

700 млн. евро). Они должны прийти на смену скоростным поездам ЭР-200, эксплуатирующимся на линии Санкт-Петербург — Москва с середины 80-х годов, на 2010 год уже используются для скоростного сообщения на линии Москва — Нижний Новгород. Затем планируется организация движения в направлении Самары, Сочи и Курска а в перспективе между Новосибирском, Красноярском и Омском. Прорабатывается возможность скоростного сообщения до Киева, Крыма и Адлера (через Харьков).

Будут поставлены поезда следующих типов:

односистемный поезд на постоянном токе напряжением 3 кВ (версия В1) для эксплуатации на линии Санкт-Петербург — Москва;

двухсистемный поезд (двойного питания) на постоянном токе напряжением 3 кВ и на переменном токе напряжением 25 кВ частотой 50 Гц (версия В2) для эксплуатации на линии Санкт-Петербург — Москва — Нижний Новгород;

Японская металлургическая компания «Ниппон Стил» ((англ.) Japan Steel Works) осуществит поставку рельсов в объеме 20,15 тыс. тонн для организации высокоскоростного движения на Октябрьской железной дороге (в июле ОАО «РЖД» получило 5 тыс. тонн этой продукции из Японии).

Для руководства этим направлением в ОАО «РЖД» создан специализированный филиал — Дирекция скоростного сообщения (в дальнейшем Дирекция будет осуществлять работы по запуску скоростного сообщения между Москвой и Нижним Новгородом, Санкт-Петербургом и Хельсинки, а также увеличением скоростей на уже действующих направлениях).

30 июля 2009 года «Сапсан» совершил первую полную демонстрационную поездку из Москвы в Санкт-Петербург. Регулярное сообщение на линии Санкт-Петербург — Москва открылось 17 декабря 2009 года

«Сапсаны» оказались не только самыми скоростными поездами РЖД, но и самыми выгодными: рентабельность их эксплуатации — выше 30%, что позволяет окупить их за 10 лет

Компания РЖД с 1 ноября начнет выплачивать пассажирам денежную компенсацию за опоздание поездов «Сапсан» на станцию назначения более чем на 30 минут. Об этом 25 октября сообщает Forbes со ссылкой на пресс-службу компании.

Объем денежных выплат будет зависеть от времени опоздания. Так, за опоздание от 30 минут (включительно) до 60 минут (включительно) будет компенсироваться 25% от стоимости проезда, от 61 до 120 минут — 50%, от 121 минуты — 100%.

При этом выплаты денежных компенсаций пассажирам за опоздание поездов «Сапсан» не производятся, если опоздание произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

ЛИТЕРАТУРА:

1. www.nta-nn.ru/news/item/?ID=179111 НТА-Приволжье.
2. «Ведомости» Скорая прибыль «Сапсан».

УДК 930.2

В.А. Дюкарев (2 курс магистратуры, Исторический факультет, БелГУ),
Е.А. Семичева, к.и.н., доц. (БелГУ)

МЕТОД КОНТЕНТ-АНАЛИЗА ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ИСТОРИИ АНТИЧНОСТИ

Как метод научного познания контент-анализ активно применяется с 20-30-х годов XX века. Появившись как частная методика, техника, применяемая в социологии и психологии,

метод контент-анализа довольно быстро трансформировался в самостоятельную методологию исследования текста, прежде всего, его содержания.

В исторической науке контент-анализ редко применяется как основной метод исследования, поэтому применительно к нашему исследованию наиболее подходящим будет следующее определение данной дефиниции: «Контент-анализ - это исследовательская техника для получения результатов путем анализа содержания текста о состоянии и свойствах социальной действительности» [1]. Действительно приблизительно с 70-х годов прошлого века данная техника используется при обработке массовых источников и периодики в исторических исследованиях, что обуславливается близостью данных видов исторических источников к объектам исследования социологии и психологии на ранних этапах развития контент-анализа [2]. В тоже время, следует заметить, что данная техника практически не используется при анализе памятников средневековья, не говоря уже об античности.

Однако, именно проблема повышения информационной отдачи исторических источников является наиболее актуальной в современном источниковедении античности. В нашей работе мы исходим из того, что любой текстовый (в том числе и исторический) источник – это результат деятельности человека по отбору, осмыслению, накоплению и кодированию информации. Именно поэтому текст отражает модель мира (или картину мира) его автора, включающую как фактографическую информационную составляющую, так и субъективные смыслы, передающие информацию об авторском отношении к объекту описания [3]. Мы полагаем, что эта модель может быть максимально эксплицирована посредством применения информационного подхода, предполагающего применение междисциплинарных методик анализа, и, в частности, контент-анализа.

