

Белгородский государственный национальный исследовательский университет (Белгород, РФ)

^а кандидат географических наук, доцент;

^б кандидат экономических наук, доцент; e-mail: koroleva_i@bsu.edu.ru

ВЛИЯНИЕ ТУРИСТСКИХ ПОТОКОВ НА РАЗВИТИЕ БЕЛГОРОДА КАК ГОРОДСКОЙ ДЕСТИНАЦИИ

В XXI веке бурное развитие туризма привело к необходимости введения мер регулирования туристических потоков. Современные города с их сложной структурой и динамикой процессов являются важной частью туристского пространства, ставшего особенно привлекательным для путешественников, неустанно изучающих культурно-историческое наследие. Городской туризм многогранен и требует общегородской стратегии с сотрудничеством между всеми заинтересованными сторонами и включением туризма в городскую повестку дня. Для оценки угрозы овертуризма для Белгородской дестинации необходимо проанализировать уровни существующей антропогенной нагрузки на историко-культурное наследие региона и рекреационные территории. В разрезе проблем овертуризма целесообразно активно развивать альтернативные виды отдыха, что, несомненно, будет способствовать снижению антропогенной нагрузки в зонах концентрации объектов культурного наследия. В настоящее время становится очевидной необходимость поиска новых подходов к пониманию городского пространства как ресурса для развития городского туризма. За последние десять лет количество людей, совершающих сити-трипы, выросло на 222%. Кроме комфортной городской среды необходимо уделить внимание планированию развития рекреационных зон. Важной составляющей проектирования рекреационных территорий является ландшафтно-градостроительная организация данных зон. Для решения проблем овертуризма необходимо разрабатывать планы устойчивого развития территорий, включающие перераспределение туристских потоков, развитие альтернативных видов туризма, привлечение туристов в более низкий сезон и т.д.

Ключевые слова: туризм, рекреационные пространства, городская среда, антропогенная нагрузка

Введение. В XXI веке бурное развитие туризма привело к необходимости введения мер регулирования туристических потоков. Овертуризм (сверхтуризм) как термин начали использовать для описания негативных последствий туризма, как правило, связанных с перенаселенностью, физической и культурной деградацией, экологическим ущербом и снижением качества жизни резидентов туристических мест назначения. Джереми Буассевейн опубликовал работу «Как справиться с туристами: европейские реакции на массовый туризм» почти 20 лет назад, с тех пор в крупных городах Европы по-прежнему наблюдается быстрый рост числа туристов [1].

Есть много факторов, способствующих чрезмерному туризму, они меняются в зависимости от региона, выделим основные: развитие технологий, транспортной инфраструктуры, удешевление перелетов,

модные тенденции и рост численности населения. Резкое увеличение посещаемости региона приводит к разрушению самобытности и экологическому ущербу, а также доставляет неудобства в жизнь местным жителям. Сегодня многие страны стараются ограничить поток туристов, даже несмотря на то, что туризм составляет значительную долю в структуре экономики региона.

По данным Euromonitor International туристические поездки в 2018 году достигли почти 1.4 миллиарда, половина из которых пришлась всего на 100 городов. Обсуждение проблем овертуризма на Саммите министров туризма Всемирной туристической организации в 2017 году и на Конвенции по туризму в 2018 году показало, что возрастает число городов, испытывающих недовольство от воздействия туризма.

Городской туризм многогранен и требует общегородской стратегии с сотрудни-

чеством между всеми заинтересованными сторонами и включением туризма в городскую повестку дня¹. Для решения проблем овертуризма необходимо разрабатывать планы устойчивого развития территорий, включающие перераспределение туристских потоков, развитие альтернативных видов туризма, привлечение туристов в более низкий сезон и т.д.

Цель – исследование влияния туристских потоков на развитие городской дестинации г. Белгород и формирование пригородных рекреационных зон; оценить возможность угрозы овертуризма для региона.

Материал и методы исследования. В качестве исходного материала использовались официальные статистические данные, характеризующие развитие туризма в Белгородской области, аналитические отчеты геоэкологических исследований Белгородского водохранилища. В качестве методики исследования применялся теоретический и сравнительный анализ.

