

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(Н И У « Б е л Г У »)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**ТАМОЖЕННО – ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ВНЕШНЕЙ
ТОРГОВЛИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ (НА МАТЕРИАЛЕ
БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

Выпускная квалификационная работа
обучающегося по специальности 38.05.02 Таможенное дело
заочной формы обучения, группы 05001153
Елисейевой Анастасии Сергеевны

Научный руководитель
кандидат экономических наук,
доцент Голубятникова Юлия
Юрьевна

Рецензент
начальник отделения таможенной
статистики Белгородской таможни
Гордиенко Галина Николаевна

БЕЛГОРОД 2017

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ	10
РАЗДЕЛ II. ПРАКТИКА РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ (НА МАТЕРИАЛЕ БЕЛГОРОДСКО ТАМОЖНИ)	26
РАЗДЕЛ III. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ	43
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	58
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	62

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы выпускной квалификационной работы.

Актуальность и значимость темы исследования заключается в том, что в современных условиях интернационализации экономики таможенно-тарифное регулирование является основополагающим инструментом для регулирования внешнеторговой политики страны. Данный процесс характеризуется возрастающим интересом к участию в экономическом и научно – техническом сотрудничестве с партнерами из зарубежных стран. В сложившихся условиях участники внешнеторговых отношений, работники производственной сферы и государственных учреждений нуждаются в объективной информации о состоянии на мировом рынке, его структуре, организации и технике осуществления коммерческих операций.

В процессе глобализации мировой экономики повышается степень открытости национальных хозяйств и как следствие происходит относительное выравнивание условий конкуренции. Правительства большинства стран мира, придерживаясь норм Всемирной торговой организации (ВТО), обеспечивают иностранному бизнесу на своей территории режим либо наибольшего благоприятствования, либо национальный. В результате на рынках отдельных стран или их союзов национальные и зарубежные фирмы и предприятия оказываются примерно в сходных условиях хозяйственной деятельности.

Изменения характера внешнеэкономической деятельности в современных условиях, а также возрастание социально-экономического значения этой деятельности для России требуют высокого качества государственной таможенной политики, таможенно-тарифного и нетарифного механизма регулирования внешнеэкономической деятельности. Этими немаловажными факторами, в конечном счете, определяется эффективность таможенной деятельности государства.

Необходимо отметить, что на развитие таможенно-тарифного регулирования внешней торговли оказывает влияние и научно технический прогресс, поскольку в связи с развитием науки и техники экономическая эффективность, с которой страны могут производить различного рода товары, подвержена изменениям с течением времени. Сдвиги в распределении ресурсов и технологий влечет за собой изменение товарной структуры экспорта страны.

Таможенная служба России является гарантом обеспечения экономической безопасности страны. Стратегической целью таможенной службы Российской Федерации является максимальное содействие внешнеторговой деятельности на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования¹.

Данные обстоятельства определяют необходимость и актуальность системного теоретического анализа таможенно-тарифного регулирования внешней торговли и основных направлений ее развития, влияющих на функционирование таможенной системы в условиях экономического и административного реформирования таможенного законодательства.

Степень изученности темы выпускной квалификационной работы.

Применительно к теме квалификационной работы значительный интерес представляют работы отечественных представителей, исследующих актуальные проблемы теории и практики таможенного дела в сфере таможенно-тарифного регулирования. Это, прежде всего, исследования Д.Н. Афолина, П. Н. Афолина, В. В. Билика, Г.В. Баландина, Н.П. Воловик, Т.А. Вериш, В. П. Кондрашова, Ю. В. Малышенко, А. Н. Мячина, Г.Е. Мютте, Г.И. Немирова, А.А. Оразалиев, С.В. Приходько, З.А. Ильсаев и др.².

¹ Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2013. № 2.

² Афонин Д.Н., Афонин П.Н., Билик В.В. Анализ рисков при организации проведения отдельных видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную

Общие аспекты изучения внешней торговли Российской Федерации нашли свое отражение в работах В.Д. Баранова, Г.В. Матвиенко¹ и др.

Проблемы обеспечения экономической безопасности изучены в работах Е. Г. Мютте, О. Л. Саламан, М. В. Слепцова, А.Ю. Терешковой и др.².

Однако, несмотря на действие Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС), федеральных законов от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза», от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», распоряжений Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года», от 15 апреля 2014 г. № 612-р «О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года,

границу Российской Федерации. СПб., 2011; Афонин П.Н., Кодрашова В.А., Мютте Г.Е. Управление государственным контролем в пограничных пунктах пропуска при реализации таможенных услуг // Управление экономическими системами : электронный научный журнал 2012 № 4. URI: <http://www.uecs.ru/uecs40-402012/item/1281-2012-04-24-05-59-05>; Баландина Г. В. Таможенно-тарифная политика и стимулирование инноваций в России. М., 2015.; Вериш Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей. // Проблемы и перспективы экономики и управления. 2014. №12.; Немирова Г.И. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России // Экономика и социум. 2014. №3; Оразалиев А.А. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе Евразийской интеграции// Управление экономическими системами. 2014. №5.

¹ Баранов В.Д. Экономическая безопасность внешнеторговой сферы России в условиях глобализации экономики (теоретико-методологический подход) : дис. ... докт. эконом. наук : 08.00.05. М., 2011; Матвиенко Г.В. Таможенная служба на защите интересов национальной безопасности: проблемы реализации контрольно-надзорных полномочий // Юридическая наука и правоохранительная практика. 2011. № 2 (16).

² Мютте Г.Е. Совершенствование управления таможенными и другими видами государственного контроля на таможенно-логистических терминалах : дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05. М., 2013; Саламан О.Л. Совершенствование управления таможенными рисками в процессе таможенного контроля товаров и транспортных средств : дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05. Люберцы, 2013; Слепцов М.В. Совершенствование управления таможенным контролем в интересах развития внешней торговли Российской Федерации : дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05. М., 2011; Терешкова А.Ю. Совершенствование организационно-экономического механизма управления таможенными услугами : дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05. М., 2012.

утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р» и активную разработку механизмов внедрения инструментов регулирования внешней торговли в работу таможенных органов, комплексного изучения данной предметной области, в рамках проведения отдельного специального исследования, не проводилось¹.

Проблема исследования заключается в сложившемся противоречии между необходимостью совершенствования основных направлений таможенно-тарифного регулирования внешней торговли и недостаточной разработанностью механизмов решения данной проблемы.

Объект исследования – организационный механизм развития таможенно-тарифного регулирования внешней торговли.

Предмет исследования – технология организации основных направлений развития таможенно-тарифного регулирования внешней торговли Белгородской области.

На основании вышеизложенного, определена **цель** квалификационной работы, заключающаяся в разработке рекомендаций по совершенствованию основных направлений по развитию таможенно-тарифного регулирования внешней торговли.

Поставленная цель обусловила **задачи** квалификационной работы:

¹ Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) // Собр. законодательства Российской Федерации. - 2010. - № 50. – Ст. 6615; О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза : федер. закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010. - № 23. – Ст. 2796; О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. - 2010. - № 269. – 29 ноября; О государственной границе Российской Федерации : закон от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 // Российская газета. 1993. № 84. – 4 мая; Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109; О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 612-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2014. - № 18. – Ст. 2220.

- рассмотреть теоретические аспекты таможенно-тарифного регулирования внешней торговли;
- проанализировать состояние таможенно-тарифного регулирования внешней торговли Белгородской области (на материале Белгородской таможни);
- определить основные направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешней торговли Белгородской области.

Эмпирическую базу выпускной квалификационной работы составили: положения ТК ТС, Конституции Российской Федерации, федеральные законы, указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, приказы, распоряжения, письма, методические рекомендации и указания ФТС России, Центрального таможенного управления (ЦТУ) и Белгородской таможни; материалы и статистические показатели Белгородской таможни¹.

¹ Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) // Собр. законодательства Российской Федерации. - 2010. - № 50. – Ст. 6615; О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза : федер. закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010. - № 23. – Ст. 2796; Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 года, с изменениями от 30 декабря 2008 года // Российская газета. 2009. № 7 (4831). – 21 января; Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : федер. закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 14.12.2015, с изм. и доп., вступ. в силу с 28.12.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2002. № 1 (ч. 1). – Ст. 1; Налоговый кодекс Российской Федерации : федер. закон от 31 июля 1998 г. № 146-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1998. № 31. – Ст. 3824; Уголовный кодекс Российской Федерации : федер. закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1996. № 25. – Ст. 2954.

¹ О противодействии коррупции : федер. закон от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2008. № 52 (ч. 1). – Ст. 6228; О службе в таможенных органах Российской Федерации : федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1997. № 30. – Ст. 3586; О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. 2010. № 269. – 29 ноября; Вопросы Федеральной таможенной службы : Указ Президента Российской Федерации от 11 мая 2006 г. № 473 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2006. № 20. – Ст. 2162; О мерах по совершенствованию организации деятельности в области противодействия коррупции : Указ Президента Российской Федерации от 15 июля 2015 г. № 364 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2015. № 29 (часть II). – Ст. 4477; О Национальном

В качестве **теоретико-методологической основы исследования** выступают основные положения системного подхода, изложенного в исследованиях и научных трудах В.В. Макрусева, К.А. Меркулов, Е.Г. Мютте, В.Н. Пчелинцева, О.Л. Саламан, М.В. Слепцова, А.Ю. Терешковой¹ позволившие рассмотреть как динамику развития внешнеторговых отношений России, так и состояние внешней торговли в настоящий момент. Кроме того, в работах рассмотрены механизм обеспечения экономической безопасности. Особое место занимают статистические данные полученные из официальных источников ФТС России и Росстат. Автором изучены итоговые доклады об основных результатах деятельности Белгородской таможни 2016 году, предшествующих периодах, и выводы о целесообразности системного подхода при изучении внешней торговли России.

Практическая значимость исследования заключается в том, что полученные автором выводы могут быть использованы при совершенствовании законодательных и подзаконных нормативных правовых актов регулирующих внешнеторговую деятельность.

плане противодействия коррупции на 2014-2015 годы : Указ Президента Российской Федерации от 11 апреля 2014 г. № 226 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2014. № 15. – Ст. 1729; О некоторых вопросах противодействия коррупции : Указ Президента Российской Федерации от 8 марта 2015 г. № 120 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2015. № 10. – Ст. 1506; Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2003. № 50. – Ст. 4850.

¹ Макрусев В.В., Пчелинцев Н.В. Управление развитием таможенных органов : монография. М., 2013; Меркулов К. А. Текущее состояние и перспективы развития внешней торговли России: посткризисный анализ // Проблемы и перспективы экономики и управления: материалы междунар. заоч. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, апрель 2012 г.). СПб.: 2012; Мютте Г.Е. Совершенствование управления таможенными и другими видами государственного контроля на таможенно-логистических терминалах : дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05. М., 2013; Саламан О.Л. Совершенствование управления таможенными рисками в процессе таможенного контроля товаров и транспортных средств : дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05. Люберцы, 2013; Слепцов М.В. Совершенствование управления таможенным контролем в интересах развития внешней торговли Российской Федерации : дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05. М., 2011; Терешкова А.Ю. Совершенствование организационно-экономического механизма управления таможенными услугами : дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05. М., 2012.

Для анализа практических данных в выпускной квалификационной работе использовались следующие **методы**: метод анализа и синтеза, сравнения и сопоставления, графический, экономико-статистический, расчетно-конструктивный.

Структура выпускной квалификационной работы состоит из введения, трех глав, заключения, списка источников и литературы, приложения.

РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

В любом государстве осуществляется внешнеэкономическая деятельность, включающая в себя внешнюю торговлю товарами, региональную экономическую интеграцию (региональное экономическое сотрудничество, создание торгово-экономических группировок), международное движение капитала, миграция рабочей силы. Ни одно государство не может существовать изолированно.

Все государства контролируют трансграничные перемещения товаров и услуг, при этом они регулируют эти товарные потоки в своих интересах и посредством применения мер государственного регулирования внешнеторговой деятельности.

В современных условиях рыночной экономики вмешательство государства в регулирование международной торговли вызвано тем, что расширение внешнеэкономических функций предприятий и их зависимостью, как и экономики в целом, от масштабов интернационализации и кооперации производства, от состояния внешних рынков, разнообразия мер регулирования в отдельных странах

Внешняя торговля, составляющая в России более трети валового внутреннего продукта, является одним из основных факторов повышения эффективности функционирования национальной экономики. Значение этого фактора возрастает, поскольку закон постоянного повышения производительности общественного труда требует снижения затрат в расчете на единицу потребительской стоимости, что означает постоянное совершенствование техники и расширение масштабов производства. При достигнутом уровне развития производительных сил это оказывается возможным, когда национальные производители специализируются на выпуске современной высокотехнологичной продукции, конкурентоспособной на мировых рынках.

