлов, А.В. «Цепкая» таможня: проблемы совершенствования таможенного контроля [Текст] / А. В. Самойлов // Административное право и процесс. - 2015. - № 2. – С. 201 – 202.

56. Смирнов, В. О внешнеэкономической стратегии России [Текст] / В. Смирнов // Общество и экономика. - 2015. - № 11/12. - С. 138 – 139.

57. Терещенко, С.А. Управление рисками при таможенном контроле товаров [Текст] / С.А. Терещенко // Товары и рынки. – 2014. – № 1 (11). – С. 20-22.

58. Чермянинов, Д. В. Таможенное право [Текст] / Д. В. Чермянинов, Д. Н. Бахрах / Уральская гос. юридическая акад. – 2-е изд., испр. и доп. – М. : Юрайт, 2014. – 391 с.

59. Шевчук, П.С. Теория и практика применения технических средств таможенного контроля [Текст] / П.С. Шевчук, О.Р. Попов. - Ростов н/Д. : Феникс, 2015. - 285 с.