Результаты исследования и их обсуждение. География российского туризма свидетельствует, что основная доля туристов приходится на Европейскую часть РФ, и в первую очередь на г. Москву, Московскую область и г. Санкт-Петербург. Белгородская область, несмотря на свое удачное месторасположение в непосредственной близости от г. Москвы, наличие богатого историко-культурного потенциала региона, а также на ряд мер, предпринимаемых правительством региона для привлечения путешественников, не является популярным направлением у иностранных туристов.

Рассмотрим развитие туризма в Белгородской области и влияние туристских потоков на развитие городской дестинации г. Белгород и формирование пригородных рекреационных зон. В 2018 году турпоток вырос до 316 тыс. человек, что на 9 тыс. больше, чем в 2017 г. Белгородская область постепенно поднимается в Национальном

туристическом рейтинге – с 48-го места (2017 г.) до 34-го (2018 г.) [4].

По результатам исследования «Национальный рейтинг туристических брендов (ТОП-100)» Белгородская область находится на 4 месте по количеству брендов, после Московской области, Ставропольского края, Тульской и Архангельской областей и Приморского края. Динопарк (г. Белгород) в номинации «Парк развлечений» в 2018 году находится на 2 месте (24 балла), Белгородская черта (Белгородская область) в номинации «Региональное событие» – на первом месте (34 балла)². Отметим, одно из важных достижений региона – регистрация старооскольской глиняной игрушки в Госреестре наименований мест происхождения товара. Всего в этом реестре 174 наименования, в числе которых хохломская роспись, «Ессентуки», тульский пряник и вологодское масло.

Также одним из ключевых двигателей всей туристической отрасли стал событийный туризм. За 2018 г. было организовано 150 мероприятий, среди которых самыми посещаемыми стали военно-историческая реконструкция «Лето 1919 года», «БелМелФест», «Фомина яшшня», «Русская каша» и «Небосвод Белогорья». Данные мероприятия способствуют привлечению туристических потоков, развитию рекреационных пространств и созданию комфортной городской среды.

В настоящее время становится очевидной необходимость поиска новых подходов к пониманию городского пространства как ресурса для развития городского туризма. За последние десять лет количество людей, совершающих сити-трипы (city trip – городская поездка), выросло на 222%³. Современные города с их сложной структурой и динамикой процессов являются важной частью туристского пространства, ставшего особенно привлекательным для путешественников, неустанно изучающих культурно-историческое наследие [2].

Среди основных элементов развития современных городов можно выделить сле-

¹ Overtourism? Understanding and Managing Urban Tourism Growth beyond Perceptions. Madrid: UNWTO. URL: <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284420070>. Understanding and Managing Urban Tourism Growth beyond Perceptions. Vol. 2: Case Studies. Madrid: UNWTO. URL: <https://doi.org/10.18111/9789284420629>

² Национальный рейтинг туристических брендов 2018. URL: <http://rustur.ru/nacionalnyj-rejting-turisticheskix-brendov-2018>.

³ Овертуризм, «Брекзит» и инстаграм: что будет актуально в мире путешествий 2019 года. URL: <https://samokatus.ru/2019/04/trends2019>.

дующие: оптимизация плотности застройки, совершенствование системы общественного транспорта, развитие пешеходных зон, внедрение устойчивого городского дизайна, строительство ресурсоэффективных зданий, умное и эффективное городское управление.

Современные тренды, такие как смена технологического уклада, эффективное использование всех видов ресурсов, активное внедрение информационных технологий ведут к необходимости качественной перестройки городской среды. Современный человек воспринимает всю территорию города как единое пространство и ожидает от него безопасности, комфорта, функциональности и эстетики. Рационально выстроенная городская среда позволяет снизить социальную напряженность, уровень преступности, при наличии безопасных и современных спортивных площадок увеличивается доля населения, регулярно занимающегося спортом, снижается уровень заболеваемости. В комфортных, современных и безопасных районах городов формируются творческие и интеллектуальные кластеры, создаются новые точки притяжения талантливых людей, растет востребованность недвижимости, за счет повышения спроса на бытовые услуги создаются новые рабочие места.

На сегодняшний день в городах имеется ряд проблем: недостаточный уровень благоустройства городских территорий; ограниченный набор рекреационных и сопутствующих

услуг; минимальное количество событийных мероприятий; отсутствие учета пожеланий и потребностей жителей и гостей города в сфере организации досуга и отдыха; незначительное количество улиц и площадей с пешеходным движением; неэффективное использование рекреационного потенциала набережных.