В соответствии с Федеральным законом от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» основными принципами государственного регулирования внешнеторговой деятельности являются:

1) защита государством прав и законных интересов участников внешнеторговой деятельности, а также прав и законных интересов российских производителей и потребителей товаров и услуг;

2) равенство и недискриминация участников внешнеторговой деятельности;

Существуют два основных метода государственного регулирования внешнеторговой деятельности: 1) таможенно-тарифное регулирование; 2) нетарифное регулирование (ст. 19,20 Федерального закона от 08.12.2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»).

Таможенно – тарифное регулирование – это метод государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемый путем применения ввозных и вывозных таможенных пошлин.

Таможенно – тарифные меры регулирования внешнеторговой деятельности – это меры, увеличивающие импортную или экспортную цену товаров при пересечении ими границы таможенной территории. Сущность этого метода заключается в том, что посредством взимания таможенных пошлин государство выполняет следующие свои основные функции: фискальную, защитную (для защиты отечественных товаров от иностранной конкуренции), для стимулирования импорта определенных категорий товаров.

Нетарифное регулирование – метод государственного регулирования внешнеторговой деятельности, осуществляемый путем введения количественных ограничений и иных запретов и ограничений экономического характера на ввоз и вывоз товаров.

В основе мер нетарифного регулирования лежит административное ограничение экспорта или импорта (экспортные и импортные квоты, лицензии, ограничения и запреты).

Схематично рассмотрим меры (методы) государственного регулирования внешней торговли (рис. 1).

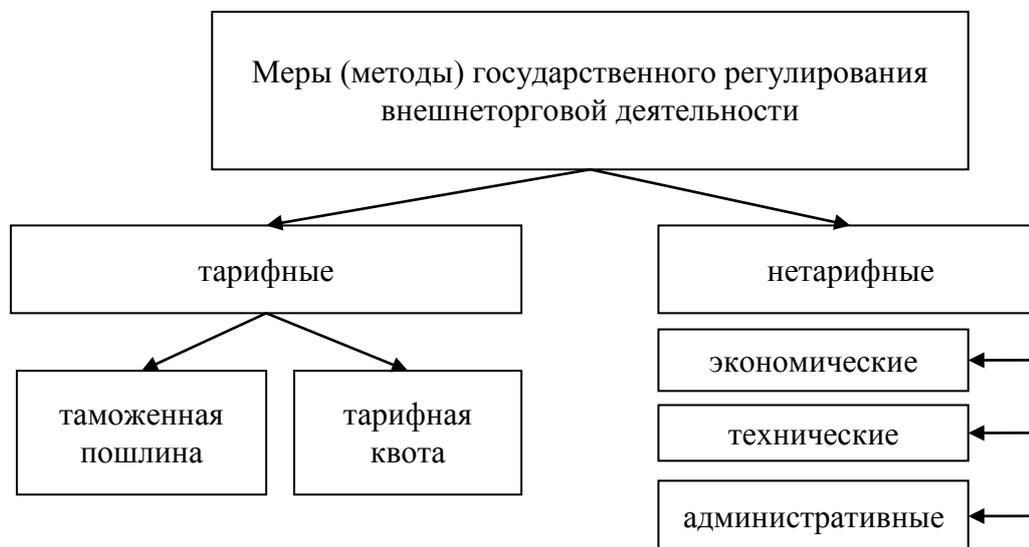


Рис. 1. Меры (методы) государственного регулирования внешнеторговой деятельности

Инструментом реализации мер таможенно -тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли товарами является таможенное дело, которое представляет собой совокупность методов и средств обеспечения соблюдения мер таможенно - тарифного регулирования и запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Цель нашего исследования рассмотреть более подробнее таможенно-тарифный метод государственного регулирования. Этот метод является предметом пристального внимания мирового торгового сообщества, регулируется международным торговым правом и частично международным таможенным правом.

Таможенная пошлина – это обязательный платеж, взимаемый таможенными органами государств при ввозе товара на таможенную территорию или вывозе товара с этой территории.

Размер таможенной пошлины – это общая сумма, которую требуется уплатить.

Ставка таможенной пошлины – фиксированная величина, являющаяся основанием для расчета размера таможенной пошлины. Данная величина устанавливается на каждый вид товара, который подлежит обложению таможенной пошлиной.

Таможенный тариф – это систематизированный свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, перемещаемым через таможенную границу. Понятие таможенного тарифа во многих случаях совпадает с понятием таможенной пошлины»³. Наименование и обозначение товаров в таможенных тарифах государств осуществляется в соответствии с мировой системой классификации и кодирования товаров, закрепленной Международной конвенцией о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14 июня 1983 г.

В зависимости от контекста, понятие «таможенный тариф» может иметь следующие определения:

- представляет собой инструмент государственного регулирования внутреннего рынка при его взаимодействии с мировым рынком;
- свод ставок таможенных пошлин, который применяется к товарам, перемещаемым через таможенную границу, систематизированный в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности;
- «конкретная ставка таможенной пошлины, которая подлежит уплате при вывозе или ввозе товара на таможенную территорию страны»².

¹ Малиновская В.М. Таможенное право России. М., 2015. С.12.

² Гоголева Т.Н. Мировая экономика. Тенденции теоретического анализа. Воронеж, 2013. С. 38.

Рассматривать Таможенный тариф необходимо с трех позиций. Во-первых, как определенный инструмент торговой политики, государственного регулирования внутреннего рынка при взаимодействии с мировым рынком.

По мнению Новикова В.Е. «торговая политика страны представляет собой политику в области регулирования доступа на внутренний рынок иностранных товаров, а также обеспечение доступа продуктов данной страны на зарубежные рынки»¹. Торговая политика затрагивает в основном торговлю товарами и торговлю услугами и определяет условия взаимодействия национального и мирового рынков.

Во-вторых, как свод ставок таможенных пошлин. Данные ставки применяются к товарам, которые непосредственно перемещают через таможенную границу. Свод ставок представляет собой систематизированные позиции в соответствии с ТН ВЭД. В-третьих, как конкретная ставка таможенной пошлины, которая подлежит уплате при ввозе или вывозе товара с таможенной территории.

В Республике Беларусь, Республике Казахстан, Республике Армения, Республики Киргизия и в Российской Федерации в соответствии с Законом РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 "О таможенном тарифе" (с изменениями на 28 декабря 2016 г.) применяются единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ТС, вступившие в силу с 1 января 2010 г.

Закон определяет порядок применения и установления ставок вывозных таможенных пошлин, перечня товаров, в отношении которых они применяются; случаи освобождения от уплаты вывозной таможенной пошлины, особенности применения ставок ввозных таможенных пошлин в

¹ Новиков В. Е. Таможенно-тарифное регулирование экономической деятельности. М., 2016. С.27.

зависимости от страны происхождения товаров и условий их ввоза; особенности предоставления тарифных преференций и тарифных квот.

Ставки таможенных пошлин являются едиными и не подлежат изменению в зависимости от лиц, осуществляющих ввоз в Российскую Федерацию и вывоз товаров, видов сделок и других факторов, за исключением случаев, предусмотренных национальным законодательством. В отношении товаров, происходящих из стран, торгово-политические отношения с которыми предусматривают статус РНБ, применяются ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ЕАЭС.

В отношении товаров, происходящих из стран, торгово-политические отношения с которыми не предусматривают статуса РНБ, применяются увеличенные вдвое ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ЕАЭС. В отношении товаров, страна происхождения которых не установлена, применяются ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ЕАЭС, за исключением случаев, предусмотренных международными договорами государств — членов ЕАЭС, международными договорами РФ.

Существуют различные способы классификации таможенных пошлин. Они могут быть классифицированы по способу взимания, объекту обложения, характеру, происхождению, типам ставок и способу их вычисления. Таможенная пошлина накладывается на таможенную стоимость товара. Таможенная стоимость товара представляет собой цену товара, которая складывается на рынке между продавцом и покупателем, по которой он может быть продан в стране назначения в момент подачи таможенной декларации.

Рассмотрим основную классификацию таможенных пошлин, представленную на рисунке 2.

По способу взимания выделяют адвалорные, специфические и комбинированные. Адвалорные таможенные пошлины начисляются в процентах к таможенной стоимости товаров. Специфические таможенные

пошлины начисляются уже в установленном размере за единицу товара. Комбинированные таможенные пошлины являются совокупностью названных выше видов пошлин.

По объекту обложения выделяют импортные, экспортные и транзитные. Как видно из названия, импортные пошлины накладываются на импортные товары. Рассматриваемый вид пошлин преобладает над другими, и применяется для защиты национального рынка. Экспортные пошлины накладываются, соответственно, на экспортируемые товары. Применение данных пошлин довольно редко. Транзитные пошлины накладываются на товары, которые доставляются транзитом через другую страну. Используются крайне редко.

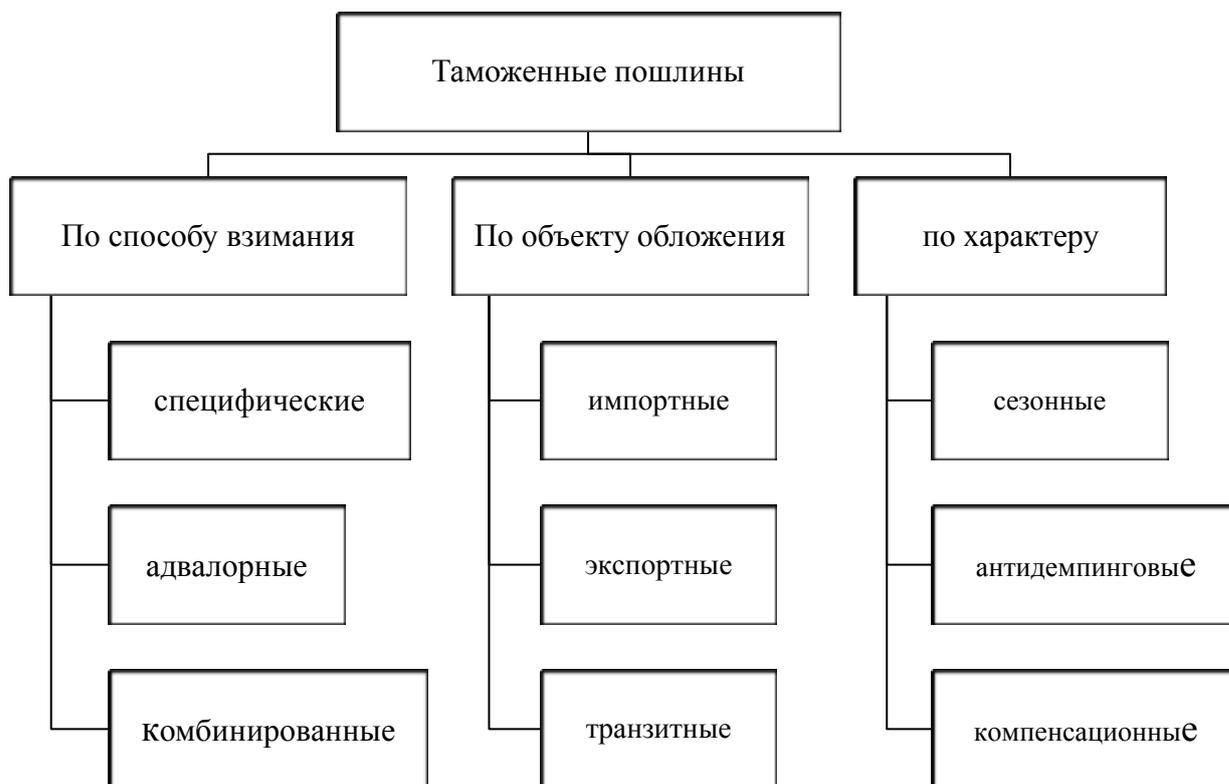


Рис. 2. Виды таможенных пошлин

По характеру таможенные пошлины подразделяются на сезонные, антидемпинговые и компенсационные. Сезонные пошлины применяются в целях оперативного регулирования международной торговли продукцией, которая носит сезонный характер. В качестве примера, можно привести

сельскохозяйственную продукцию. Отличительной особенностью данного вида пошлин является ограниченный срок, который не может превышать несколько месяцев. Так же, необходимо заметить, что в данный период происходит приостановление действия обычного тарифа.

Антидемпинговые пошлины применяются в том случае, когда на территорию страны осуществляется ввоз продукции по цене, которая ниже чем цена в экспортирующей стране. Данные методы применяются в случае, если импортные товары наносят существенный ущерб местным производителям.

Компенсационные пошлины накладываются на импорт товаров, при производстве которых использовалось их субсидирование.

По происхождению выделяют автономные, конвенционные и преференциальные. Автономные таможенные пошлины вводят на основании односторонних решений органов власти одной страны. Конвенционные пошлины, иначе их называют договорные, устанавливаются на основании соглашения. Соглашения могут быть как двусторонними, так и многосторонними. В качестве примера приведем Генеральное соглашение о тарифах и торговле (ГАТТ), или соглашений о таможенном союзе. Преференциальные пошлины имеют более низкие ставки в сравнении с обычно действующим тарифом. Данные виды пошлин накладываются на товары, которые произведенные из развивающихся стран. Целью данного вида пошлин является поддержка экономического развития данных стран, путем расширения рынков сбыта.