Исследование исторического источника с помощью контент-анализа, и последующее моделирование информационного поля (информационной среды) позволят выявить соотношение объективной (информационное поле) и субъективной (авторские интенции) информации в текстовом источнике, определить степень авторской заинтересованности в моделировании информационных потоков и сопоставить информационные поля разных источников.

Однако проведение исследования подобного рода сопряжено с целым рядом трудностей, которые требуют немедленного разрешения. Во-первых, самой по себе сложной является задача, заключающаяся в необходимости приписывания ключевым упоминаниям конкретных оценок, — когда мы должны решить, приводится ли данное упоминание в позитивном или негативном смысле [4], но именно это, в свою очередь, и является основой любого аксиометрического исследования (наиболее перспективного при использовании данного подхода), предметом которого выступают ценностные ориентации индивида, группы, того или иного общества в целом. Во-вторых, рассматриваемые нами источники имеют в ряде случаев лишь поэтические переводы, которые не удовлетворяют требованиям такого исследования. Они субъективизированы автором перевода, а также потеряли ряд смыслов и значений тех или иных категорий в угоду поэтичности.

Вопрос перевода исторических источников уместен в отношении любого общества, в том числе древнегреческого [5]. Мы никогда не сможем думать как греки, будет почти невозможно получить от греческих слов тот смысл, который в них вкладывали сами носители языка, даже используя современные идеи относительно психологии древнего грека [5]. Однако греческий язык не умер, именно он предоставляет нам возможность исследования ментальных характеристик древнегреческого социума. Одним из важнейших приёмов изучения многозначных терминов-ценностей является их наблюдение в различных контекстах, благодаря чему мы сможем понять причины использования того или иного слова, характер ситуаций применения, и его значение в системе ценностей греческого

общества [7]. Для достижения верифицируемых результатов и предполагается применение контент-анализа исследуемых категорий (в смысле конкретной техники текстологического анализа) [8].

Таким образом, на наш взгляд, использование контент-анализа при обращении к историческим источникам античности позволит решить ряд современных проблем исторической науки. Во-первых, применение данной техники будет способствовать расширению информативного поля изучаемых источников. Необходимо отметить, что будет вычлняться ранее недоступная латентная информация о мировоззрении автора произведения, культурном контексте его написания и преобладающих аксиологических установках изучаемого периода. И, во-вторых, контент-анализ, основанный на законах математической статистики, позволит историку приблизиться к верифицируемому, многократно проверяемому и логически обоснованному знанию.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Р.В. Манекин. Контент-анализ как метод исторического исследования //«Клио». – Донецк: «Информсервис», №2. - С. 30-36.
2. Г.В. Можавеа, Н.А. Мишанкина Контент-анализ историографического источника (к вопросу о междисциплинарности лингвистических методов) // Гуманитарная информатика – [Электронный ресурс] – <http://huminf.tsu.ru>
3. К. Krippendorff. Content analysis: an introduction to its methodology. Beverley Hill, CA: Sage publications, 1980 p. 22.
4. O.R. Holsti. Content analysis for the social sciences and humanities. — Reading, Mass, etc., 1969. 342 p.
5. A.W.H. Adkins. Moral values and political behaviour in Ancient Greece. London, 1972. p. 3.
6. R. Garner. Law and society in classical Athens. London-Sydney, 1987. p. 7.
7. A.W.H. Adkins. Op. cit. p. 6.
8. К. Krippendorff. Op. cit. p. 19.

УДК 622.331

К.В. Елифанцев, Д.О. Нагорнов (асп., СПб государственный горный институт),
А.В. Большунов, к.т.н., доц. (СПбГГУ)

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЧНОСТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ТОРФЯНОГО ТОПЛИВА С ЦЕЛЬЮ ВЫБОРА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Цель работы – оценить качество работы оборудования на основе изучения прочностных характеристик готовой продукции – торфяных гранул. Провести сравнение образцов, сформованных на двух различных видах машин.

Торфяной продукт может быть успешно использован как местное коммунально-бытовое топливо. Использование местных топливных ресурсов рассматривается в Энергетической Стратегии России [1]. Имеющиеся запасы России - 150 млн. га торфа, которые составляют 40% от мировых.

Основной проблемой возникающей в процессе создания предприятия по добыче и переработке торфа является выбор оборудования. Часто российское оборудование уступает по рядам показателей оборудованию европейских производителей (Таблица 1, [3]).

Для изучения оборудования, наиболее приемлемого для переработки торфяного сырья в Ленинградской области были сравнены гранулы изготовленные на 2 видах оборудования – ХОТ-3 (Украина) и Экструдера Института обогащения твёрдого топлива (ИОТТ, г. Люберцы Московской обл.). Для формования был использован торф с месторождения Саккало (Ленинградская область).