Существующие программы благоустройства носят точечный, несистемный характер, не имеют критериев оценки эффективности и даже минимальных параметров необходимых работ. Мероприятия в части повышения показателей доступности среды для маломобильных групп, как правило, направлены на обеспечение доступности лишь отдельных объектов. В этой связи важно сформировать и поддерживать на государственном уровне не только тренд создания комфортной городской среды, но и определить ее ключевые параметры.

В 2017 году впервые в РФ был разработан проект «Формирование комфортной городской среды», который позволит сделать города уютнее, красивее и удобнее. В соответствии с целями проекта «Городская среда» будет происходить постепенное благоустройство дворовых территорий и мест массового отдыха: парковых зон, скверов, набережных и так далее.

Вспомогательным инструментом для приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» является индекс качества городской среды. Система оценки включает 120 показателей, каждый



Рис. 1 – Оценка пространств, входящих в индекс качества городской среды

Fig. 1 – Assessment of spaces included in the urban environment quality index

из которых относится к определенному типу городского пространства и показывает степень качества среды по одному из критериев⁴. Общий балл для определенного города сформирован из показателей по шести типам пространств: жильё и прилегающие пространства; уличная инфраструктура; озеленение и водные пространства; социально-досуговая инфраструктура; общественно-деловая инфраструктура; общегородское пространство. Оценка каждого пространства проходит по пяти критериям: безопасность; комфорт; экологичность; идентичность и разнообразие; а также современность среды [3].

Оценка пространств, входящих в индекс качества городской жизни, показала, что жильё и прилегающие пространства имеют во всех городах Белгородской области достаточно высокие баллы (рис. 1).

Уличная инфраструктура также получила высокие оценки (средняя оценка по городам Белгородской области составила 23,5 балла) в отличие от критериев «озеленение» и «социально-досуговая инфраструктура и прилегающие пространства» – средняя оценка всего 18,3 и 18,4 баллов соответственно – достаточно низкая оценка.

В 2017-2018 гг. изменения городской инфраструктуры затронули не только благоустройство дворов, но и общественные зоны. Значимым объектом для горожан стала набережная реки Везёлка. Это современная рекреационная зона с сохранением существующего экологического каркаса и удачно вписанными малыми архитектурными формами, велодорожками, детскими площадками. Её реконструированная площадь составила 18 га. Работы по обустройству набережной продолжаются и в 2019 году – были высажены 19 тыс. многолетних растений, обустроено 20 тыс. кв. м газонов. В мае 2018 г. набережная пополнилась новыми арт-объектами, которые создали участники Второго форума ландшафтного дизайна «Зелёная столица». Украшением этой рекреационной зоны стал город мастеров – «Мастерславль». На берегу реки был установлен экран для трансляций матчей

Чемпионата мира по футболу, открытых кинопоказов. Дальнейшее обустройство объекта предполагает реновацию территории, приведение в порядок гаражных массивов, расположенных на берегу реки, организацию современных парковочных зон.

Благодаря благоустройству набережной Везёлки организуются пешеходные и велосвязи, которые в рамках зеленого каркаса объединят в общую систему разрозненные рекреационные зоны по всему городу. Обустройство набережной привело к привлечению на данную территорию рекреантов из соседних населенных пунктов и районов области в период проведения чемпионата мира по футболу и летний период.

Трансформация туристско-рекреационной системы г. Белгород изменило туристические потоки в пределах агломерации, в связи с этим проведем анализ антропогенной нагрузки в пределах городской агломерации с целью выявления остроты проблем овертуризма для г. Белгород. Основные туристские объекты и культурно-историческое наследие сосредоточены непосредственно в пределах городской агломерации.

Для организации мест отдыха населения и туристов предназначены ландшафты, сосредоточенные в черте г. Белгород: парки, сады, бульвары; городские леса; лесопарки; водоёмы; городские пляжи; учреждения отдыха; детский зоопарк. Данные территории занимают 20,5% площади города. На территории города расположены особо охраняемые природные территории, такие как «Оскочное», «Каменный лог», «Архирейская роща», «Кондаровское», «Сосновка», «Пески» и др. Указанные территории включают зоны рекреационного назначения (представлены городскими лесами и урочищами, лесопарками), а также зоны природного ландшафта (выполняют природоохранную и рекреационную функцию).