По типам ставок выделяют постоянные и переменные. Постоянный таможенный тариф не может быть подвержен изменениям. Большинство стран мира имеет данного вида тарифы. К переменным относятся тарифы, которые могут изменяться в определенных случаях.

По способу вычисления выделяют номинальные и эффективные. Номинальные тарифные ставки дают общее представление об уровне таможенного обложения. Эффективные, в свою очередь, показывают

реальный уровень таможенных пошлин на конечные товары, с учетом наложенных пошлин на детали этих товаров.

Виды ставок таможенных пошлин систематизированы в таблице 1¹.

Таблица 1

Виды таможенных пошлин

Признаки	Виды пошлин		
По способу взимания	Специфические	Адвалорные	Комбинированные
По объекту обложения	Импортные	Экспортные	Транзитные
По характеру	Сезонные	Антидемпинговые	Компенсационные
По происхождению	Автономные	Конвенционные	Преференциальные
По типам ставок	Постоянные	Переменные	-
По способу	Номинальные	Эффективные	-

В российский импортный тариф включено 11 613 товарных позиций; адвалорные пошлины применяются в отношении 85,1% товарных позиций, специфические — 2,3%, комбинированные — 12,6%. Планомерное снижение таможенных пошлин должно завершиться к 2018 г., как предусмотрено переходным периодом для разных категорий российских товаров. Средняя таможенная пошлина, применяемая в отношении продуктов животноводства составляет 23,7%, молочных продуктов — 18,4, фруктов, овощей, зелени — 11,7, зерновых — 12,9, масличных культур, жиров и масел — 8,5, сахара и кондитерских изделий 12,9, рыбы и рыбных продуктов — 12,4, транспортного оборудования — 10,6, нефти и нефтепродуктов — 4,5%.

¹ Маслов Д.Г. Мировая экономика. Пенза. 2014. С.51.

Тарифные льготы в отношении товаров, ввозимых в Российскую Федерацию, предоставляются в соответствии с Таможенным кодексом ТС, международными договорами государств — членов ТС. Тарифные льготы в отношении товаров, вывозимых из Российской Федерации, устанавливаются законодательством и не могут носить индивидуальный характер. Под тарифной льготой в отношении вывозимых товаров понимается предоставляемая на условиях взаимности или в одностороннем порядке при реализации торговой политики РФ льгота в виде освобождения от уплаты таможенной пошлины или снижения ставки таможенной пошлины.

В Российской Федерации предусматривается предоставление тарифных льгот (освобождение от таможенных пошлин), в том числе в отношении товаров, которые вывозятся в качестве гуманитарной помощи, в целях ликвидации последствий аварий и катастроф, стихийных бедствий, в благотворительных целях, в целях оказания технической помощи (содействия); а также товаров (продукции), произведенных при реализации соглашения о разделе продукции и принадлежащих сторонам соглашения о разделе продукции, и др.

Предоставляются также тарифные преференции и устанавливаются тарифные квоты. Под тарифной преференцией понимается освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, происходящих из стран, которые образуют зону свободной торговли вместе с Российской Федерацией; либо из стран, подписавших соглашения, которые имеют целью создание такой зоны; снижение ставок ввозных таможенных пошлин в отношении товаров из развивающихся стран или наименее развитых стран, которые пользуются Общей системой тарифных преференций ЕАЭС.

Под тарифной квотой понимается мера регулирования ввоза в Российскую Федерацию отдельных видов сельскохозяйственных товаров из третьих стран, которая предусматривает применение в течение определенного периода времени более низкой ставки ввозной таможенной пошлины при ввозе определенного количества товара (в натуральном или

стоимостном выражении). К товарам, ввозимым свыше установленного количества (квоты), применяется ставка ввозной таможенной пошлины в соответствии с Единым таможенным тарифом ЕАЭС.

Метод и порядок распределения тарифной квоты в отношении ввозимых товаров между участниками внешнеторговой деятельности, а также при необходимости распределение тарифной квоты между третьими странами определяется Комиссией ЕАЭС либо Правительством РФ. Объемы тарифных квот распределяются между участниками внешнеторговой деятельности по результатам конкурсов или пропорционально объему товара, происходящего из иностранного государства и ввезенного на территорию РФ в течение периода, определяемого Правительством РФ.

В отношении вывозимых товаров под тарифной квотой понимается мера регулирования, предусматривающая применение в течение определенного периода более низкой ставки вывозной таможенной пошлины при вывозе определенного количества товара (в натуральном или стоимостном выражении) по сравнению со ставкой вывозной таможенной пошлины, установленной Правительством РФ. Метод и порядок распределения тарифной квоты в отношении вывозимых товаров между участниками внешнеторговой деятельности, а также при необходимости распределение тарифной квоты между третьими странами определяется Правительством РФ.

Рассматривая государственное регулирование международной торговли, необходимо сказать, что оно бывает односторонним, двусторонним и многосторонним.

В первом случае речь идет о том, что государство самостоятельно определяет инструменты таможенно-тарифного регулирования. Чаще всего, такие меры связаны с политической напряженностью между странами. При двустороннем регулировании, меры торговой политики согласовываются между странами. При многостороннем регулировании, как видно из названия, торговая политика согласовывается многосторонними

соглашениями. В качестве примера можно отметить Генеральное соглашение о тарифах и торговле (ГАТТ), соглашения в сфере торговли стран – членов Европейского союза (ЕС)¹.

Таможенные пошлины выполняют следующие основные функции: фискальную, протекционистскую и балансировочную.

Если говорить о фискальной функции, то она относится к импортным и экспортным пошлинам. Это обусловлено тем, что именно они являются одной из статей, которая отражается в государственном бюджете.

Протекционистскую функцию иначе называю защитной. Данная функция относится к импортным пошлинам. С помощью них, государство может оградить местных производителей от конкуренции со стороны иностранных товаров.

Балансировочная функция относится к экспортным пошлинам. Данный вид пошлин устанавливают в связи с необходимостью сокращения нежелательного для страны экспорта товаров с более низкими внутренними ценами¹.

Таблица 2

Классификация инструментов торговой политики

Методы		Инструмент торговой политики	Регулирует	
Тарифные		Таможенные пошлины		импорт
		Тарифная квота		импорт
нетарифные	количественные	Квотирование		импорт
		Лицензирование	экспорт	импорт
		«Добровольные ограничения»	экспорт	
	скрытые	Государственные закупки		импорт
		Требование о содержании местных компонентов		импорт
		Технические барьеры		импорт
		Налоги и сборы		импорт
	финансовые	Субсидии	экспорт	
		Кредитование	экспорт	
Демпинг		экспорт		

Таможенные тарифы и пошлины, которые действуют в рамках рассмотренных функций, представляют собой основным инструментом торговой политики государства. Правомерность применения данного инструмента признается международными нормами.

Составной частью торговой политики каждого государства является таможенная политика: она регулирует порядок перемещение товарами таможенной границы РФ, регулирует товарообмен между странами, оказывает экономическое и политическое влияние как на рынки стран – партнеров, так и на их политику, в том числе экономическую (торговую).

В теории выделяют 2 основных вида таможенной политики: 1) протекционизм и 2) свободная торговля.

«Свобода торговли – политика минимального государственного вмешательства во внешнюю торговлю, которая развивается на основе свободных рыночных сил спроса и предложения. Протекционизм – государственная политика защиты внутреннего рынка от иностранной конкуренции путем использования тарифных и нетарифных инструментов торговой политики»¹.

В ходе рассмотрения видов торговой политики страны, возникает следующий вопрос, что лучше – протекционизм, который уменьшает присутствие иностранных конкурентов на национальном рынке, в силу этого дает возможность развиваться промышленности внутри страны, или свобода торговли, которая позволяет напрямую сравнивать национальные издержки с международными не только на мировом, но и на национальном рынке. Данный вопрос является предметом спора среди экономистов и политиков. В различные периоды истории внешнеторговая практика склонялась то в одну, то в другую сторону, никогда не принимая ни одну из экстремальных форм. В 50-60-е годы прошлого века для международной экономики был характерен отход от протекционизма в сторону большей либерализации и

¹ Маслов Д.Г. Мировая экономика. Пенза. 2014. С. 29.

свободы внешней торговли. С начала 70-х годов проявилась обратная тенденция – страны стали отгораживаться друг от друга нетарифными барьерами, защищая свой внутренний рынок от иностранной конкуренции¹.

«Развитие протекционистских тенденций позволяет выделить следующие формы протекционизма:

- селективный протекционизм, который направлен против отдельных стран или отдельных товаров;
- отраслевой протекционизм, который защищает определенные отрасли, в первую очередь сельское хозяйство, в рамках аграрного протекционизма;
- коллективный протекционизм, который проводится объединениями стран в отношении стран, которые в них не входят.
- скрытый протекционизм осуществляется методами внутренней экономической политики»².

Отличительной характеристикой современного законодательства является стремительное сглаживание, размывание границ между национальным и международным законодательством вплоть до полного их устранения. Первой отраслью законодательства, «испытавшей» это на себе, стало таможенное право. В настоящее время правила таможенного регулирования построены с учетом членства Российской Федерации в Евразийском экономическом союзе. основополагающее место здесь занимает Таможенный кодекс Таможенного союза (далее – ТК ТС), носящий характер международного договора. Конечно, следует признать, что в целом таможенное законодательство Таможенного союза основано на нормах международного права и рекомендациях, разработанных в рамках функционирования Всемирной таможенной организации. Так, платформой

¹ Гоголева Т.Н. Мировая экономика. Тенденции теоретического анализа. Воронеж, 2013. С. 33.

² Киреев А.П. Международная экономика. Международная микроэкономика: движение товаров и факторов производства. М., 2017. С.52.

для ТК ТС стала Международная (Киотская) конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур¹.

В любом случае для России интеграция в мировую экономику стала необратимым процессом, требующим изменения действующего законодательства. Таким образом, требуется сформировать системный подход к увязыванию положений таможенного и смежного с ним законодательства с международно-правовыми стандартами².

Полномочия субъектов Федерации в регулировании внешнеторговой деятельности ограничены. В пределах своей компетенции субъекты РФ имеют право:

- проводить переговоры и заключать соглашения об осуществлении внешнеэкономических связей с субъектами и административно-территориальными образованиями иностранных государств, а с согласия Правительства РФ – с органами государственной власти иностранных государств;
- содержать своих представителей при торговых представительствах Российской Федерации в иностранных государствах, открывать представительства в иностранных государствах за счет средств бюджетов субъектов РФ по согласованию с федеральным органом исполнительной власти;
- формировать и реализовывать региональные программы внешнеторговой деятельности.

Подводя итог, рассмотрев теоретические аспекты таможенно-тарифного регулирования внешней торговли, сделаем следующие выводы:

¹ О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 года : Федеральный закон от 3 ноября 2010 г. № 279-ФЗ Собр. законодательства Рос. Федерации. 2010. № 45. – Ст. 5774.

² Зыкова Т. На границе. М., 2016.

1) Таможенно-тарифное регулирование представляет собой совокупность организационных, экономических (тарифных) и административных (нетарифных) мер государственного регулирования внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации, которые так или иначе призваны способствовать защите национальных производителей на внутреннем рынке, регулировать структуру экспорта и импорта товаров, а также обеспечивать источник пополнения доходной части федерального бюджета.

2) На территории Евразийского экономического союза выделяют тарифные и нетарифные методы государственного регулирования внешней торговли. Под тарифным регулированием понимают такие меры государственного воздействия на внешнеэкономические связи страны, которые основаны на использовании ценового фактора влияния на внешнеторговый оборот. Такое влияние осуществляется посредством установления и взимания таможенных пошлин и иных таможенных платежей при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

3) Правовую основу таможенно-тарифного регулирования составляют в первую очередь Таможенный кодекс Таможенного Союза и Закон РФ «О таможенном тарифе», а также система подзаконных нормативно-правовых актов по таможенно-тарифному регулированию, издаваемых Президентом РФ, Правительством РФ и федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела. Особое место в системе международного правового регулирования внешней торговли занимает Генеральное соглашение по тарифам и торговле. Именно данное соглашение способствовало снижению барьеров в международной торговле.

РАЗДЕЛ II. ПРАКТИКА РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ (НА МАТЕРИАЛЕ БЕЛГОРОДСКО ТАМОЖНИ)

В настоящее время таможенные органы Российской Федерации осуществляют функцию правового и экономического регулирования международных перевозок и пополнения государственного бюджета. Связано это с развитием внешнеторговых отношений. Таким образом, значение таможенных органов в жизни государства возросло, в части выполнения задач, как политического, так и экономического характера.

«Под единой системой таможенных органов Российской Федерации следует понимать всю совокупность таможенных органов Российской Федерации, их взаимосвязь и взаимодействие в осуществлении таможенного дела, основывающаяся на общих системных принципах»¹.

«Белгородская таможня является самостоятельным структурным подразделением. Белгородская таможня входит в состав Центрального таможенного управления»². В регионе деятельности Белгородской таможни функционируют 8 автомобильных пунктов пропуска, 6 железнодорожных (из них 2 временных) и воздушный пункт пропуска.

«Околотаможенную инфраструктуру составляют 22 склада временного хранения, из них – 3 таможенно-логистических терминала (Грайворонский, Нехотеевский и Шебекинский)»³.

Таможенно – тарифным регулированием в Белгородской таможне занимаются следующие отделы: отдел таможенной стоимости, отдел товарной номенклатуры, отдел платежей.

¹ О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. 2010. № 269. – 29 ноября.

² Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1700 // Российская газета. 2015. – № 3.

³ Основные итоги деятельности Белгородской таможни за 2016 год. URL: http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=11412:-----2015-&catid=193:stat-info-bel-cat&Itemid=235 (дата обращения 05.04.2017г.)

Рассмотрим подробнее отдел таможенной статистики. Отдел таможенной статистики, является структурным подразделением Белгородской таможни. Отдел руководствуется в своей деятельности положением об отделе таможенной статистики от 27 сентября 2016 года №32-10/56.

Отделение в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, федеральными конституционными законами, правом Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), законодательством Российской Федерации о таможенном деле, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативными и иными правовыми актами Минфина России и ФТС России, правовыми актами Центрального таможенного управления (далее - ЦТУ), а также настоящим положением.

Организационное, методическое руководство и контроль деятельности Отделения осуществляет отдел таможенной статистики ЦТУ, а в части выполнения задач и функций, возложенных на Отделение, – заместитель начальника таможни по экономической деятельности.

Отделение возглавляет начальник Отделения, который непосредственно подчиняется заместителю начальника таможни по экономической деятельности. Работа Отделения строится на основе планов работы таможни и Отделения, сочетания принципа единоначалия при решении вопросов служебной деятельности и ответственности каждого должностного лица Отделения за состояние дел на порученном участке и за выполнение отдельных поручений. План работы Отделения утверждается заместителем начальника таможни по экономической деятельности.

Отделение решает возложенные на него задачи как непосредственно, так и во взаимодействии с другими структурными подразделениями таможни и подчиненными таможне таможенными постами (далее – подчиненные таможенные посты).

Делопроизводство и мероприятия по обеспечению режима секретности в Отделении осуществляются согласно установленному порядку. При осуществлении своей деятельности Отделение соблюдает требования правовых актов ФТС России по вопросам обеспечения информационной безопасности.

На отдел таможенной статистики возложены следующие задачи:

– организация ведения в части компетенции таможенной статистики внешней торговли Российской Федерации, включая статистику взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС, по субъектам Российской Федерации, находящимся в регионе деятельности таможенной, в соответствии с методологией ведения таможенной статистики внешней торговли и статистики взаимной торговли государств – членов ЕАЭС, а также специальной таможенной статистики в соответствии с установленным порядком.

– обеспечение обработки и анализа информации о таможенной статистике внешней торговли Российской Федерации, включая статистику взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС, по субъектам Российской Федерации, находящимся в регионе деятельности таможенной, на основе использования современных информационных технологий с учетом требований технической защиты информации.

– обеспечения контроля соблюдения российскими лицами установленного порядка представления сведений, указанных в статистической форме учета перемещения товаров (далее - статистическая форма) и необходимых для формирования официальной статистической информации о взаимной торговле Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС.

– обеспечение достоверности данных, используемых при формировании таможенной статистики внешней торговли Российской Федерации, включая статистику взаимной торговли Российской Федерации с

государствами – членами ЕАЭС, в регионе деятельности таможи, на базе современных информационных технологий.

– обеспечение с учетом компетенции Отделения информацией по таможенной статистике внешней торговли Российской Федерации, взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС и специальной таможенной статистике органов государственной власти Белгородской области и иных органов, которые определены законодательством Российской Федерации.

Отдел выполняет следующие функции:

– осуществляет в части компетенции ведение таможенной статистики внешней торговли Российской Федерации, включая статистику взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС, по Белгородской области, и специальной таможенной статистики в соответствии с установленным порядком.

– осуществляет регистрацию и аннулирование статистических форм.

– подготавливает:

1) материалы об экспорте и импорте товаров на основе данных таможенной статистики внешней торговли Российской Федерации, включая статистику взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС, по Белгородской области;

2) аналитические материалы о тенденциях развития внешней торговли Белгородской области, включая статистику взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС, в регионе деятельности таможи;

3) аналитические материалы о внешней торговле отдельными товарами в целях выявления возможных нарушений права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

– обеспечивает в части компетенции таможи сбор и обработку информации по таможенной статистике внешней торговли Российской

Федерации, включая статистику взаимной торговли Российской Федерации с государствами – членами ЕАЭС, по Белгородской области, на основе использования современных информационных технологий.

– проводит комплекс мероприятий, направленных на обеспечение достоверности сведений, содержащихся в статистических формах в регионе деятельности таможи.

– осуществляет контроль:

1) полноты и достоверности сведений, содержащихся в базах данных таможи, используемых при формировании таможенной статистики внешней торговли Российской Федерации;

2) своевременности представления в регионе деятельности таможи статистических форм и достоверности содержащихся в них сведений;

3) соблюдения установленного порядка внесения изменений в сведения, содержащиеся в электронной копии декларации на товары, после выпуска товаров.

– консультирует должностных лиц подчиненных таможенных постов по вопросам, входящим в компетенцию Отделения.

– рассматривает в соответствии с установленным порядком поступающие в Отделение запросы из федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Белгородской области, организаций и граждан по направлениям деятельности Отделения; готовит ответы на такие запросы.

– участвует по поручению руководства таможи в подготовке в пределах своей компетенции информационных и аналитических материалов для средств массовой информации.

Отделение для решения возложенных на него задач и функций имеет право:

– вносить на рассмотрение заместителю начальника таможи по экономической деятельности Отделения, начальнику отдела таможенной

статистики службы федеральных таможенных доходов ЦТУ (далее СФТД) предложения: по вопросам, отнесенным к компетенции Отделения, а также по вопросам деятельности подчиненных таможенных постов; о проведении совещаний для решения вопросов, входящих в его компетенцию;

– запрашивать и получать от структурных подразделений таможни и подчиненных таможенных постов согласно установленному порядку аналитические и статистические материалы, необходимые для принятия решений по вопросам, отнесенным к компетенции Отделения;

– пользоваться согласно установленному порядку ведомственными информационными системами;

– взаимодействовать в установленном порядке с органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями и гражданами по вопросам, входящим в компетенцию Отделения;

– принимать участие:

а. в семинарах и совещаниях, проводимых таможней, ЦТУ и Управлением таможенной статистики и анализа ФТС России;

б. в целевых инспекторских проверках подразделений подчиненных таможенных постов и служебных проверках в отношении должностных лиц таможни и подчиненных таможенных постов;

– представлять в установленном порядке интересы таможни и таможенных органов региона деятельности в государственных органах, органах местного самоуправления, различных организациях при рассмотрении вопросов, отнесенных к компетенции Отделения;

– вносить согласно установленному порядку предложения о подборе, расстановке и повышении квалификации кадров.

Отдел таможенной статистики Белгородской таможни комплектуется специалистами – должностными лицами таможенных органов, которые имеют соответствующее профессиональное образование и соответствующих квалификационным требованиям, установленным к должностям (Рисунок 3).



Рис. 3. Организационная структура отдела таможенной статистики

Штатная численность Отделения устанавливается в рамках штатного расписания таможни, которое утверждается приказом таможни.

Начальник Отделения назначается на должность (в том числе при заключении контракта о службе в таможенных органах на новый срок) и освобождается от занимаемой должности приказом таможни по согласованию с Управлением таможенной статистики и анализа ФТС России (за исключением увольнения по собственному желанию). В период отсутствия начальника Отделения исполнение его должностных обязанностей возлагается на иное должностное лицо, назначенное в установленном порядке. Иные должностные лица Отделения назначаются на должность и освобождаются от занимаемой должности приказом таможни.

Должностные обязанности, права и ответственность должностных лиц Отделения регламентируются должностными инструкциями и должностными регламентами, утвержденными в соответствии с установленным порядком.

Должностные лица Отдела назначаются из числа лиц, отвечающих установленным квалификационным требованиям.

Начальник Отдела:

- 1) руководит деятельностью Отдела на основе принципа единоначалия;

2) принимает участие в семинарах, совещаниях, проводимых таможенной, при рассмотрении вопросов, отнесенных к компетенции Отдела;

3) распределяет обязанности между должностными лицами Отдела;

4) участвует в подборе, расстановке кадров Отдела, обеспечивает соблюдение должностными лицами Отдела служебной дисциплины;

5) создает условия для повышения уровня профессиональной подготовки должностных лиц Отделения и внедрения передовых приемов и методов работы;

6) вносит начальнику таможни представления о присвоении специальных званий сотрудникам Отделения, назначении на должность должностных лиц Отделения, а также предложения об их поощрении, наложении на них дисциплинарных взысканий;

7) принимает меры по обеспечению необходимых условий службы для должностных лиц Отделения;

8) представляет интересы таможни в государственных органах и организациях по вопросам, входящим в компетенцию Отделения, в соответствии с установленным порядком;

9) пользуется другими правами, исполняет другие обязанности и несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Начальник Отделения несет ответственность за осуществление возложенных на Отделение функций, в том числе за выполнение в рамках компетенции Отделения программ, планов и показателей деятельности таможни. Возложение на Отделение функций, не предусмотренных настоящим положением, кроме специальных (адресных) поручений руководства таможни, не допускается.

Для более детального изучения таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности на примере Белгородской таможни рассмотрим динамику основных показателей за 2013-2015 годы.

За январь – декабрь 2013 года в Белгородской таможне оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 1371 участник ВЭД, из них:

1297 – юридические лица, 74 – физические. Вывозом товаров из региона занимались 400 участников ВЭД, ввозом – 1190. С начала 2013 года в зоне деятельности Белгородской таможни стали осуществлять таможенное оформление 412 новых участников ВЭД, являющиеся лицами, ответственными за финансовое урегулирование, в том числе зарегистрированных в Белгородском регионе - 188, в других регионах – 224.

За январь – декабрь 2014 года в Белгородской таможне оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 1433 участника ВЭД, из них: 1353 – юридические лица, 80 – физические. Вывозом товаров из региона занимались 371 участник ВЭД, ввозом – 1264. С начала 2014 года в зоне деятельности Белгородской таможни стали осуществлять таможенное оформление 344 новых участников ВЭД, являющиеся лицами, ответственными за финансовое урегулирование, в том числе зарегистрированных в Белгородском регионе – 152, в других регионах – 192.

Таблица 3.

Динамика основных показателей деятельности Белгородской таможни
за 2013-2015 гг

	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Динамика изменения (+,-)	
				2014 г. к 2013 г.	2015 г. к 2014 г.
ДТ, шт.	61426	56749	45144	-4677	-11605
в том числе,					
Импорт, шт.	50457	44993	32243	-5464	-12750
Экспорт, шт.	10969	11756	12901	787	1145
Грузооборот, тыс. тонн	25153	22783,65	21671	-2369,35	-1112,65
Внешнеторговый оборот, млн. долл. США	7351,711	6066,81	4062,576	-1284,901	-2004,234
в том числе,					
Экспорт, млн долл. США	3095,445	2905,7	2183,181	-189,745	-722,519
Импорт, млн. долл. США	1160,82	2554,09	3037,86	1393,27	483,77
сальдо внешнеторгового оборота, млн. долл. США	-1160,82	-255,4	303,786	905,42	559,186

За январь-декабрь 2015 года в Белгородской таможне оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 1411 участников ВЭД, из них: 1343 – юридические лица, 68 – физические. Вывозом товаров из региона занимались – 451 участник ВЭД, ввозом – 1187.

Таможенными постами Белгородской таможни по таможенным процедурам, учитываемым таможенной статистикой, за январь – декабрь 2013 года оформлено 61 426 деклараций на товары, из них 61 426 штук (100%) с применением электронной формы декларирования. Объем декларационного массива составляет 104,51 % от объема декларирования 2012 года. Из общего количества деклараций на вывоз оформлено 10 969 штук (18%), на ввоз – 50 457 штук (82%). По отношению к 2012 году произошло увеличение объемов декларирования по импорту на 4,4% , по экспорту – на 5%.

Таможенными постами Белгородской таможни по таможенным процедурам, учитываемым таможенной статистикой, за январь - декабрь 2014 года оформлено 56 749 деклараций на товары, из них 56 749 штук (100%) с применением электронной формы декларирования. Объем декларационного массива составляет 92,39 % от объема декларирования 2013 года. Из общего количества деклараций на вывоз оформлено 11 756 штука (21,0%), на ввоз – 44 993 штук (79,0%). По отношению к 2013 году произошло снижение объемов декларирования по импорту на 10,83 % и увеличение по экспорту – на 7,17 %.