Также на территории города расположены зоны рекреационного назначения, включающие различные озелененные территории, пригодные для кратковременного отдыха в условиях городской застройки, расположенные вне санитарно-защитных зон. К ним относятся парки, сады, бульвары, прибрежные территории, зоопарк (парк «Памяти», Парк «Победы», парк

⁴ Исаев А. Городская среда // Российская газета. №229 (7395). URL: <https://rg.ru/2017/10/10/isaev-proekt-gorodskaiia-sreda-odin-iz-prioritetov-na-tri-goda.html>.

«Южный», детский парк развлечений «Котофей», Центральный парк культуры и отдыха им. Ленина и др.).

Одной из активно используемых территорий является береговая полоса реки Северский Донец и Белгородского водохранилища, где расположены городские пляжи. Также долина Северского Донца

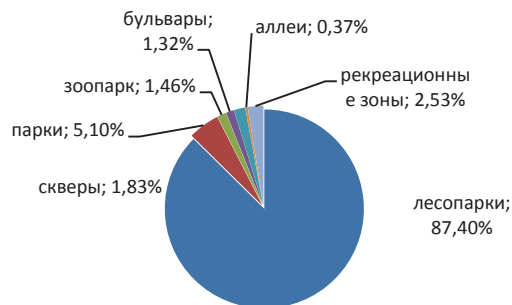


Рис. 2 – Рекреационный потенциал г. Белгород

Fig. 2 – Recreational potential of Belgorod

по обеим берегам и склонам Харьковской горы является природным ландшафтом высокой эстетической ценности. В центре города находится Народный бульвар, который представляет собой одну из главных пешеходных зон рекреационного назначения. На Харьковской горе пешеходные зоны рекреационного назначения представлены бульваром 1-го Салюта и «Пушкинской» аллеей. В структуре рекреационного потенциала г. Белгород 87,4% или 1510,6 га занимают лесопарки (рис. 1).

Площадь зеленых насаждений общего пользования на одного жителя города Белгорода составляет 21,0 м². Показатель обеспеченность зелеными насаждениями общего пользования к 2025 году должен достичь 37,0 м² на человека. В настоящее время в городе активно идет благоустройство общественных зон, продолжается реализация проектов архитектурно-ландшафтного обустройства. В 2016 году город приобрел новейшую современную зону круглогодичного отдыха – это Белгородский зоопарк в урочище Сосновка, в котором также организован экзотариум. Формирующийся «Мультипарк «Белгородский», задуманный как комплекс туристических, спортивных и развлекательных центров, уже стал рекреационным ядром

межрегионального значения и имеет колоссальный потенциал. На территории мультипарка реализуется восемь масштабных проектов: мини-аквапарк (строительство закончится осенью 2019 г.), динопарк (открылся 05.08.2018 г.), «Центр конных прогулок», протезно-ортопедического реабилитационного центра для людей с ограниченными возможностями, и другие. Всего территория мультипарка занимает 1028 гектаров.

Для оценки угрозы овертуризма для Белгородской дестинации необходимо проанализировать уровни существующей антропогенной нагрузки на историко-культурное наследие региона и рекреационные территории. Проведем исследование устойчивости рекреационных территорий к туристским нагрузкам путем расчета посещаемости на единицу площади в единицу времени. Допустимую туристскую нагрузку, то есть максимальную нагрузку, которую может выдержать территория без ущерба для местных ресурсов, условно можно представить, как комплекс экологически допустимой нагрузки, местной социальной допустимой и туристской нагрузок.

Превышение экологической допустимой нагрузки способно привести к негативным экологическим последствиям. Туристская социальная допустимая нагрузка – уровень посещаемости туристской дестинации или туристского объекта, превышение которого влечет за собой ухудшение впечатлений от поездки. Местная социальная допустимая нагрузка – уровень посещаемости территории, превышение которого приводит к негативным последствиям для местной культуры и ухудшению взаимоотношений местного населения с туристами. Для расчета туристской нагрузки мы соотнесли количество туристов и местных жителей с предельно возможным их числом и представили полученные данные в виде диаграммы (рис. 3).