Таможенными постами Белгородской таможни по таможенным процедурам, учитываемым таможенной статистикой, за январь-декабрь 2015 года оформлено 45 144 декларации на товары, из них 45 144 штук (100%) с применением электронной формы декларирования. Объем декларационного массива составляет 79,53 % от объема декларирования 2014 года. Из общего количества деклараций на вывоз оформлено 12 901 штуки (29%), на ввоз – 32 243 штуки (71%). По отношению к 2014 году произошло снижение объемов декларирования по импорту на 28,34 % , по экспорту увеличение – на 9,6 %.

По объему декларирования в январе-декабре 2015 года крупнейшими таможенными постами Белгородской таможни являются два поста – Белгородский таможенный пост (23 159 шт. или 51,3 %) и Валуйский таможенный пост (8 937 шт. или 19,8 %).

Внешнеторговый оборот таможни за январь – декабрь 2013 года составил 7 млрд. 351 млн. 711 тыс. 750 долларов США. Внешнеторговый оборот таможни за январь-декабрь 2015 года составил 4 млрд. 062 млн. 576 тыс. 980 долларов США. По сравнению с аналогичным периодом 2014 года объемы внешней торговли снизились на 33,06 %. Произошло уменьшение как стоимостных объемов экспортных поставок (на 24,89 %) так и снижение импортных закупок (на 40,56 %). Внешнеторговый оборот таможни за январь-декабрь 2015 года составил 4 млрд. 062 млн. 576 тыс. 980 долларов США. По сравнению с аналогичным периодом 2014 года объемы внешней торговли снизились на 33,06 %. Произошло уменьшение как стоимостных объемов экспортных поставок (на 24,89 %) так и снижение импортных закупок (на 40,56 %).

Экспорт, оформленный участниками ВЭД в зоне деятельности таможни, в 2013 году составил 3 млрд. 095 млн. 445 тыс. 540 долларов США. Экспорт, оформленный участниками ВЭД в зоне деятельности таможни, в 2014 году составил 2 млрд. 905 млн. 700 тыс. 540 долларов США. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года объемы внешней торговли снизились на 17,50 %. На фоне уменьшения стоимостных объемов экспортных поставок (на 6,13 %) произошло снижение импортных закупок (на 25,77 %). Импортные поставки в 2013 году составили 4 млрд. 256 млн. 266 тыс. 210 долларов США. В 2014 году данный показатель составил 3 млрд. 161 млн. 110 тыс. 340 долларов США.

Импортные поставки

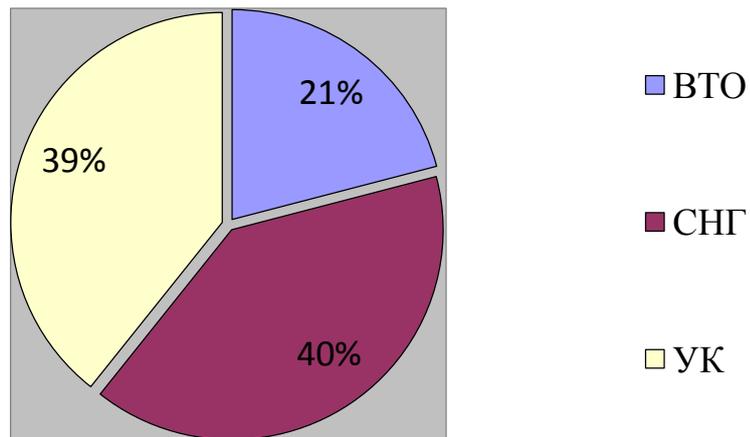


Рис. 4. Импортные поставки в 2015 году

Импортные поставки в 2015 году составили 1 млрд. 879 млн. 395 тыс. 410 долларов США, в том числе из стран дальнего зарубежья 647 млн. 869 тыс. 420 долларов США, из стран СНГ – 1 млрд. 231 млн. 525 тыс. 990 долларов США (в том числе из Украины 1 млрд. 217 млн. 746 тыс. 440 долларов США (рис. 4).

Сальдо внешнеторгового оборота в 2013 году отрицательное и составило 1 млрд. 160 млн. 820 тыс. 670 долларов США. В 2014 году Сальдо внешнеторгового оборота так же отрицательное и составило 255 млн. 409 тыс. 800 долларов США. Необходимо отметить положительную динамику данного показателя по сравнению с 2013 годом. В 2015 году ситуация выравнивается. Сальдо внешнеторгового оборота становится положительным и составило 303 млн. 786 тыс. 180 долларов США.

Рассмотрим товарную структуру внешней торговли.

В 2013 году среди экспортных товаров наибольший удельный вес (по стоимости) имеют черные металлы (59,67% общего объема экспорта), руды и концентраты железные (29,28% общего объема экспорта), цемент (1,49% общего объема экспорта). Среди основных товарных групп импорта можно

отметить черные металлы (18,72 % общего объема импорта), вагоны железнодорожные (17,97 % общего объема импорта), оборудование и механические устройства (11,5 % общего объема импорта), трубы (4,74 % общего объема импорта).

В 2014 году среди экспортных товаров наибольший удельный вес (по стоимости) имеют руды и концентраты железные (23,76 % общего объема экспорта), черные металлы (64,11 % общего объема экспорта), цемент (1,17 % общего объема экспорта). Среди основных товарных групп импорта можно отметить черные металлы (22,21 % общего объема импорта), трубы (5,98 % общего объема импорта), оборудование, механические устройства и их части (19,34 % общего объема импорта), вагоны железнодорожные (3,35 % общего объема импорта).

В 2015 году среди экспортных товаров наибольший удельный вес (по стоимости) имеют руды и концентраты железные (17,12 % общего объема экспорта), черные металлы (65,56 % общего объема экспорта) и оборудование и механ. устройства и их части (1,23 % общего объема экспорта). Среди основных товарных групп импорта можно отметить черные металлы (28,33 % общего объема импорта), оборудование, механические устройства и их части (28,62 % общего объема импорта) и пластмассы и изделия из них (3,35 % общего объема импорта).

За истекший период 2013 года география экспортных поставок в регионе деятельности таможи была весьма обширна – 75 стран мира. Постоянными крупными торговыми партнерами «дальнего зарубежья», влияющими на объемы экспорта по стоимости в целом, являются Китай (17,07% экспорта в страны дальнего зарубежья), Турция (17%), Нидерланды (9,6%), Египет (7,9%). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (86% экспорта в страны СНГ), Азербайджан (4,87%).

Участники внешнеэкономической деятельности осуществляли закупки импортной продукции в 85 стран мира. Наиболее крупные страны – экспортеры: из «стран дальнего зарубежья»: Германия (17,67% импорта из

стран дальнего зарубежья), Китай (6,9%), Австрия (6,1 %), Польша (5,04 %); из «стран СНГ»: Украина (99,07 % импорта из стран СНГ), Молдова (0,81%).

Подавляющая доля импорта, оформленного на подчиненных таможенных постах, приходится на сравнительно небольшое число стран. Следует отметить, что Украина уже ряд лет является главным экспортером товаров.

За истекший период 2014 года география экспортных поставок в регионе деятельности таможни была весьма обширна – 75 стран мира. Постоянными крупными торговыми партнерами «дальнего зарубежья», влияющими на объемы экспорта по стоимости в целом, являются Турция (16,13 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Египет (10,30 %), Нидерланды (7,93 %), Саудовская Аравия (7,82 %), Япония (5,56 %), Италия (6,33 %). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (75,97 % экспорта в страны СНГ), Азербайджан (5,70 %), Молдова (5,98 %).

Участники внешнеэкономической деятельности осуществляли закупки импортной продукции в 85 странах мира. Наиболее крупные страны – экспортеры: из «стран дальнего зарубежья»: Германия (17,15 % импорта из стран дальнего зарубежья), Нидерланды (6,04 %), Китай (6,25 % импорта из стран дальнего зарубежья), Италия (8,82 %); из «стран СНГ»: Украина (98,62 % импорта из стран СНГ), Молдова (1,32 %).

Подавляющая доля импорта, оформленного на подчиненных таможенных постах, приходится на сравнительно небольшое число стран. Следует отметить, что Украина уже ряд лет является главным экспортером товаров.

За 2015 года география экспортных поставок в регионе деятельности таможни была весьма обширна – 84 стран мира. Постоянными крупными торговыми партнерами «дальнего зарубежья», влияющими на объемы экспорта по стоимости в целом, являются Турция (20,13 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Италия (11,88 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Египет (8,36 % экспорта в страны дальнего зарубежья) и Китай

(9,31 % экспорта в страны дальнего зарубежья). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (80,08 % экспорта в страны СНГ), Узбекистан (6,92 % экспорта в страны СНГ).

Участники внешнеэкономической деятельности осуществляли закупки импортной продукции в 83 странах мира. Наиболее крупные страны – экспортеры: из «стран дальнего зарубежья»: Германия (26,92 % импорта из стран дальнего зарубежья), Австрия (16,96 % импорта из стран дальнего зарубежья), Соединенные Штаты Америки (6,78 % импорта из стран дальнего зарубежья), Китай (5,33 % импорта из стран дальнего зарубежья); из «стран СНГ»: Украина (98,88 % импорта из стран СНГ), Молдова -0,87 %.

Подавляющая доля импорта, оформленного на подчиненных таможенных постах, приходится на сравнительно небольшое число стран. Следует отметить, что Украина уже ряд лет является главным экспортером товаров.

Рассмотрев динамику показателей внешней торговли, а так же географию внешнеэкономической деятельности Белгородской таможни, важно отметить, что в целях более детального анализа системы внешнеторговых отношений, важно рассмотреть механизмы таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности.

В настоящее время все чаще имеют место попытки отечественных производителей решать проблемы, обусловленные неадекватностью внутренних налогов, путем изменения таможенно-тарифного регулирования. Однако такой подход не обеспечивает, как правило, решение проблем отечественных производителей, одновременно нарушая механизм и сбалансированность многофункционального инструмента таможенного тарифа за счет чрезмерного, неоправданного усиления протекционистской функции.

Главная проблема заключается в обеспечении сбалансированности и паритетности стоящих задач, часть из которых имеет разнонаправленный характер.

Меры по решению фискальных проблем и защите отечественных производителей могут противоречить мерам, направленным на развитие конкуренции и решении социальных задач.

Очевидно, оптимальным можно считать такие ставки таможенных пошлин, которые позволяют достигать максимального эффекта при взаимоувязанном решении вышеуказанных задач. Поэтому задача оптимизации мер тарифного регулирования является в настоящее время одной из наиболее актуальных, но трудно реализуемых на практике.

Учитывая, что практически не разработаны научные модели построения оптимальных, сбалансированных таможенных тарифов, решать эти задачи приходится во многом эмпирическим путем, отслеживая реакцию «потребителей» на изменение тарифов и выработывая «корректирующие» воздействия. И в этой ситуации роль ФТС России и таможенных органов трудно переоценить.

Так же, необходимо сказать, что на основании проведенного исследования можно выделить ряд проблем:

1) В связи вступлением России в ЕАЭС существует ряд специфических проблем, связанных с правовым обеспечением таможенно-тарифного регулирования в России, ведомственная нормативная база требует переработки, что касается и Белгородской таможни.

2) Ставка тарифа может оказаться настолько высокой, что перекроет импорт вообще. Поэтому возникает проблема нахождения оптимального уровня тарифа, обеспечивающего максимизацию уровня национального экономического роста.

3) Проанализировав основные показатели внешнеторговой деятельности Белгородской таможни за 2013-2015 годы, можно сделать вывод о том, что к 2015 году наблюдается снижение всех показателей, что говорит о возникновении проблемы во внешнеторговых отношениях. В 2014 году против России были введены санкции которые повлекли за собой эмбарго на поставки продуктов питания из различных стран (ЕС, США). Что

негативно отразилось на наших отношениях со странами участницами ЕАЭС в частности с Республикой Беларусь.

Таким образом, рассмотрев практику развития системы таможенно-тарифного регулирования внешней торговли на примере Белгородской области, можно сделать следующие выводы:

1. Белгородская таможня является таможенным органом, входящим в единую централизованную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивающим реализацию поставленных задач в регионе деятельности ЦТУ в пределах своих компетенций.

2. В настоящий момент основной задачей таможенных органов является обеспечение максимального поступления денежных средств в доходную часть федерального бюджета при оптимальном сочетании с защитной функцией, в связи с чем одним из приоритетных направлений деятельности таможенных органов является реализация таможенно-тарифной политики.

3. На фоне ухудшения внешнеполитической и внешнеэкономической ситуации происходит стремительное снижение как экспортных, так и импортных операций. Экспорт, имеет сырьевую направленность. За область сохраняется роль традиционного поставщика железной руды и черных металлов. Экспорт товаров, оформленных на подчиненных таможенных постах, значительно превышает импорт. Подавляющая доля импорта приходится на сравнительно небольшое число стран.

РАЗДЕЛ III. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности является неотъемлемой частью экономической политики страны. Необходимость ведения грамотной таможенно-тарифной политики в настоящее время обуславливается необходимостью повышения конкурентоспособности российской промышленности, защиты экономических интересов отечественных производителей на внутреннем и внешних рынках, интегрирование в процессы диверсификации, модернизации и внедрения инноваций в отечественный производственный комплекс, поддержание необходимого уровня инвестиционной привлекательности производства.

Таможенно-тарифное регулирование ВЭД играет немаловажную роль в развитии международной торговли. Так как, в период глобализации усиливаются внешнеторговые связи между государствами, актуальным становится вопрос о механизмах регулирования международной торговли. Одним из таких механизмов является таможенно-тарифное регулирование.

Регулирование таможенно-тарифной политики осуществляется на государственном уровне, что и обуславливает необходимость рассмотрения приоритетных направлений развития механизмов таможенно-тарифного регулирования на уровне государств.

Тарифы регулируются механизмами ВТО, страны, являющиеся членами этой организации, принимают на себя обязательства по связыванию тарифов. Основные нормы ВТО в области таможенного регулирования заключаются в принципах прозрачности и предсказуемости, связанного тарифа, таможенной оценки и правил определения страны происхождения товара.

Из обязательств по связыванию тарифов следует, что ни одна из стран-участниц не должна устанавливать на ввоз любого товара с территории другой страны-участницы или вывоз любого товара, никаких запретов или ограничений, в форме квот, импортных или экспортных лицензий или других мер, кроме таможенных пошлин, налогов или других сборов.

Таможенно – тарифная политика регулируется путем переговоров стран-участниц. Развивающиеся страны могут повышать таможенные пошлины для защиты своей экономики, а развитые страны берут на себя обязательства снижать пошлины на товары из развивающихся стран. Поэтому, очень важно какой статус имеет страна, присоединяющаяся к ВТО – развитой или развивающийся.

На наш взгляд, необходимо отметить, что регулирование национальной внешней торговли с помощью таможенного тарифа включает не только взимание дифференцированных пошлин с товаров, в том числе установление разных ставок при импорте из отдельных групп стран и в определенное время года, но и использование других инструментов, в частности, классификации товаров в тарифе, метода оценки их стоимости, правил происхождения.

В современных условиях, под влиянием глобализации усиливается взаимодействие таможенных служб разных стран в интересах как содействия расширению торговли, так и более эффективной борьбы с правонарушениями ее участников. Данная ситуация стимулирует страны к развитию новых направлений деятельности таможенных органов, созданию дополнительных административных подразделений и разработке соответствующих документов.

Одно из главных направлений торговой, в том числе в таможенно-тарифной политике ЕАЭС в среднесрочной перспективе должно стать совершенствование позиционирования ТС ЕАЭС в международной торговой системе для получения преимуществ от расширения торговли и улучшения доступа на внешние рынки.

Расширение зоны преференциальной торговли для государств-членов Таможенного союза путем заключения соглашений о свободной торговле с третьими странами становится важной задачей современной торговой политики Таможенного союза и требует четкой расстановки приоритетов. Соглашения о свободной торговле должны заключаться, прежде всего, в целях достижения значимого экономического эффекта для отечественных компаний и страны в целом через улучшение и расширение доступа на зарубежные рынки, привлечение передовых технологий и создание новых рабочих мест при обеспечении интересов импортозамещающих национальных производств (например, сельское хозяйство).

На наш взгляд, Россия заинтересована в разработке более глубокого режима преференциальной торговли, включающего положения о сотрудничестве в сфере услуг и инвестиций, создающие благоприятные условия для расширения коммерческого присутствия отечественных компаний и банков в странах-партнерах.

Сегодня крайне актуальным вопросом является активизация ввоза в Россию технологического оборудования ввиду высокой степени износа основных фондов на большинстве российских предприятий. Следует отметить, что некоторые виды оборудования в России не производятся, но крайне необходимы для технического переоснащения отечественных предприятий до современного технологического уровня.

В связи с вышеизложенным, по нашему мнению необходимо снижение таможенных пошлин на импортируемое технологическое оборудование, в особенности это касается уникального и не производимого в России.

Так же, важно сказать, что в качестве совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности в России можно выделить направление выборочного протекционизма потенциально конкурентных отраслей экономики при общем снижении ставок пошлин,

который можно достигнуть посредством научного обоснования размера таможенного обложения.

Необходимо постепенно переходить к использованию пиковых значений таможенных пошлин по определенным товарам, производство которых особо важно для экономики страны. Компенсировать сверхвысокие ставки для недопущения повышения общего обложения можно снижением ставок ввозных таможенных пошлин на сырьевые товары. Очень важно провести анализ современного состояния отраслей и выбрать из них те, которые нуждаются в защите. Анализ должен учитывать также важность отрасли для хозяйства страны. Следует отметить, что совокупная конкурентоспособность конечной продукции складывается не только из ее собственной конкурентоспособности, но зависит и от промежуточных продуктов, тарифная защита которых тоже должна быть на определенном уровне.

Таким образом, необходимо обратить внимание на тарифную эскалацию. Как показали исследования в России тарифная эскалация находится на очень низком уровне по сравнению с другими странами. Эскалация российского таможенного тарифа по некоторым отраслям в несколько раз меньше той, что используется в развитых странах. Активное применение эскалации таможенного тарифа сегодня фактически не применяется из-за отраслей с низкой степенью обработки, которые нуждаются в тарифной защите. Однако выход заключается в том, что возможно увеличить разрыв в обложении сырья и полуфабрикатов. Для стимулирования переориентации производства на готовую продукцию возможно использование эскалации на этапе полуфабрикат – готовая продукция¹.

Другим направлением совершенствования таможенно-тарифного регулирования ВЭД является повышение эффективности описания и классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ТС. В настоящее время

¹ Краснолуцкая Н.Т. Страна происхождения, классификация товара. М., 2012. С. 38.

одним из самых значимых процедурных вопросов является достижение единообразия, однозначности и адекватности классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу в соответствии с ТН ВЭД ТС. Одна из основных задач классификации товаров – обеспечить декларирование товаров в своих товарных позициях с целью полного взимания таможенных платежей и применения мер нетарифного регулирования.

В настоящее время все развитые страны используют унифицированную гармонизированную систему. Российская Федерация для учета своих интересов может использовать детализацию на уровне национального 10-го знака Товарной номенклатуры. Именно на уровне 10 знака ТН ВЭД можно и нужно выделять товары, которые играют важную роль для внутреннего потребительского или производственного рынка. Такая детализация позволит обеспечить дополнительную тарифную защиту необходимых товаров. В ряде случаев, когда необходимо обеспечить ввоз товаров такая детализация даст возможность обеспечить их свободный ввоз в целях использования на внутреннем рынке. Сегодня данный экономический инструмент используется не в полной мере и это не позволяет реализовать адресную защиту определенных товаров¹.

Другим приоритетным направлением работы является активное применение особых видов пошлин – антидемпинговых, специальных, компенсационных, а также расширение практики применения сезонных пошлин.

Практическое использование перечисленных видов пошлин позволяет достаточно эффективно осуществлять выборочную защиту отечественных товаропроизводителей, когда иностранная конкуренция наносит им существенный ущерб. В работе определены приоритетные направления стратегии таможенной политики на современном этапе и предложены

¹ Свинухов В. Г. Совершенствование механизма таможенно-тарифного регулирования нешнеэкономической деятельности РФ. М., 2012. С.62.

инструменты, использование которых позволит обеспечить достижение разумной степени защиты национальной экономики.

В качестве совершенствования основных направлений деятельности в сфере таможенно-тарифного регулирования на государственном уровне, в целях повышения конкурентоспособности российских производителей, защиты их экономических интересов российская экономика в области таможенно-тарифного регулирования необходима работа в различных направлениях.

Необходимо усиление регулирующей функции и дальнейшее совершенствование структуры Единого таможенного тарифа (ЕТТ) при одновременном сохранении фискальной функции таможенно-тарифного регулирования при наличии экономической целесообразности. Однако уровень ставок ЕТТ, процедуры таможенного администрирования должны обеспечивать соблюдение государственных интересов во внешнеэкономической сфере и одновременно быть необременительными для участников ВЭД.

Необходимо обратить внимание на тот факт, что, несмотря на либерализацию мировой торговли и упрощение таможенных процедур таможенно-тарифная политика продолжает оказывать большое влияние на динамику и структуру товарооборота, что сказывается и на регионах. Белгородская область является приграничным регионом, в связи с чем, на наш взгляд, регулирование таможенно-тарифной политики внешней торговли имеет большое значение для развития региона.

По результатам исследования темы дипломной работы, мы пришли к выводу о том, что для дальнейшего повышения эффективности реализации таможенно-тарифной политики Белгородской области, необходимо внедрение механизмов совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешней торговли на региональном уровне.

Оказываемое на динамику и структура товарооборота как региона, так и России в целом влияние таможенно-тарифной политики обусловлено тем,

что таможенные тарифы применяют почти все страны, импортные пошлины охватывают преобладающую часть товарной номенклатуры и являются наиболее транспарентным видом торговых ограничений.

Изменение ставок таможенных пошлин позволяет регулировать поступление в страну иностранных товаров в зависимости от уровня конкурентоспособности соответствующих отечественных товаров, соображений экономической безопасности и социальной стабильности, состояния бюджета и платежного баланса и иных обстоятельств. Тем самым страны с разными социально-экономическими условиями могут взаимодействовать через торговлю.

Однако, важно отметить, что с учетом многих функций, которые выполняют тарифы, а также часто противоречивых интересов отдельных национальных групп предпринимателей и слоев общества, каждое решение о повышении или снижении, установлении или отмене таможенной пошлины требует взвешенного подхода и всестороннего анализа экономических и социальных последствий с целью нахождения оптимального уровня тарифной ставки.

Несмотря на положительные сдвиги последних лет, механизмы таможенно-тарифного регулирования не будут эффективны без существенного улучшения системы таможенного контроля в Белгородской таможне. Сохраняется проблема «серого», или недостоверно декларируемого импорта (искажение номенклатуры товаров, занижение таможенной стоимости), что особенно характерно при ввозе товаров народного потребления. Из-за незаконного ввоза потери несет федеральный бюджет, ухудшается внутренняя конкурентная среда, поскольку недобросовестные импортеры получают неоправданные ценовые преимущества, стимулируется коррупция, увеличиваются расходы потребителей. На основании наших разработок, назрела потребность в изменении целей и приоритетов таможенно-тарифной политики. На наш взгляд, таможенно-тарифное регулирование ВЭД может эффективно выполнять свои функции только при

качественной организации деятельности таможенных органов: достоверного статистического учета и их строгого контроля, нацеленного на обеспечение уплаты причитающихся платежей, борьбу с контрабандой и ввозом некачественной и фальсифицированной продукции.

Необходимо создать такие условия, при которых будет возможно создание комплексной защиты национальных экономических интересов во внешней торговле путем сочетания применения инструментов таможенно-тарифной политики с инструментами нетарифной политики;

Что касается совершенствования вспомогательных средств таможенно-тарифного регулирования в рамках региона, то здесь в первую очередь необходимо обеспечить активизацию использования специальных инструментов для регулирования импорта в аграрном секторе в единой системе с мерами государственной политики в области сельского хозяйства, поскольку это особенно актуально для Белгородской области. Данные инструменты должны базироваться на основе системы мониторинга производства и торговли важнейшими видами сельскохозяйственной продукции и продуктов питания с учетом баланса интересов производителей и потребителей, недопущения резких колебаний цен, в том числе сезонного характера.

Создание благоприятных условий таможенно-тарифного регулирования инновационной продукции, повлечет за собой развитие предприятий Белгородской области, так как дает возможность для реализации товаров на новых иностранных рынках, а также повышает их конкурентоспособность на российском рынке, путем балансирования ценовой политики в отношении данных товаров.

Протекционистская функция таможенно - тарифного регулирования снижает поступление иностранной продукции на рынок, а использование специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер при импорте товаров позволяет предупреждать появления наукоемких иностранных товаров с искусственным снижением цен на них, путем

демпинга или государственных субсидий. Инновационная деятельность Белгородской области в настоящее время должна быть направлена не только в сторону производства наукоемкой продукции, но и захватывать нововведения в области маркетинговых, организационных и управленческих инноваций, которые позволяют увеличить эффективность самого процесса производства товаров и деятельности предприятия.

«Активизация инновационной деятельности региона способствует развитию наукоемких отраслей хозяйства, представленных отечественными производителями, а также увеличению самостоятельной финансовой и хозяйственной деятельности предприятий региона. Таким образом, отечественные производители нуждаются в государственной поддержке не только путем вложения финансовых средств в производство и реализацию продукции, но и путем снижения таможенных барьеров для развития внешнеэкономических отношений между производителями наукоемкой продукции»¹.