Уровень предельной нагрузки на рекреационные территории в Белгородской дестинации не превышает допустимого уровня, но достаточно высокий для всех типов территорий. Местным жителям и гостям сегодня комфортно отдыхать в г. Белгород, но при увеличении туристского потока возникнут проблемы. Проведем анализ посещаемости популярных рекреа-

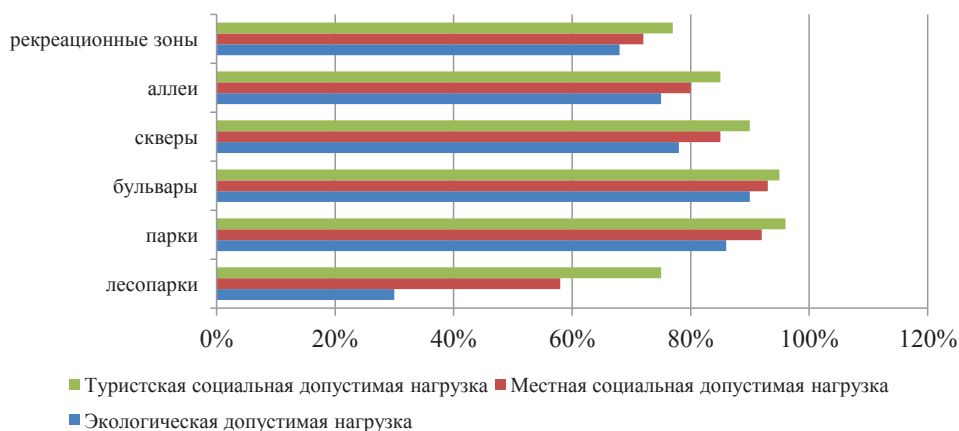


Рис. 3 – Уровень предельной нагрузки на рекреационные территории г. Белгород

Fig. 3 – The load capacity level on the recreational territory of Belgorod

ционных объектов – динопарк и зоопарка. Данные объекты открылись в 2018-2019 гг. и вызывают повышенный интерес, способствуя притоку туристов из близлежащих регионов. Для расчета максимальной пропускной способности учитывалось время работы объекта, вместимость и среднее время нахождения посетителей. Полученные данные представлены на рис. 4.

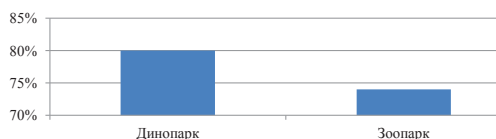


Рис. 4 – Уровень посещаемости динопарка и зоопарка г. Белгород

Fig. 4 – The attendance level of dinopark and zoo in Belgorod

Динопарк и зоопарк отличаются большими сезонными колебаниями спроса (увеличение в летний период), и уже сегодня отличаются высокими показателями загруженности. Удачное расположение в пригородной зоне позволяет в будущем увеличить территории зоопарка и динопарка, чтобы избежать проблем овертуризма.

На берегах Белгородского водохранилища расположены 16 учреждений отдыха, 10 из которых с круглогодичным режимом работы и 6 работают только в летнее время как лагерь для отдыха детей. Общая единовременная вместимость предприятий сезонного отдыха в летний период составляет 1400 человек, предприятий круглогодичного отдыха – 1100 человек. Проанализируем динамику

антропогенной нагрузки на побережье Белгородского водохранилища (рис. 5).

Только 41,2% береговой зоны Белгородского водохранилища (общий размер 85 км) являются пригодными для туристско-рекреационных целей [5]. Показатели антропогенной нагрузки на береговую зону различаются в зависимости от типа территории: в местах сезонного отдыха – 12-16 чел/га, круглогодичного отдыха – 5-7 чел/га, в местах неорганизованного отдыха – достигают 120 чел/га. Отметим, что при этом негативные последствия проявляются не только для береговой зоны, но и для водной поверхности.

Муниципальным органам власти необходимо проводить перспективное планирование развития рекреационных объектов с учетом оптимальной антропогенной нагрузки и лимитов приёма посетителей, определять эффективные организационно-управленческие подходы к решению актуальных проблем по обеспечению сохранности объектов культурного и природного наследия, их презентации обществу и развитию на их основе современных музейно-туристских комплексов.

Проанализируем показатели посещаемости музеев г. Белгород. Для анализа мы выбрали пять наиболее популярных музеев: литературный, краеведческий, художественный, музей народной культуры и музей-диорама «Курская битва. Белгородское направление» (рис. 6).

В музеях сохраняется сезонная неравномерность посещения, характерная для пред-

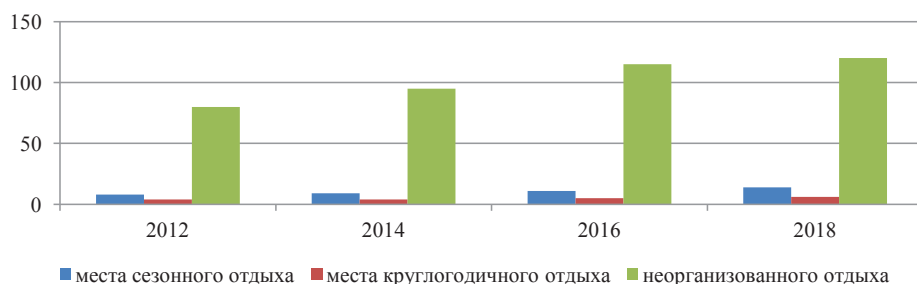


Рис. 5 – Динамика антропогенной нагрузки береговой зоны Белгородского водохранилища, чел/га

Fig. 5 – Dynamics of anthropogenic load of the coastal zone of Belgorod reservoir, people / hectare

приятный туризма, но она проявляется в меньшей степени. Отметим, что даже в период сезонных и пиковых нагрузок, значение основных показателей антропогенной нагрузки на музей оставалось в пределах нормы.

Проведенные исследования показывают, что объекты туристского назначения, несмотря на невысокие показатели въездного туристского потока, испытывают повышенный уровень антропогенной нагрузки, и не рассчитаны на увеличение потоков посетителей.

В разрезе проблем овертуризма целесообразно активно развивать альтернативные виды отдыха, что, несомненно, будет способствовать снижению антропогенной нагрузки в рекреационных зонах. Важной задачей является перераспределение рекреационной нагрузки с территории областного центра на смежные территории. Для этого в последние годы проведена значительная работа по строительству новых рекреационных зон, их обустройству и насыщению местами семейного и активного отдыха, малыми архитектурными формами и зелеными насаждениями.

Становится актуальным внедрение в городскую инфраструктуру механизмов ландшафтного урбанизма, направленного на создание экологически безопасной и со-

циально-ориентированной комплексной территории, открытой навстречу природе и комфортной для людей. Ландшафтный урбанизм основан на проектировании в соответствии с принципами экологической устойчивости и с бережным сохранением существующей ландшафтной структуры территории.

Выводы и заключение. Каждая агломерация должна ответственно подойти к выявлению проблем овертуризма на своей территории, разработке, реализации и контролю мероприятий по их устранению. Особое значение в данном вопросе имеет оценка и контроль туристических нагрузок на рекреационные пространства. При планировании ландшафтно-градостроительных рекреационных территорий для контроля антропогенной нагрузки необходимо учитывать следующие принципы: проектировать непрерывные системы ландшафтных сообществ (парков, лесопарков и т.д.) в пределах города и на прилегающей территории; ценные природные комплексы включать в общую систему ландшафтных сообществ с мониторингом антропогенной нагрузки; выделять индивидуальные особенности территории с учетом сегментации туристов, вводить квоты посещения популярных рекреационных пространств.

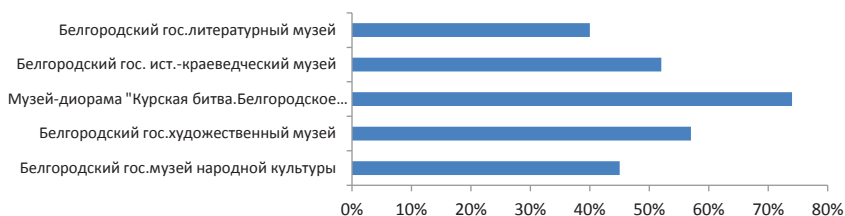


Рис. 6 – Процентное отношение посещаемости к пропускной способности экспозиций музеев г. Белгород

Fig. 6 – The percentage of attendance to the throughput of the museums' exhibitions in Belgorod

При разработке дорожных карт устойчивого развития городского туризма турагентства и руководители культурных учреждений должны

разрабатывать предложения и туры, которые поспособствуют снижению количества туристов в высокий сезон и привлекут их в более низкий.