Так же, необходимо внедрение системы мониторинга и контроллинга последствий изменения ставок таможенного тарифа. Такой анализ дает возможность проводить изменение системы под воздействием изменения тарифных ставок, судить о потребительской и производственной эластичности при вариации таможенного тарифа. Если производство и потребление обладают высокой степенью эластичности к изменениям таможенного тарифа, то это позволяет говорить о возможности промышленного роста.

«Контроллинг представляет собой обеспечение целостности информации, которая касается деятельности организации и имеющихся ресурсов; мониторинг характеризует измерение эффективности и инициация проведения любых корректирующих воздействий, необходимых для

¹ Лохманова Е.А., Селюков М.В. Влияние таможенно-тарифного регулирования на инновационное развитие региона // Межрегиональное и приграничное сотрудничество : [материалы международного сборника научных трудов] / АНО «Институт приграничного сотрудничества и интеграции», Белгород., 2016. С. 122.

возвращения деятельности в надлежащее русло. Таможенные органы предоставляют информацию руководству на всех функциональных участках, где она может быть использована для достижения максимальной эффективности»¹.

Служба контроллинга помогает провести анализ сложившейся ситуации и принять правильное решение в складывающихся условиях, что, несомненно, повышает эффективность работы таможенных органов. Мониторинг – постоянный контроль со стороны таможенных органов за соблюдением таможенного законодательства участниками внешнеэкономической деятельности. Концепции контроллинга и мониторинга не содержат новых знаний о таможенном деле и лишь используют инструментарий, известный из других дисциплин. В связи с этим, мы говорим о них не как о системе определенных знаний, а скорее, как о философии или об идеологии управления. В отличие от менеджмента, как науки об управлении, контроллинг, базируется на количественном анализе и в большей степени ориентирован на систему стоимостных показателей и планово-контрольных расчетов. Следовательно, основными задачами контроллера являются анализ и сбор информации, разработка предложений, обеспечение эффективного обмена информацией внутри ФТС для принятия управленческих решений. Информационная поддержка системы мониторинга и контроллинга в таможенных органах РФ является очень важной частью внутренней среды организации, ее назначение –обеспечивать и поддерживать информационный поток в организации с целью улучшения продуктивности и принятия решений.

Кроме того, важно отметить, что сложившаяся в настоящее время громоздкая система таможенного администрирования создает простор для принятия субъективных решений, что в свою очередь может привести к коррупции в таможенных органах.

¹ Фатеева А. Ю. Информационные технологии и математическое моделирование в экономике, технике, экологии, образовании, педагогике и торговле. 2012. № 5. С.17.

В Белгородской таможне, для улучшения проведения качества таможенно-тарифных операций необходимо совершенствовать уровень таможенного администрирования. Важные решения в направлении совершенствования таможенного администрирования в комплексе иных мероприятий должны способствовать не только нормативному закреплению указанного понятия в таможенном законодательстве, но и созданию еще более благоприятных условий внешнеэкономической деятельности, упрощению таможенных процедур, внедрению электронного документооборота, сокращению необходимых документов и сроков совершения таможенных операций, сокращению сроков прохождения таможенных процедур для товаров, которые не подлежат дополнительным видам таможенного контроля.

Таким образом, учет вышеперечисленных факторов и выполнение приоритетных задач будут способствовать более эффективному включению экономики России в мировое хозяйство, а также совершенствованию таможенно-тарифной политики в целях обеспечения экономической безопасности страны. Для достижения еще большего экономического роста необходимо принять ряд мер по изменению импортного таможенного тарифа.

Подготовка специалистов, способных успешно интегрироваться в действующую и динамично развивающуюся информационную систему таможенных органов, становится одной из приоритетных задач подготовки таможенных кадров. Внедрение в рамках Болонского процесса инновационных образовательных технологий, учитывающих специфику информационной политики таможенной службы, может стать основой для реализации поставленной задачи создания эффективной системы информационного мониторинга и контроллинга.

Поскольку, в сфере таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности задействованы несколько подразделений Белгородской таможни, необходимо разработать и реализовать комплекс

мер, направленных на сокращение времени согласования, принятия решений и взаимодействия данных подразделений.

В настоящее время происходит возрастание роли международных стандартов и экономических соглашений, которые требуют от специалистов высокого профессионализма, систематического и всестороннего контроля со стороны руководства на всех уровнях таможенной системы: ФТС России, РТУ, таможни и ТП.

Именно высокая квалификация персонала и его компетентность способны повысить качество услуг в рамках существующих международных стандартов и соглашений. Поэтому в рамках Белгородской таможни необходимо не только увеличить количество специалистов, имеющих квалификационный аттестат, но и систематически осуществлять повышение их квалификации.

Успешное функционирование таможенной службы в условиях широкомасштабного роста внешнеэкономических связей предполагает ее обоснованную реструктуризацию, внедрение в практику деятельности прогрессивных таможенных технологий и привлечение сложной специальной техники, реализацию кадровой политики, направленной на обеспечение таможенной службы высококвалифицированными специалистами с глубоким знанием организации, технического оснащения, экономических и правовых основ таможенного дела, иностранных языков, психологии и этики взаимоотношений.

Повышение профессиональной подготовки должностных лиц таможенных органов является важнейшей составной частью единой таможенной политики, направленной на совершенствование процесса управления персоналом в таможенных органах, что в свою очередь оказывает непосредственное влияние на эффективность применения методов таможенного и других видов контроля с целью обеспечения национальной, экономической безопасности страны, и, кроме того, содействию развитию национальной экономики.

Для содействия эффективной реализации таможенно-тарифной политики Белгородской таможни в целях обеспечения ее экономической безопасности можно определить следующие приоритетные направления таможенного администрирования:

– установление процедур упрощенного оформления, касающихся экспорта несырьевых товаров, необлагаемых экспортными пошлинами и импорта высокотехнологичного оборудования, материалов, сырья и комплектующих для производственных нужд, предусматривающее в свою очередь расширение механизмов финансовых гарантий, в том числе исключающих необходимость подтверждения таможенной стоимости при экспорте необлагаемой экспортными пошлинами продукции высокой переработки;

– переход на использование порядка возмещения НДС по экспортным сделкам исключительно на информационной основе ФТС России и ФНС России в целях отмены представления экспортерами и транспортными организациями для этих целей в ФНС России бумажных носителей и др.

Однако, развитие механизмов совершенствования таможенно-тарифной политики внешней торговли Белгородской области, не является полным, без реализации мер на государственном уровне.

Таким образом, подводя итог, выделим основные направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешней торговли:

1) В краткосрочной перспективе необходимо разработать основные принципы, подходы и направления таможенно-тарифной политики ЕАЭС, в основу которой должны быть положены национальные таможенно-тарифные политики государств-членов ЕАЭС. Продуманная таможенная политика способна изменить структуру импорта в пользу качественных и высокотехнологичных товаров, способствовать снижению цен, как на импортную, так и на отечественную продукцию.

2) В целях совершенствования фискальной и регулирующей функций таможенной системы необходимо: последовательно снижать средневзвешенную и максимальную импортную пошлину; максимально укрупнить товарные группы; отказаться от прямых и косвенных форм квотирования экспорта и импорта (кроме исключительных случаев, связанных с защитой внутреннего рынка сельскохозяйственной продукции); ликвидировать все существующие льготы в максимально короткие сроки; исключить регулятивные функции из компетенции таможенных органов (кроме вопросов внутриведомственной организации работы). Таможенное регулирование в его нынешнем виде остается недостаточно эффективным.

3) Таможенно-тарифная политика становится важнейшим и неотъемлемым инструментом решения внутренних задач – перехода российской экономики на инновационный путь развития, ее диверсификации и повышения глобальной конкурентоспособности. Это обуславливает ряд особенностей таможенно-тарифной политики в предстоящий период.

Во-первых, возрастает ее роль в технологической модернизации российской экономики за счет обеспечения доступа российских компаний к передовым технологиям и оборудованию. Таможенно-тарифная политика должна создавать стимулы и условия для привлечения капитала в производство. Активнее должны использоваться специальные таможенные режимы, должен быть реализован принцип эскалации тарифа.

Во-вторых, усиливается роль таможенно-тарифной политики в формировании трансграничных производственно-технологических связей, развитии специализации и кооперации, прежде всего, в высокотехнологичных отраслях, это касается и Белгородской таможни.

В-третьих, усиливается значение таможенно-тарифной политики в регулировании внутренних рынков, повышения уровня их конкурентоспособности и укреплении позиций российских компании в России и за рубежом. Данная проблема отражается как на Белгородской области, так и на стране в целом.

Рассмотрев основные направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешней торговли, сделаем следующие выводы:

1) Перед таможенными органами РФ стоят ответственные и масштабные задачи по формированию доходной части бюджета, обеспечению экономической безопасности и защите экономического суверенитета стран. В современных условиях таможенно-тарифная политика может и должна стать эффективным инструментом смягчения и постепенного преодоления кризисных явлений в отечественной экономике, а затем – одним из ключевых факторов послекризисного экономического развития.

2) Таможенно-тарифная политика государства играет большую роль для современной международной торговли и, в конечном счете, национальных экономик, не смотря на происходящую интенсивную либерализацию механизма таможенно – тарифного регулирования, расширяющееся применение нетарифных мер и существенное влияние, оказываемое процессами глобализации, в частности, связанное с изменением масштабов и структуры товарооборота.

3) Основными направлениями совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешней торговли на уровне региона должно стать повышение качества системы администрирования, которая позволит добиться более высоких показателей деятельности Белгородской таможни. Информационная поддержка системы мониторинга и контроллинга в Белгородской таможне является очень важной частью внутренней среды организации, ее назначение – обеспечивать и поддерживать информационный поток в организации с целью улучшения продуктивности и принятия решений.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В современных условиях таможенные платежи, с одной стороны, являются важным регулятором, способствующим большей открытости рынка, с другой, одним из наиболее распространенных внешнеторговых инструментов протекционизма. Они во многом определяют место страны в международном разделении труда и обеспечивают значительную часть доходов государства. При этом в течение последних десятилетий наблюдается неуклонное снижение ставок импортных таможенных пошлин.

Основой таможенно-тарифного регулирования являются таможенные пошлины, которые представляют собой обязательный платеж, взимаемый таможенными органами при перемещении товаров через таможенную границу. Таможенно-тарифное регулирование включает в себя различные меры организационного, экономического и правового регулирования, которые осуществляются в соответствии с законодательными нормами, направленными на регулирование внешнеэкономической деятельности. Сущность мер таможенно-тарифного регулирования заключается в воздействии государства на внешнеторговые отношения страны, путем использования ценового воздействия на внешнеторговый оборот, для осуществления фискальной функции таможенной пошлины и создания условий для конкурентоспособности отечественных производителей.

Теоретический анализ таможенно-тарифного регулирования внешней торговли позволяет сделать следующие выводы:

Внешнеэкономическая деятельность представляет собой совокупность методов и средств торгово-экономического, научно-технического сотрудничества, валютно-финансовых и кредитных отношений с зарубежными странами. Внешнеэкономическая деятельность реализуется как на уровне государства, так и на уровне отдельных хозяйствующих субъектов.

Таможенный тариф — это инструмент торговой политики и государственного регулирования внутреннего рынка страны при его взаимодействии с мировым рынком. Действительная ставка тарифа показывает реальный уровень таможенного обложения конечных импортных товаров, вычисленный с учетом пошлин, накладываемых на импорт промежуточных товаров. Для защиты национальных производителей готовой продукции и стимулирования ввоза сырья и полуфабрикатов используется тарифная эскалация — повышение уровня таможенного обложения товаров по мере роста степени их обработки.

Под таможенными платежами понимается совокупность сумм таможенной пошлины, акциза, налога на добавленную стоимость и таможенных сборов, взимаемых таможенными органами при пересечении товарами и транспортными средствами таможенной границы.

Исследование показало, что по своей экономической природе таможенная пошлина является ценовой категорией. Она используется для целей приведения затрат в цене ввозимых товаров к уровню затрат в ценах отечественных товаров, для обеспечения равных условий при реализации товаров, а также для финансового обеспечения деятельности государства.

К тому же, таможенная пошлина уплачивается при перемещении товаров через таможенную границу, и, соответственно, предполагает специфический характер ее применения в каждом конкретном случае перемещения товаров с учетом внешних и национальных условий их производства и реализации. Многочисленные попытки исследователей соотнести таможенную пошлину к налогам не учитывая того, что пошлина выступает не только как доход (для бюджета), но и как расход (для декларанта), обедняют экономическую природу таможенных пошлин и тем самым не способствуют выяснению подлинной связи их с ценами.

Таможенные пошлины, уплаченные участниками ВЭД, как имеющий обязательный характер вид расходов, не могут не быть составной частью цен, точнее, цен на импорт. Соответственно, любая необоснованная

корректировка таможенной стоимости, являющейся налоговой базой и для уравнивающих налогов, скажутся на уровне цен и косвенно повлияют на цены внутреннего рынка.