Список источников

1. **Boissevain J.** Coping With Tourists: European Reactions to Mass Tourism. Oxford: Berghahn Books, 1996. 272 p.
2. **Джанджугазова Е.А.** Городское туристское пространство: «Битва» за вертикаль // Современные проблемы сервиса и туризма. 2013. №3. С. 36-44.
3. **Вишневская Е.В.** Инновационный подход к формированию комфортной городской среды // Новое в науке и образовании: Тезисы докладов Междунар. ежегод. науч.-практ. конф. М.: «МАКС Пресс», 2019. С. 21-23.
4. **Никоноров С.М.** Эколого-экономические основы развития рекреационных зон (на примере Чувашской республики): дис... д-ра экон. наук. М., 2014. 315 с.
5. **Крамчанинов Н.Н.** Геоэкологические проблемы Белгородского водохранилища и пути их решения: дис. ... к-та геогр. наук. Белгород: Константа, 2009. 212 с.

Inna S. KOROLEVA ^a

Ekaterina V. VISHNEVSKAYA ^b

^{a-b} Belgorod State University (Belgorod, Russia)

^a PhD in Geography, Associate Professor;

^b PhD in Economics, Associate Professor; e-mail: koroleva_i@bsu.edu.ru

IMPACT OF TOURIST FLOWS ON THE BELGOROD CITY DEVELOPMENT AS URBAN DESTINATION

The rapid development of tourism in XXI century has led to the need to introduce measures to regulate tourist flows. Modern cities with their complex structure and process dynamics are an important part of the tourist space, which has become especially attractive for travelers studying cultural and historical heritage. Urban tourism is multifaceted and requires a city-wide strategy with cooperation among all stakeholders and the inclusion of tourism in the urban agenda. In order to assess the threat of overtourism to Belgorod, it is necessary to analyze the levels of existing anthropogenic load on the historical and cultural heritage of the region and recreational territories. In terms of overtourism problems, it is advisable to actively develop alternative types of recreation, which will undoubtedly contribute to reducing anthropogenic load in areas of concentration of cultural heritage objects. The need to find new approaches to understanding urban space as a resource for urban tourism development is now becoming apparent. Over the past ten years, the number of people making city trips has risen by 222%. In addition to a comfortable urban environment, it is necessary to pay attention to planning the recreational zones. An important component of the design of recreational areas is the landscape and urban planning. In order to solve the problems of overtourism, it is necessary to develop plans for sustainable development of territories, including redistribution of tourist flows, development of alternative types of tourism, attraction of tourists during the lower season, etc.

Keywords: tourism, recreational spaces, urban environment, anthropogenic load

References

1. **Boissevain, J.** (1996). *Coping with tourists: European Reactions to Mass Tourism*. Oxford: Berghahn Books.
2. **Dzhandzhugazova, E. A.** (2013). Gorodskoe turistskoe prostranstvo: «bitva» za vertikal' [Urban tourist space: the "battle" for vertical]. *Sovremennyye problemy servisa i turizma [Service and Tourism: Current Challenges]*, 7(3), 36-44. (In Russ.).
3. **Vishnevskaya, E. V.** (2019). Innovacionnyj podhod k formirovaniyu komfortnoj gorodskoj sredy [Innovative approach to the formation of a comfortable urban environment]. *Novoe v nauke i obrazovanii [New in science and education]*: Theses of the reports of the International Annual Scientific and Practical Conference. Moscow: MAX Press, 21-23. (In Russ.).
4. **Nikonorov, S. M.** (2014). Ekologo-ekonomicheskie osnovy razvitiya rekreacionnyh zon (na primere Chuvashskoj respublik) [Ecological-economic basis of development of recreational zones (on the example of the Chuvash Republic)]: Doctor of Economics thesis. Moscow. (In Russ.).
5. **Kramchaniinov, N. N.** (2009). Geoekologicheskie problemy Belgorodskogo vodохранилища i puti ih reshenija [Geoecological problems of the Belthe reservoir and ways to solve them]: Candidate in Geography thesis. Moscow. (In Russ.).

Королева И.С., Вишневская Е.В. Влияние туристских потоков на развитие Белгорода как городской дестинации // Современные проблемы сервиса и туризма. 2019. Т.13. №4. С. 140-147. DOI: 10.24411/1995-0411-2019-10414.

Koroleva, I. S., & Vishnevskaya, E. V. (2019). Impact of tourist flows on the Belgorod city development as urban destination. *Sovremennyye problemy servisa i turizma [Service and Tourism: Current Challenges]*, 13(4), 140-147. doi: 10.24411/1995-0411-2019-10414. (In Russ.).

Дата поступления статьи: 16 сентября 2019 г.

Received September 16, 2019