Правовое регулирование исчисления, уплаты таможенных платежей, определения и применения тарифных льгот с 1 января 2010 г., регулируются следующими основными нормативно-правовыми актами: Таможенным кодексом Таможенного союза; Соглашением от 25.01.2008 г. «О едином таможенно-тарифном регулировании»; Протоколом от 12.12.2008 г. «О представлении тарифных льгот»; Решением Комиссии Таможенного союза (КТС) от 27.11.2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации».

В дипломной работе рассмотрен Отдел таможенной статистики как структурная единица в системе Белгородской таможни. Белгородская таможня, образованная приказом ГТК России от 14 февраля 1992 г. № 45 «О создании таможенных органов» находится в непосредственном подчинении ЦТУ.

Проблематика таможенно –тарифного регулирования внешней торговли, несмотря на ее значительную проработку, а также закрепление в законодательстве с точки зрения механизма разрешения не достаточно разработана. Основными проблемами в данной области являются:

- неполнота и недостаточность законодательных актов, исчерпывающе регламентирующие процессы и механизмы таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС;
- не разработаны эффективные технологии и процедуры организации таможенно-тарифного регулирования;
- необходимость повышения квалификационных требованиям к должностным лицам таможенных органов;
- нет четкости в распределении ответственности при управлении профессиональным развитием служащих в таможенных органах;

– несоответствие ведомственной нормативной базы современным реалиям;

Все это негативно сказывается на эффективности работы таможенных органов в вопросах организации таможенно-тарифного регулирования.

На основе результатов исследования разработаны основные направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности. В целях совершенствования таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности предлагается:

1) пересмотреть, доработать и упорядочить нормативную базу по таможенно-тарифному регулированию внешней торговли, с учетом вступления в ЕАЭС;

2) с учетом имеющихся потребностей по различным направлениям деятельности таможенных органов разработать систему организации и управления учебным процессом, предусматривающей разработку актуальных индивидуализированных планов;

3) В условиях быстрого роста внешнеэкономических связей между странами, увеличивается значение таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в развитии экономики страны в целом и ее регионов в отдельности. Для эффективного развития таможенной системы необходимо обеспечить модернизацию таможенно-тарифного регулирования в области инновационного развития. Необходимо произвести увеличение доли экспортируемой наукоемкой продукции, что благополучно отразится на инновационном развитии.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур [Текст] : вступила в силу с 25 сентября 1974 г. : вступила в силу для Российской Федерации 4 июля 2011 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2011. - № 32. - Ст. 4810.
2. Договор о Евразийском экономическом союзе (в ред. от 08.05.2015) [Текст] : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
3. О едином таможенно-тарифном регулировании Евразийского экономического союза [текст] : Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 № 130 (ред. от 21.12.2016) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
4. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) [Текст] (ред. от 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. - № 50. – Ст. 6615.
5. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 г. (с учетом поправок от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 31. – Ст. 4398.
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Текст] : федер. закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 14.12.2015, с изм. и доп., вступ. в силу с 28.12.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2002. - № 1 (ч. 1). – Ст. 1.
7. Налоговый кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 31 июля 1998 г. № 146-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1998. - № 31. – Ст. 3824.

8. Уголовный кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1996. - № 25. – Ст. 2954.

9. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Российская газета. – 2010. - № 269. – 29 ноября.

10. О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза [Текст] : федер. закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ (ред. от 02.06.2010) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 23. – Ст. 2796.

11. О валютном регулировании и валютном контроле [Текст] : федер. закон от 10 декабря 2003 г. № 173-ФЗ (ред. от 28.11.2015) // Российская газета. – 2003. - № 253. - 17 декабря.

12. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015, с изм. и доп. вступ. в силу с 01.01.2016) // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

13. О таможенном тарифе [Текст] : федер. закон от 21.05.1993 № 5003-1 (ред. от 28.11.2015) // Российская газета. – 1993. - № 107. - 05 июня.

14. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Текст] : федер. закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 50. – Ст. 4850;

15. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Текст] : федер. закон от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015, с изм. и доп. вступ. в силу с 01.01.2016) // Российская газета. – 2003. – № 254. – 18 декабря.

16. О Федеральной таможенной службе [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (ред. от 11.11.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.

17. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 612-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

18. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 г. № 2225-р // Собр. Законодательства Рос. Федерации. – 2006. - № 2. – Ст. 260.

19. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

20. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при взаимодействии подразделений таможенного контроля после выпуска товаров и структурных подразделений таможенных органов при организации таможенного контроля после выпуска товаров [Текст] : утверждено Приказом ФТС России от 06 июля 2012 г. № 1372 (ред. от 01.12.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

21. Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары») [Электронный ресурс] : Решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 № 257 (ред. от 03.11.2015) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

22. Об Инструкции о порядке оформления отказа в выпуске товаров [Текст] : Решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 года № 262 (ред. от 02.07.2014) // Таможенный вестник. – 2010. - № 12. - июнь.

23. О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары (вместе с «Инструкцией о порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары») [Текст] : Решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 года № 263 (ред. от 06.10.2015) // Таможенный вестник. – 2010. - № 13. - июль.

24. О некоторых вопросах применения таможенных процедур (вместе с «Порядком приостановления и возобновления действия таможенной процедуры переработки на таможенной территории в случае помещения продуктов переработки под таможенные процедуры таможенного склада или временного ввоза (допуска)», «Порядком приостановления и возобновления действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в случае помещения временно ввезенных товаров под таможенные процедуры переработки на таможенной территории, таможенного склада или специальную таможенную процедуру») [Электронный ресурс] : Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 года № 375 (ред. от 15.09.2015) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

25. О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций [Электронный ресурс] : Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 года № 378 (ред. от 03.11.2015) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

26. О сроках полного условного освобождения временно ввезенных транспортных средств, используемых для международных перевозок, и об особенностях их помещения под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления [Текст] : Решение Комиссии Таможенного союза от 14 октября 2010 года № 476 // Таможенный вестник. – 2010. - № 24. - декабрь.

27. О создании таможенных органов [Электронный ресурс] : Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 14 февраля 1992 г. № 45 (ред. от 14.02.1992) / Документ опубликован не был. – Режим доступа : <http://docs.cntd.ru/document/9006606> (дата обращения: 08.01.2016).

28. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1700 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января.

29. Теоретические и прикладные аспекты современной науки [Текст] : сборник научных трудов по материалам II Международной науч.-практ. конф., Белгород, 31 августа 2014 г. в 2 частях. Часть I / под общ. ред. М. Г. Петровой. – Белгород : ИП Петрова М. Г., 2014. – 224 с.

30. Управление в XXI веке [Текст] : сб. статей по материалам студенческой Международной науч.-практ. конф. / НИУ «БелГУ»; отв. Ред. В.М. Захаров. – Белгород : ИД «Белгород» НИУ «БелГУ», 2015. – 226 с.

31. Акашева, В. Формы таможенного контроля [Текст] / В. Акашева, И. Ведякова // Молодой учёный. – 2013. - № 5. – 285 с.

32. Алексеев, С. И. Инновационные методы осуществления таможенного контроля [Текст] / С. И. Алексеев // Инновации и инвестиции. – 2013. - № 5. – С. 7-12.

33. Барбышева, Г. Совершенствование механизма таможенного декларирования товаров в России [Текст] / Г. Барбышева, Д. Трофимчук // Молодой учёный. – 2015. – № 18. – С. 242-245.

34. Баранов, В. Д. Экономическая безопасность внешнеторговой сферы России в условиях глобализации экономики (теоретико-методологический подход) [Текст] : дис. ... докт. эконом. наук : 08.00.05 / В. Д. Баранов. – М., 2011. – 425 с.

35. Глухоманова, А. А. Влияние нового таможенного законодательства на внешнеэкономические отношения в условиях

вступления России во Всемирную торговую организацию [Текст] / А. А. Глухоманова // Транспортное дело России. – 2012. - № 4. – С. 131-134.

36. Горячев, В. П. Планирование таможенного контроля с учётом современных подходов к таможенному администрированию [Текст] / В. П. Горячев, Г. Н. Нестеренко // Бюллетень Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии : Приложение к научно-практическому журналу «Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии». Выпуск X: Информационные технологии в таможенном деле / под общ. ред. А. Н. Мячина. – СПб. : Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал РТА, 2014. – С. 13-17.

37. Кабаков, В. С. Точнее, проще, справедливее [Текст] / В. С. Кабаков // Таможенное регулирование и таможенный контроль. – 2015. - № 7. – С. 17-27.

38. Кириллова, Т. В. Таможенные процедуры: особенности и практика применения [Текст] / Т. В. Кириллова // Современная наука: Актуальные проблемы теории и практики. - 2013. - № 12. – С. 18 – 25.

39. Красовский, Д. С. Стратегические направления совершенствования таможенного контроля [Текст] / Д. С. Красовский // Молодой ученый. – 2015. – № 12. – С. 427 – 431.

40. Лабоськин, М. А. Проблемные вопросы вычета НДС в отношении импортируемых товаров, выпущенных для внутреннего потребления [Текст] / М. А. Лабоськин // Налоги и финансы. – 2014. – № 1. – С. 24–28.

41. Лаптев, Р. Организация таможенного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок [Текст] / Р. Лаптев, О. Солодухина // Молодой ученый. – 2015. – № 11. – С. 889-892.

42. Макрусев, В. В. Современные подходы к управлению деятельностью таможенных органов [Текст] : монография / В. В. Макрусев, Д. Г. Зеркин, М. А. Месяц. – М. : Издательство РТА, 2012. – 170 с.

43. Макрусев, В. В. Управление развитием таможенных органов [Текст] : монография / В. В. Макрусев, Н. В. Пчелинцев. – М. : Издательство РТА, 2013. – 144 с.

44. Матвиенко Г. В. Таможенная служба на защите интересов национальной безопасности: проблемы реализации контрольно-надзорных полномочий [Текст] / Г. В. Матвиенко // Юридическая наука и правоохранительная практика. – 2011. – № 2 (16). – С. 75–81.

45. Матвиенко Г. В. Таможенная служба на защите интересов национальной безопасности: проблемы реализации контрольно-надзорных полномочий [Текст] / Г. В. Матвиенко // Юридическая наука и правоохранительная практика. – 2011. – № 2 (16). – С. 75–81.

46. Меркулов, К. А. Текущее состояние и перспективы развития внешней торговли России: посткризисный анализ // Проблемы и перспективы экономики и управления: материалы междунар. заоч. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, апрель 2012 г.). – СПб.: Реноме, 2012. – С 113-117.

47. Москаленко, О. А. Управление таможенными органами как важнейшим регулятором внешнеэкономической деятельности в целях обеспечения экономической безопасности государства [Текст] : монография / О. А. Москаленко, Е. Н. Петрушко, В. В. Шкилёв. – Белгород : Издательство «Эпицентр», 2016. – 163 с.

48. Москаленко, О. А. Таможенная служба как важнейший регулятор внешнеэкономической деятельности в целях обеспечения экономической безопасности государства [Текст] / О. А. Москаленко, Е. Н. Петрушко, В. В. Шкилёв // Научный рецензируемый журнал «Научные ведомости Белгородского государственного университета». Серия: Экономика. Информатика. ISSN 2411-3808. – Белгород: НИУ «БелГУ» Издательский дом «Белгород», 2016. – № 2 (223), выпуск 37. – 194 с., С. 51 – 56.

49. Новиков, В. Е. Таможенно-тарифное регулирование экономической деятельности [Текст] / В. Е. Новиков, В. Н. Ревинский. – 2-е изд., испр. и доп. – М. : Лаборатория знаний, 2016. – 349 с.

50. Попова, Д. А. Проблемы взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности в рамках Таможенного союза [Текст] / Д. А. Попова // Молодой ученый. – 2014. – № 14. – С. 175-177.

51. Сафонова, Е. С. Проблемные вопросы применения НДС при ввозе товаров на территорию Российской Федерации [Текст] / Е. С. Сафонова, А. В. Щеголев // Бюллетень Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии : Приложение к научно-практическому журналу «Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии». Выпуск VII: Теоретические и практические аспекты регулирования внешнеэкономической деятельности в России и зарубежных странах / под общ. ред. А. Н. Мячина. – СПб. : РИО СПб филиала РТА, 2013. – С. 222-227.

52. Сладкова, А. А. Некоторые проблемные вопросы, связанные с условным выпуском товаров [Текст] / А. А. Сладкова // Вестник ТвГУ. Серия: Право. – 2015. - № 3. – С. 175-184.

53. Сосницкий, Е. А. Управление рисками как одна из перспективных технологий таможенного контроля [Текст] / Е. А. Сосницкий // Молодой ученый. – 2015. – №12. – С. 502-505.

54. Чужмарова, С. И. Проблемы учета внешнеторговых операций при ввозе товаров на территорию Российской Федерации для целей налогообложения (на примере Республики Коми) [Текст] / С. И. Чужмарова // Научно-теоретический журнал. – 2011. - № 6. – С. 126-130.

55. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: <http://www.gks.ru>.

56. Официальный сайт Федеральной таможенной службы. URL: <http://www.customs.ru>.